

Knotenpunktuntersuchung Köln

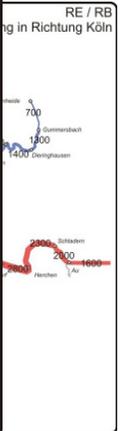
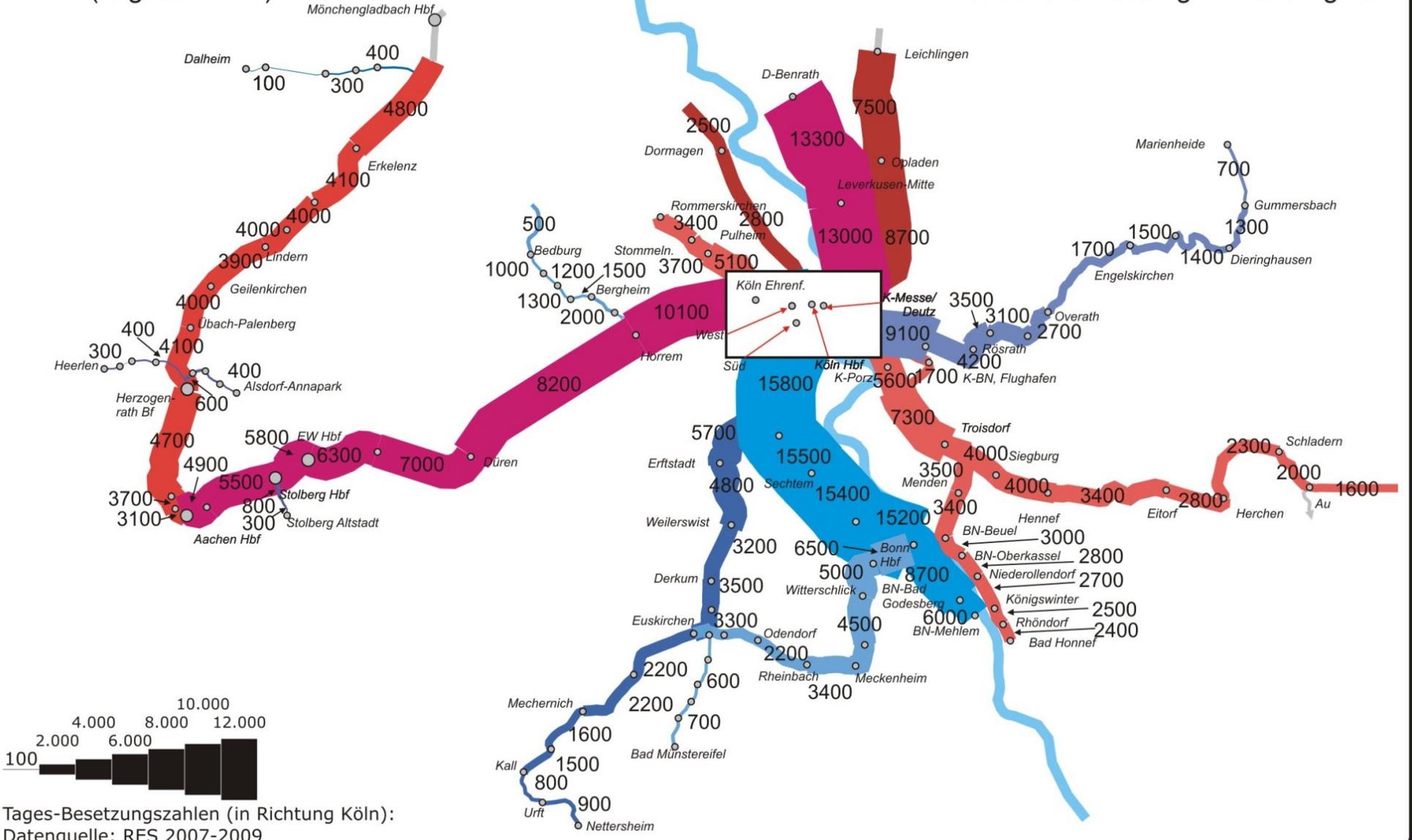
- **Gemeinsamer Planungsausschuss Stadt Bonn / Rhein-Sieg-Kreis** -



Bonn, im September 2011

Streckennachfrage (je Richtung)
Mo-Fr (Tagessumme)

RE / RB
Streckenbelastung in Richtung Köln

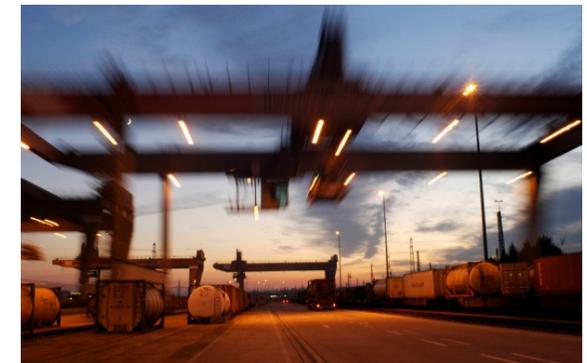


Knotenpunktuntersuchung Köln

im Auftrag des NVR und Deutsche Bahn AG unter Mitarbeit des NRW-Verkehrsministeriums
bearbeitet durch SMA und DB Netz

Ziel:

- **Ganzheitliche Betrachtung aller auf den Knoten zulaufenden Verkehre**
- **Analyse Betriebsabläufe => Schwachstellen**
- **Beachtung des zukünftigen Verkehrswachstums (SPNV, SPFV, Güterverkehr)**
- **Entwicklung von infrastrukturellen, betrieblichen, organisatorischen Maßnahmen zur Erhöhung der Leistungsfähigkeit**
- **Ableitung eines zeitnahen und gestuften Aktionsplanes**
- **Definition der zusätzlichen Fördermaßnahmen (NVR, Land, Bund) neben den bereits vereinbarten Ausbaumaßnahmen (S13, RRX, Voreifelbahn,...)**



Fotos: © Deutsche Bahn AG, Urheber: Axel Hartmann

- ***Innerstädtische Lage lässt keine umfassenden Ausbauten in der Region zu***
- ***Neukonzeption und Optimierung der Verkehre durch kleinere und mittlere Maßnahmen (keine Großprojekte)***
- ***Verlagerung von Regionalverkehren auf die S-Bahn Infrastruktur***
- ***Ausbau der S-Bahn-Stammstrecke sowie die Anbindung der Zulaufstrecken an die S-Bahn-Infrastruktur sind daher zentrale Maßnahmen zur Kapazitätssteigerung im Bahnknoten Köln***
- ***Entmischung von Fern- und Regionalverkehr***
- ***Zur Bewältigung des steigenden Güterverkehrs sind Ausbaumaßnahmen in der Region Köln notwendig***

Zeithorizont 2016:

- ***Überwerfungsbauwerk in Hürth-Kalscheuren***
- ***Anpassung der Gleistopologie im Bahnhof Köln Messe/ Deutz***
- ***Ausbau von Köln Bonntor zum Personenbahnhof mit Parallelfahrmöglichkeiten für den Güterverkehr***
- ***Maßnahmen für den Güterverkehr an den Strecken Köln – Bonn und Köln – Aachen***



Foto: © Deutsche Bahn AG, Urheber: Bartłomiej Banaszak

Zeithorizont 2020+

- **Ausbau der S-Bahn-Stammstrecke inkl. Köln Hbf und Köln Messe/ Deutz**
- **Anbindung der Schnellfahrstrecke nach Köln Messe/ Deutz**
- **Anpassung der Gleistopologie in Köln Hbf**
- **Ertüchtigung von Strecken für einen S-Bahn-Betrieb (Mönchengladbach, Bedburg) und Anbindung an das bestehende S-Bahn-Netz**
- **Errichtung einer Verbindungskurve für den Güterverkehr der Relation Aachen – Köln bei Rheydt**
- **Maßnahmen für den Güterverkehr in Köln-Gremberg**



Foto: © Deutsche Bahn AG, Urheber: Bartłomiej Banaszak

Zeithorizont 2030+

- ***Neubau des Westrings in Köln als S-Bahn-Strecke***
- ***Ertüchtigung von weiteren Bahnstrecken für einen S-Bahn-Betrieb (Kall, Gummersbach, ggf. Wuppertal, Bonn-Mehlem)***
- ***Weitere Maßnahmen für den Güterverkehr***



Foto: © Deutsche Bahn AG

- ***Simulation des Gesamtnetzes seitens der DB AG***
- ***Einzeluntersuchungen der Maßnahmen***
- ***Gespräche mit den Fördergebern auf kommunaler, Landes- und Bundesebene***
- ***Information der verkehrspolitischen Sprecher auf Landes- und Bundesebene, der Verbände und Meinungsbildner***



Foto: © Deutsche Bahn AG, Urheber: Volker Emersleben

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!

Herausgeber:

Nahverkehr Rheinland GmbH
Glockengasse 37 - 39
50667 Köln

Verantwortlich für den Inhalt:

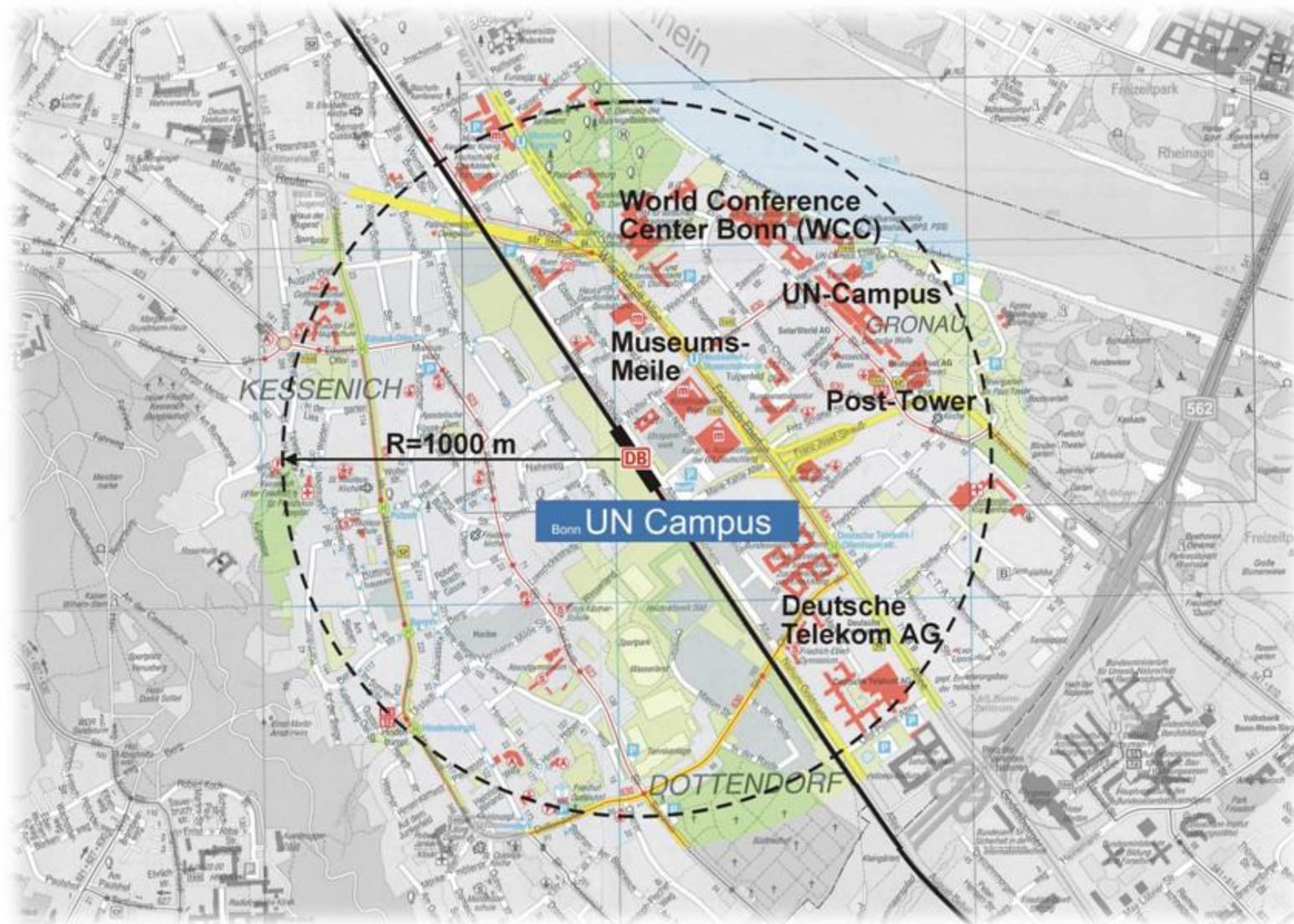
Dr. Norbert Reinkober

Bonn, im September 2011



Foto: @NVR, 2011

2. Haltepunkt „UN-Campus“



Quelle: Amtlicher Stadtplan der Stadt Bonn

- **Vorfinanzierung der Leistungsphasen 1 bis 4 durch die Stadt Bonn**
- **Offenlage der Planunterlagen September 2010**
- **Neue Bedarfsanalyse ergibt über 4.000 Ein-/Aussteiger pro Tag**
- **Beantwortung der Einwendungen im Oktober 2011**
- **Erörterungstermin voraussichtlich November 2011**
- **Planfeststellungsbeschluss und Baubeginn 2012**
- **Geplante Inbetriebnahme Dezember 2013**