Mitteilungsvorlage	
- öffentlich nach § 48 Abs. 2 Satz 1 GO NRW	
Drucksachen-Nr.	Kosten der Drucksachen-Gruppe
1112808	370,18 € 13.09.11
Externe Dokumente	

Betreff
S 13

Begründung der Dringlichkeit
Der Sachpunkt wurde in Abstimmung der Tagesordnung mit dem Rhein-Sieg-Kreis in dieselbe aufgenommen. Eine fristgerechte Fertigstellung konnte nicht mehr erreicht werden.

Finanzielle Auswirkungen	Stellenplanmäßige Auswirkungen
☐ Ja, sh. Begründung ☒ Nein	☐ Ja, sh. Begründung ☒ Nein

Verwaltungsinterne Abstimmung	hh:mm	Datum	Unterschrift
Federführung: Amt 61		12.09.2011	gez. Isselmann
Amt 62		09.09.2011	gez. Hawlitzky
Dez. VI		12.09.2011	gez. Wingenfeld
Genehmigung/Freigabe durch OB / Amt 02		13.09.2011	gez. J. Nimptsch

Beratungsfolge	Sitzung	Ergebnis
Ausschuss für Planung, Verkehr und Denkmalschutz	23.09.2011	

Inhalt der Mitteilung

Für alle Planfeststellungsabschnitte (PFA)1- 5 zwischen Troisdorf und Bonn-Oberkassel liegen Planfeststellungsbeschlüsse vor. Für die Bonner Abschnitte (PFA 3 - 5) sind jeweils Planänderungsverfahren anhängig, um im Planfeststellungsverfahren erzielte Kompromisse mit Einwendern und zwischenzeitlich zusätzlich gewonnene Erkenntnisse berücksichtigen zu können.

Im Einzelnen:

PFA 1 Troisdorf - Friedrich-Wilhelms-Hütte

Beschluss zum Planfeststellungsverfahren liegt vor

Beschluss ist rechtskräftig

PFA 2 Sankt Augustin - Menden

Beschluss zum Planfeststellungsverfahren liegt vor

Beschluss ist rechtskräftig

PFA 3 Bonn - Vilich

Beschluss zum Planfeststellungsverfahren liegt vor

Beschluss wird beklagt

Planänderungsverfahren ist beantragt

PFA 4 Bonn - Beuel

Beschluss zum Planfeststellungsverfahren liegt vor

Beschluss ist rechtskräftig

Beschluss zum Planänderungsverfahren liegt vor

Beschluss ist rechtskräftig

PFA 5 Bonn - Oberkassel

Beschluss zum Planfeststellungsverfahren liegt vor

Beschluss wird beklagt

Beschluss zum Planänderungsverfahren liegt vor

Beschluss zum Planänderungsverfahren nicht rechtskräftig wg.
Klage zum Planfeststellungsbeschluss

Die notwendigen Arbeiten und Untersuchungen seitens der DB und der Stadt Bonn werden zz. fortgeführt. Eine Angabe zur weiteren Zeitplanung kann jedoch erst gemacht werden, wenn die Entscheidung des Landes zum Weiterbau der S 13 gefallen ist.