

Gesamtübersicht zu den Einzelmaßnahmen und ausgewählten Kombinationen

		Querschnitt-Grundlast in Prognosefall									
		10.050	2.250	6.800	13.450	58.500					
Maßnahme	Kurzbezeichnung	Änderungen durch die Einzelmaßnahmen auf					weitere Querschnitte, Bemerkungen	Fahr- leistung	Verkehrs- beteiligung	Beurteilung	
		K8	L490	L268	L331	A560					
		Oberkass. Str.	westl. K25	OD Heisterb	OD Ittenbach	westl. Siegbg		Fz-km/d	Fz-h/d		
Teilraum Ennert/Siebengebirge											
2	Ausbau der B 56	-400	0	0	-200	-1.700			1.000	-800	Verlagerung A59/A565--> B56
6	Ortsumfahrung Ittenbach	-700	0	-600	+4.800	-2.400	B56: -500		-9.600	-700	Großräumige Attraktivitätssteigerung L331, Verdrängung von A 3 u. A 560
7.1 + 11.2	L 490n Berg AS Thomasberg	-900	+7.700	-2.700	-5.500	-2.500	B56: -800	K25: +700	-38.000	-2.300	Großräumige Attraktivitätssteigerung L490Süd; Entlastg. restl. Siebengebirge
7.2 (solo)	L 268n	-1.100	+1.300	-4.700	-1.200	-300			-10.300	-400	Verlagerung K8+L331 --> L268+490
8	Ennerttunnel	-2.200	0	+1.500	0		K25: +2.600		-4.200	-500	Verlagerung K8 --> K25/L268
9 + 11.1	Ennertaufstieg	-8.100	-400	-2.000	-5.900	-5.100			-26.800	-4.000	Großräumige Konzentration der Verkehre auf B56n; deutliche Entlastung restliches Siebengebirge
20 + 11.1	K 8n	+800	0	+200	-2.500	-2.700	B56: +900		-8.400	-2.100	Entlastung L331, Verlagerung L83+L143+A560 --> K8n
Teilraum Bonn Südwest											
10	Venusbergtunnel	+1.200	0	+500	+500	-800			-36.000	-3.800	Entlastung A565, Belastung A562, leichte Belastung Siebengebirge
16	Ausbau der L 158	0	0	0	0				-600	-1.100	lokale Wirkung: Verlagerung A565+K14 --> L158
Großräumige Maßnahmen											
1	Ausbau A 565	-200	0	0	0	+500	Kennedy-Br: -3.900		21.100	-4.000	Verlagerung Kennedy-Br --> A565, deutliche Zunahme Fahrleistunf
19	Rheinquerung im Norden „Godorf“	0	0	0	-300	+1.200			-103.900	-10.100	Großräumige Verlagerungen im BAB- Netz
21	Rheinquerung im Süden (NRW/RPF)	-200	0	0	-400		L144: +200	B42: +4.000	-68.300	-4.000	Verlagerung B9 --> B42; kaum Einfluss auf die Siebengebirgsstrecken

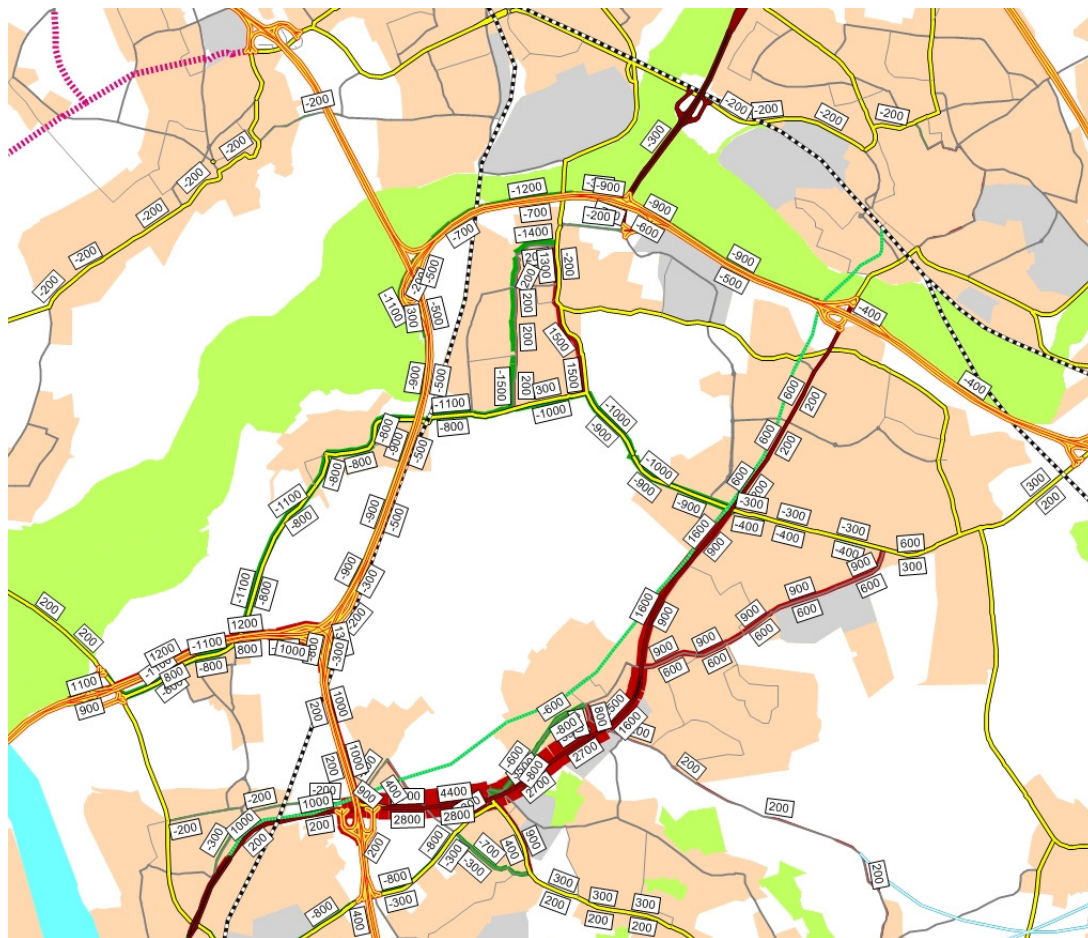
		Querschnitt-Grundlast in Prognosefall								
		10.050	2.250	6.800	13.450	58.500				
Maßnahme	Kurzbezeichnung	Änderungen durch die Einzelmaßnahmen auf					weitere Querschnitte, Bemerkungen	Fahr- leistung	Verkehrs- beteiligung	Beurteilung
		K8	L490	L268	L331	A560				
		Oberkass. Str.	westl. K25	OD Heisterba	OD Ittenbach	westl. Siegbg		Fz-km/d	Fz-h/d	
Lokale Maßnahmen										
3	Cäsariusstraße	0	+1.600	-700	-500	0	Bonn, nur auf Verkehre Hennef --> Königswinter	-2.500	-100	leichte Verlagerung auf L490 von anderen Siebengebirgsquerungen
4.1	Sperrung L268	+2.600	+900	(-7300)	+1.800	+1.100	Entlastung L268 erst westl. v. Heisterbacherrott	24.900	700	Verlagerung L268 --> L83/K8+L331
4.2	Verkehrsführung L 268/ L 490	+1.200	+800	-4.200	+700	0		8.000	200	Verlagerung L268 --> L83/K8+L331+L490
5.1	Vollanschluss Langemarckstraße	-1.100	+2.500	-600	-600	0		-2.800	-200	Verlagerung K8+L268+L331 --> L490
5.2	Gerichteter Anschluss Nord	0	+1.500	-600	-600	0	Wirkung ähnlich Maßn. 3	900	-100	Verlagerung L268+L331 --> L490
11.1	AS Birlinghoven	0	0	0	-300	-600		-1.400	-500	leichte Verlagerung auf Konr-Adenauer- Str.; wenig Einfluss auf Siebengebirge
11.2	AS Thomasberg	+3.200	-200	-700	-4.400	-1.900		-26.300	-1.400	z.T. deutliche Verlagerung L331+L268+ L143+A560 --> K8
12.1	Restriktionen Siebengebirge	+1.400	0	-1.300	-3.600		B42: -1800	4.100	600	Verlagerung L490+L268+ L331 --> K8+L83; Entlastung B42
ÖV	pauschale Fahrzeit- kürzung 20 %	-200	-100	+100	-100	-400	Kennedy-Br: -1.100	-110.281	-3.299	Großräumige, aber lokal schwache Entlastung

Ausbau B 56 – Maßnahme 2

Beschreibung

4-streifiger Ausbau der B 56 zwischen Hangelar und der A 59

Belastungsdifferenzbild



Wirkungsbeschreibung

Deutliche Zunahme auf der B 56 (7.500 im QS) und Entlastungen auf den umliegenden Strecken der L 16, L 143 und A 560/59 (bis zu 2.000 im QS).

Überregionale Bedeutung

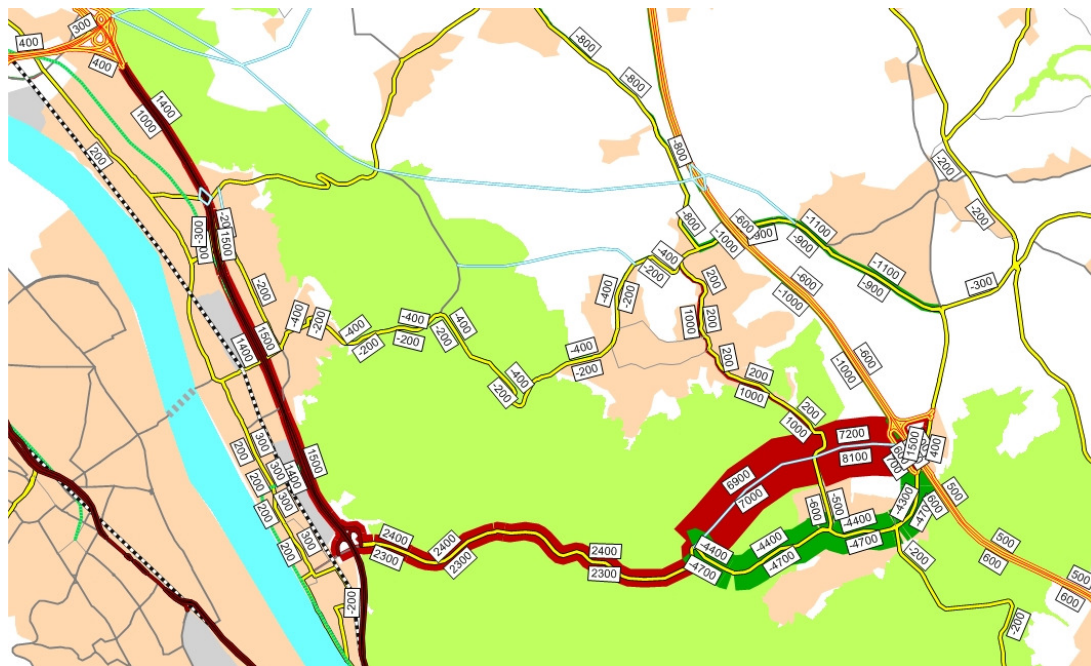
Lediglich lokale Wirkung

Ortsumfahrung Ittenbach – Maßnahme 6

Beschreibung

Ortsumgehung Ittenbach (L 331n) mit Tunnelbauten

Belastungsdifferenzbild



Wirkungsbeschreibung

Deutliche Entlastung der Ortsdurchfahrt Ittenbach (9.000 im QS) und Belastung der neuen Ortsumgehung (15.000 im QS), zusätzliche Belastung der L 331 (5.000 im QS) und der B 42 (3.000 im QS) bis zum Autobahnkreuz Bonn-Ost.

Entlastung der OD Ittenbach im Zuge der L 331, aber Belastung der Siebengebirgsstraße (L 83) zwischen Ittenbach und Thomasberg.

Überregionale Bedeutung

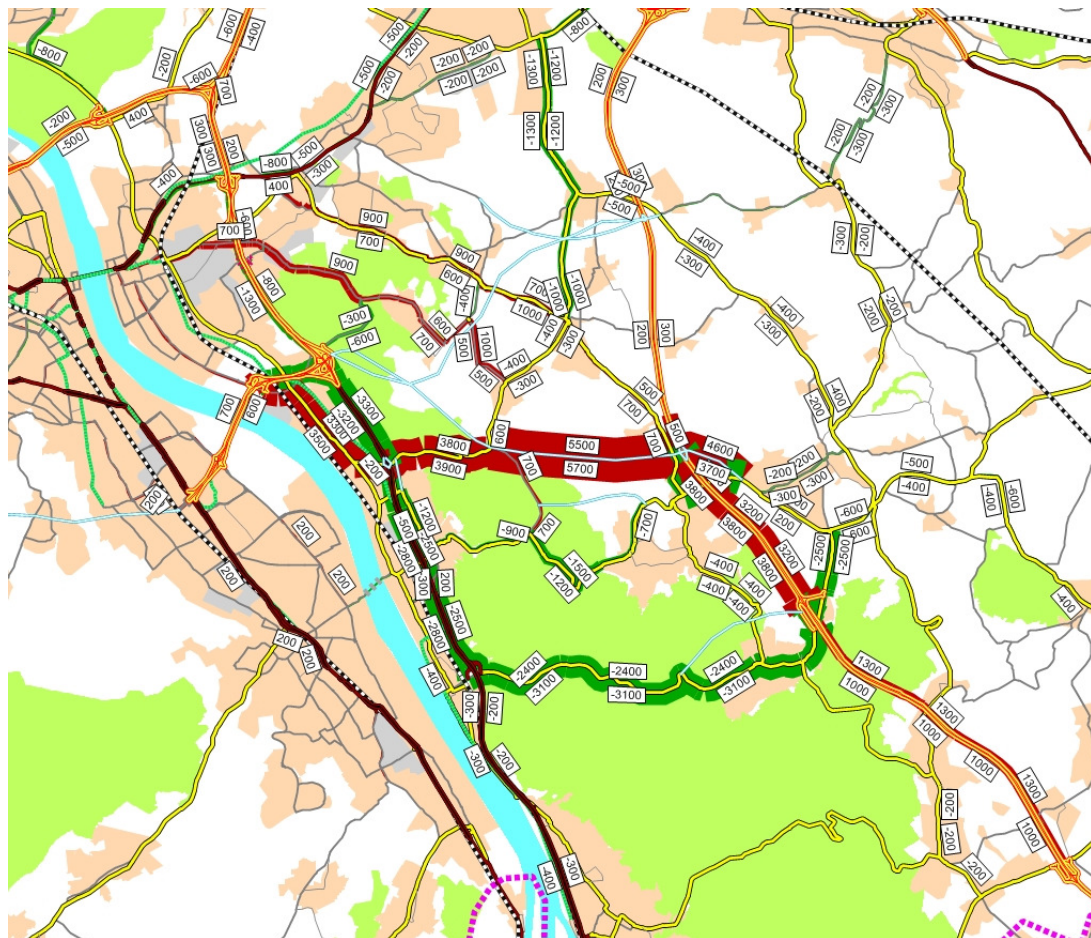
Verkehrszunahme auf den Siebengebirgsstrecken und leichte Verdrängungseffekte von A 3 und A 560 (bis 2.000 im QS).

L 490n Berg – Maßnahme 7.1 mit 11.2

Beschreibung

Neuführung der L 268 / L 490 von Bellinghausen bis L 490 / K 25 mit neuer Anschlussstelle Thomasberg an die A 3.

Belastungsdifferenzbild



Wirkungsbeschreibung

Belastung der L 193 (7.000 im QS), der L 490 (11.000 im QS), der K 8 (1.500 im QS) und der L 83 (1.700 im QS), weitere zusätzliche Belastung auf der A 3 südlich der neuen AS Thomasberg (7.000 im QS); Entlastung der L 331 (5.500 im QS), der L 268 (2.500 im QS), B 42 (6.500 im QS), L 143 (1.500 im QS) und der A 569 (2.500 im QS).

Überregionale Bedeutung

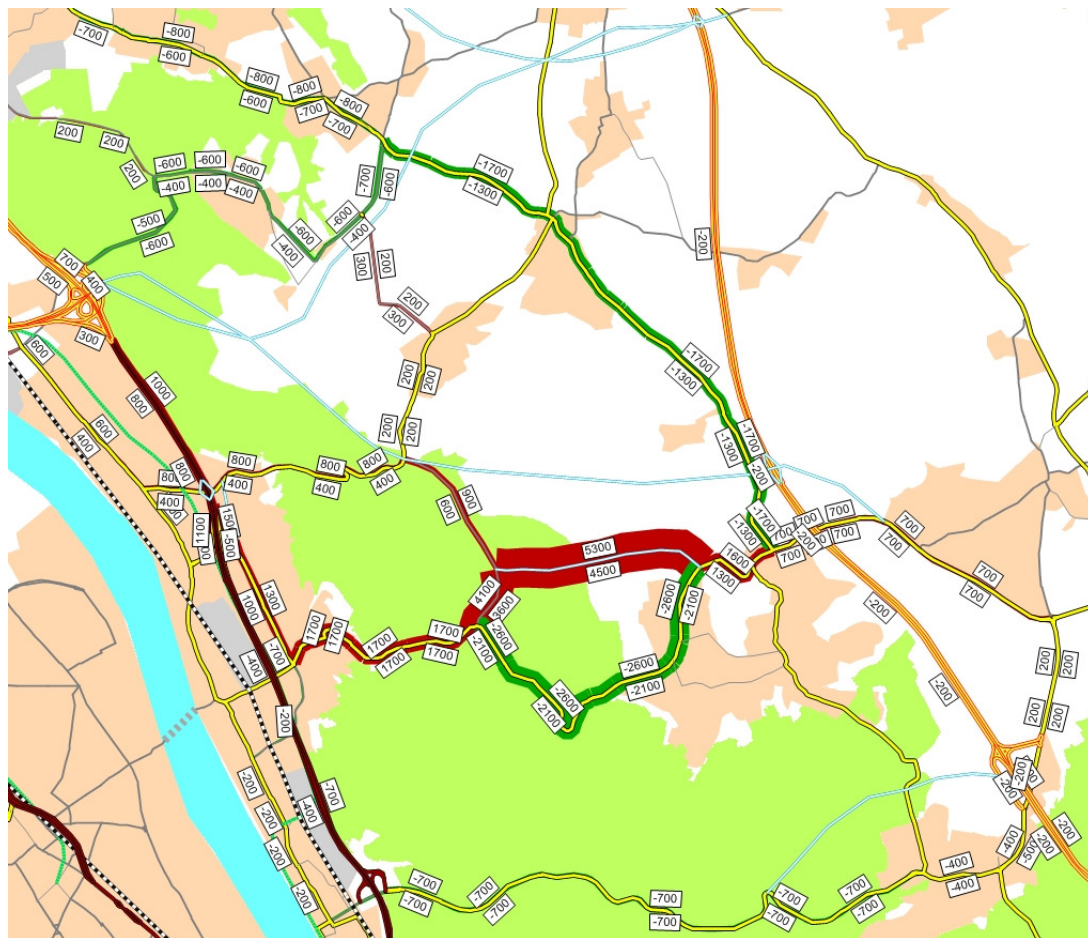
Entlastung Strecken Siebengebirge, leichte Belastung Rheinquerung Süd (A 562)

L 268n – Maßnahme A 7. 2

Beschreibung

Neuführung der L 268 als Ortsumfahrung für Heisterbacherrott von der K 25 – Kasseler Heide – auf die L 268 in Thomasberg

Belastungsdifferenzbild



Wirkungsbeschreibung

Belastung der L 268 (bis zu 10.000 im QS durch neue Trasse, der L 490 (1.500 im QS) und der B 42 nördlich Grüner Weg (1.800 im QS); Entlastung der umliegenden Strecken der L 331 (1.500 im QS), der L 268alt (4.700 im QS) und der L 83 (3.000 im QS).

Überregionale Bedeutung

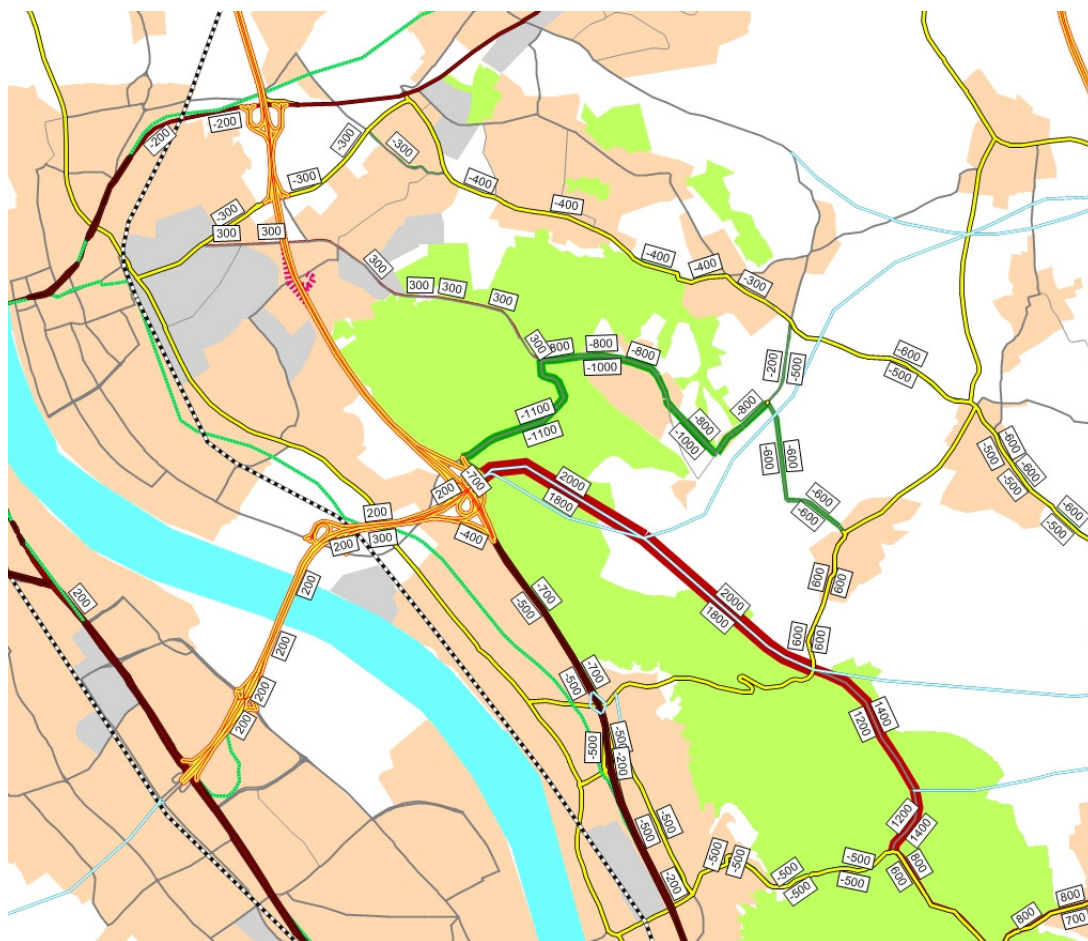
Lediglich lokale Wirkung

Ennerttunnel – Maßnahme 8

Beschreibung

Neuführung der L 490 zwischen dem Ramersdorfer Knoten (A 59/A 565/B42) und der L 490/K 25

Belastungsdifferenzbild



Wirkungsbeschreibung

Belastung der neuen Strecke (4.000) und Entlastung der K8 / K25 (2.000).

Überregionale Bedeutung

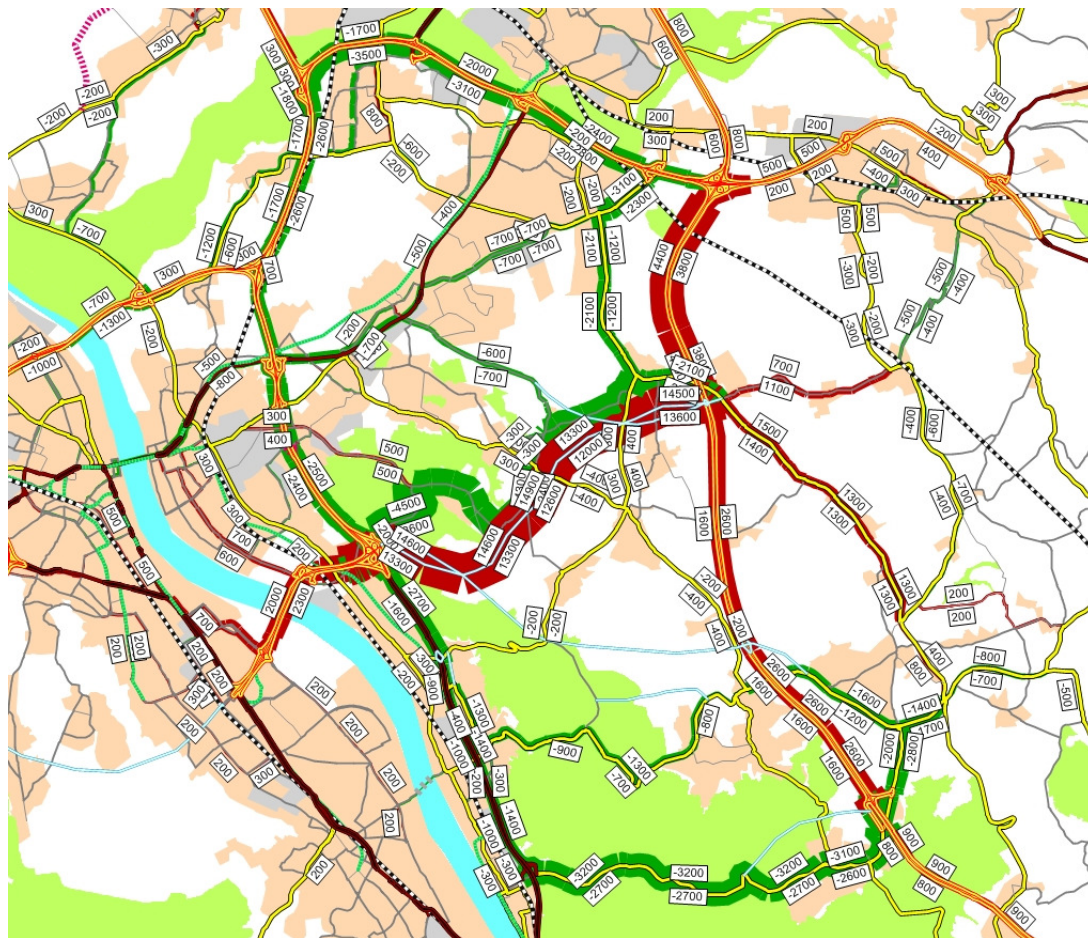
Lediglich lokale Wirkung.

Ennertaufstieg (B 56n) – Maßnahme 9 mit 11.1

Beschreibung

Vorzugsvariante aus der UVS

Belastungsdifferenzbild



Wirkungsbeschreibung

Belastung der neuen Strecke (28.000) und der A 3 (8.000) sowie der A 562 (Rheinquerung Süd), dafür Entlastungen der L 331 (6.000), L 268 (2.000) und Parallelstraßen zur B 56n (7.000), A 560 / 59 (5.000)

Überregionale Bedeutung

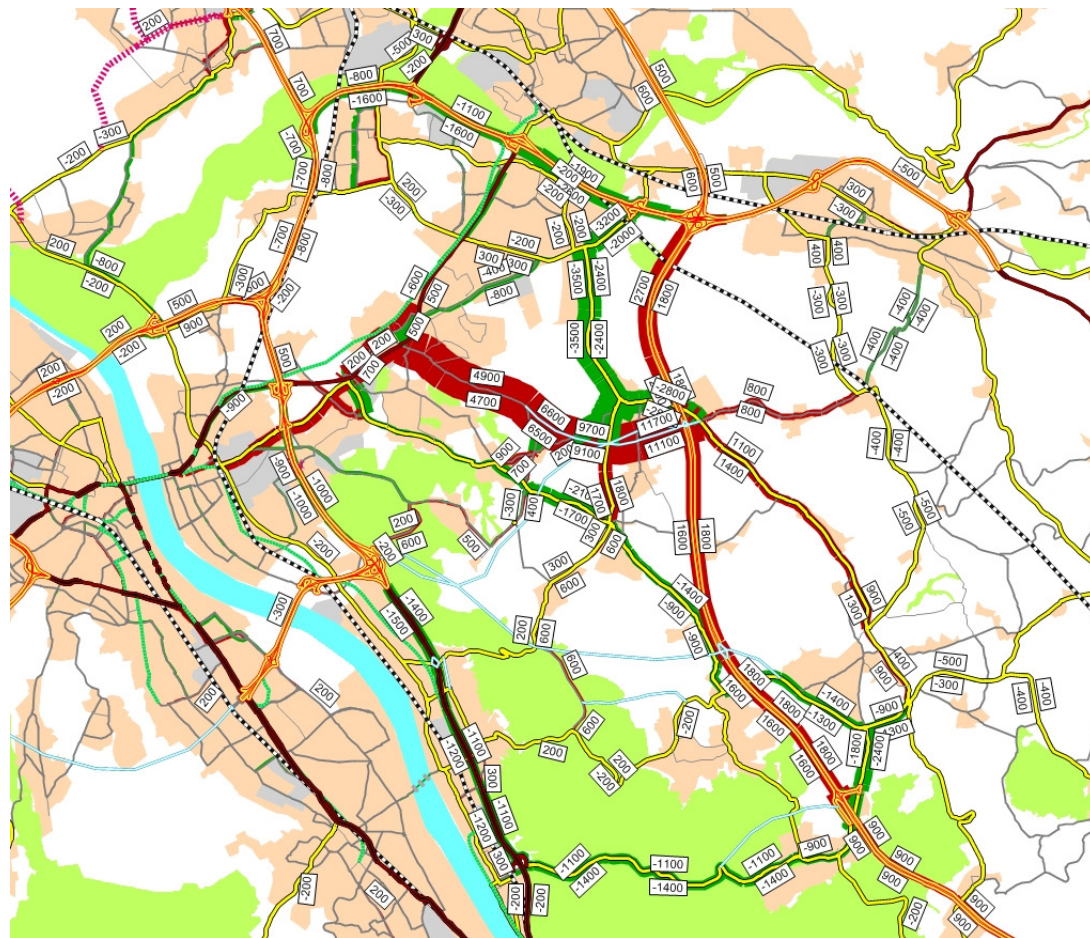
Deutliche Entlastung im Siebengebirge (L 331, K 8, OD Hoholz, L 268 und L 143).

K 8n – Maßnahme 20 mit 11.1

Beschreibung

Neubau der Verbindung von Hangelar nach Birlinghoven, teilweise im Zuge der K8

Belastungsdifferenzbild



Wirkungsbeschreibung

Belastung der geplanten Verbindung bis 23.000 im QS; Entlastung insbesondere auf der L 143 (6.000 im QS), der A 560 (4.500 im QS), der L 83 (3.700 im QS), der B 42 (2.800 im QS) und der L 331 (2.600 im QS).

Belastungen insbesondere auf der L 490 und für die OD Hoholz.

Überregionale Bedeutung

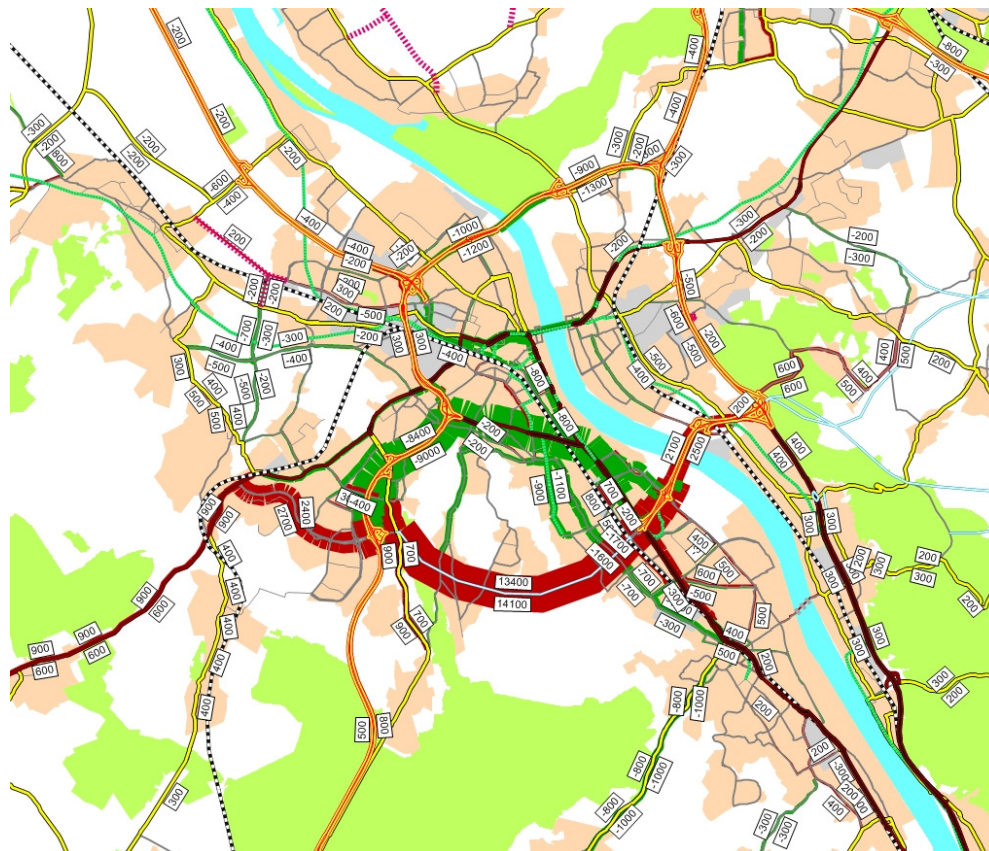
Entlastung der Siebengebirgsstrecken

Venusbergtunnel – Maßnahme 10

Beschreibung

Lückenschluss zwischen der A 562 und der A 565 von der Godesberger Allee bis zur Anschlussstelle Hardtberg

Belastungsdifferenzbild



Wirkungsbeschreibung

Belastung der neuen Strecke (27.500 im QS), des Konrad-Adenauer-Damms (5.000 im QS) und der A 562 (Rheinquerung Süd, 5.000 im QS); Entlastung insbesondere auf A 565 (17.500 im QS), der Reuterstraße (13.000 im QS), der B9 (10.000 im QS), der Kennedybrücke (1.700 im QS) und der Rheinquerung Nord (2.800 im QS).

Überregionale Bedeutung

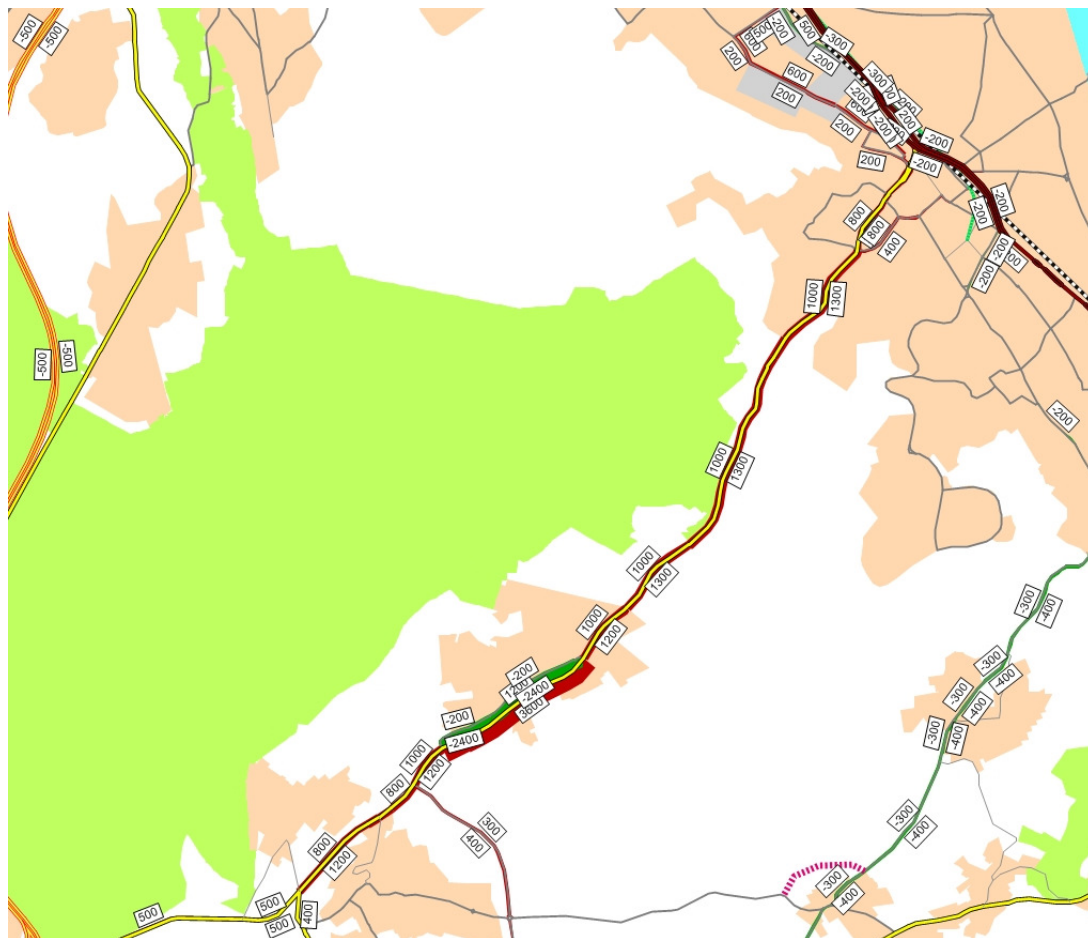
Entlastung der Rheinquerung Nord und Belastung der Rheinquerung Süd

Ausbau der L 158 – Maßnahme 16

Beschreibung

Ausbau der L 158

Belastungsdifferenzbild



Wirkungsbeschreibung

Belastung der L 158 (2.500 im QS) und Verlagerung in Wachtberg/Pech (2.500 im QS); leichte Entlastung der K 14 (700 im QS) und der A 565 (1.000 im QS).

Überregionale Bedeutung

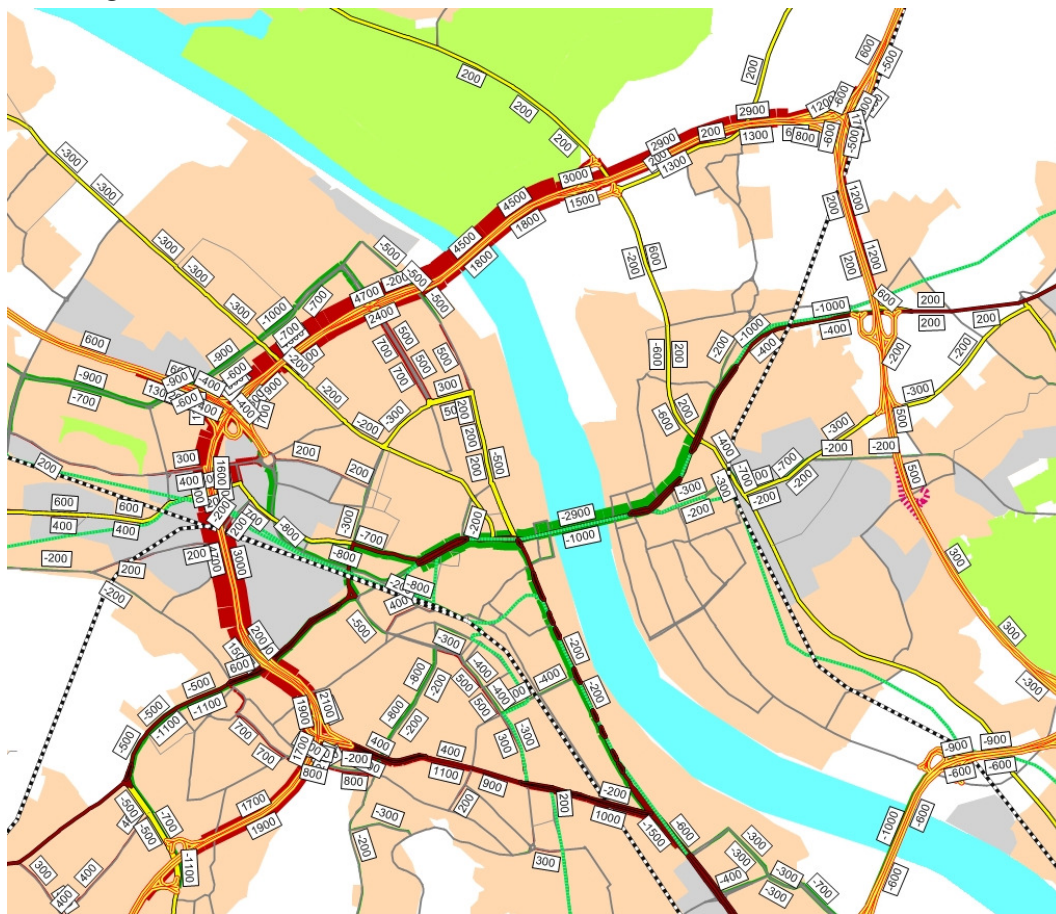
Lediglich lokale Wirkung

Ausbau A 565 – Maßnahme 1

Beschreibung

Ausbau der A 565 zwischen der Anschlussstelle Bonn-Beuel/Nord und der Anschlussstelle Hardtberg und Umbau des Kreuzes Bonn Nord

Belastungsdifferenzbild



Wirkungsbeschreibung

Zusätzliche Belastung auf der A 565 (Rheinquerung, 4.500 Richtung Südwest, 1.800 Richtung Nordost) und Entlastung der B 56 / Kennedybrücke (3.000 SW, 1.000 NO) und der A 562 (Rheinquerung, ca. 1.000 je Richtung).

Überregionale Bedeutung

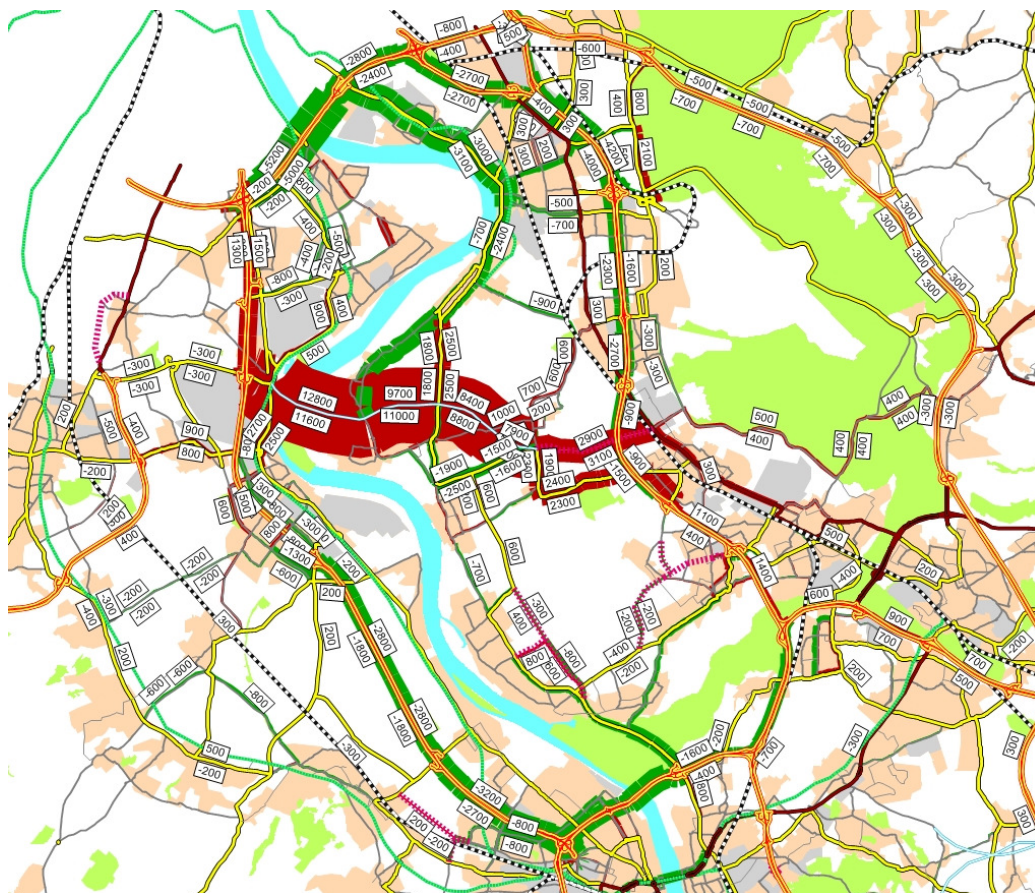
Zusätzliche Belastung der Rheinquerung Nord

Rheinquerung Nord – Maßnahme 19

Beschreibung

Rheinquerung Godorf und Ortsumfahrung Lülsdorf/Ranzel, Weiterführung der L 274n Richtung Osten

Belastungsdifferenzbild



Wirkungsbeschreibung

Großräumige Verlagerungen: Belastung der neuen Rheinquerung bis 25.000 im QS, der A 555 (4.500 im QS) und Entlastungen der A 555 (6.000 im QS), der A 565 (Rheinquerung, 6.000 im QS), der A 59 (4.000 im QS), der A 559 (8.000 im QS), der A 4 (10.000 im QS), der B56/Kennedybrücke (3.000 im QS) und der L 82 (6.800 im QS).

Überregionale Bedeutung

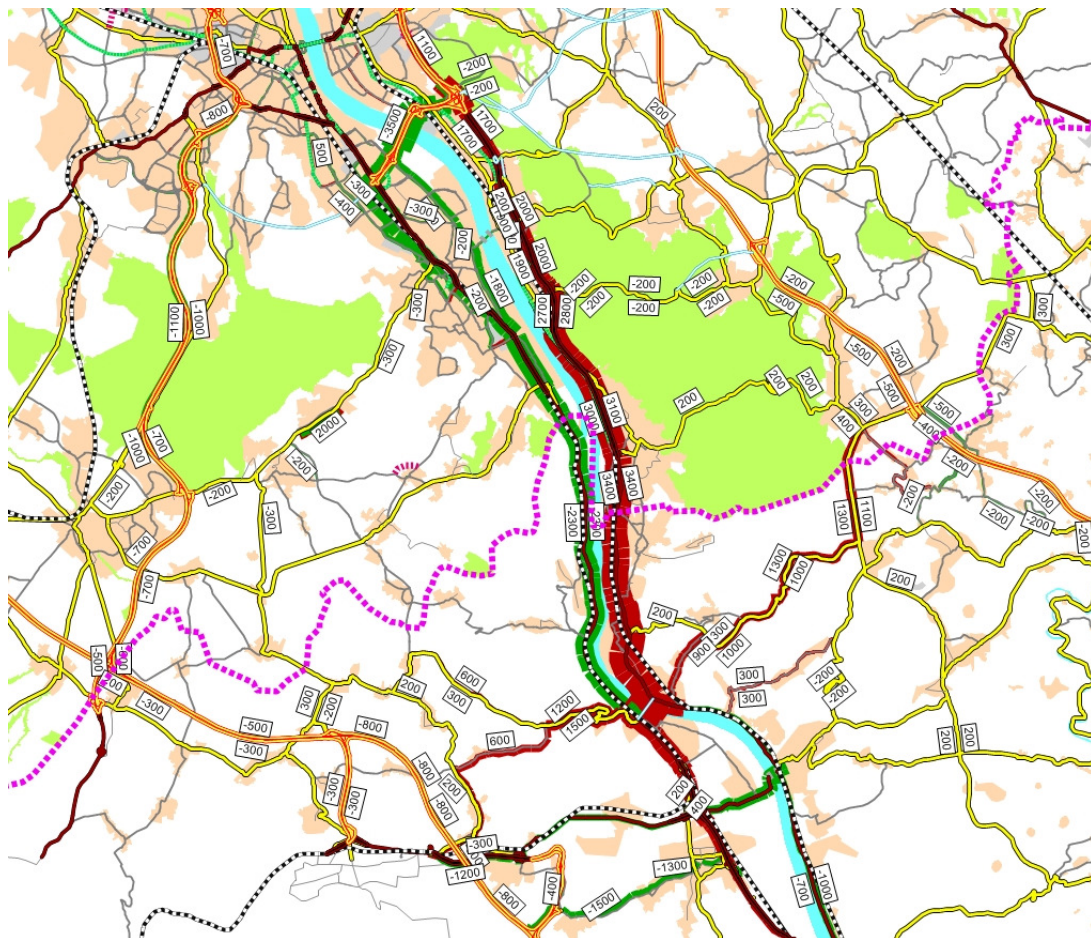
Deutliche großräumige Verlagerung im BAB Netz zur neuen Rheinquerung

Rheinquerung Süd – Maßnahme 21

Beschreibung

Neubau einer Rheinquerung als Verbindung der L 79 / Bergstraße mit der B 42 (Remagen / Unkel)

Belastungsdifferenzbild



Wirkungsbeschreibung

Belastung der neuen Rheinquerung (20.000 im QS), der B 42 (8.000 im QS) und der L 252 (2.500 im QS); dafür Entlastung der B 9 (5.000 im QS) und der Rheinquerung A 562 (7.500 im QS).

Überregionale Bedeutung

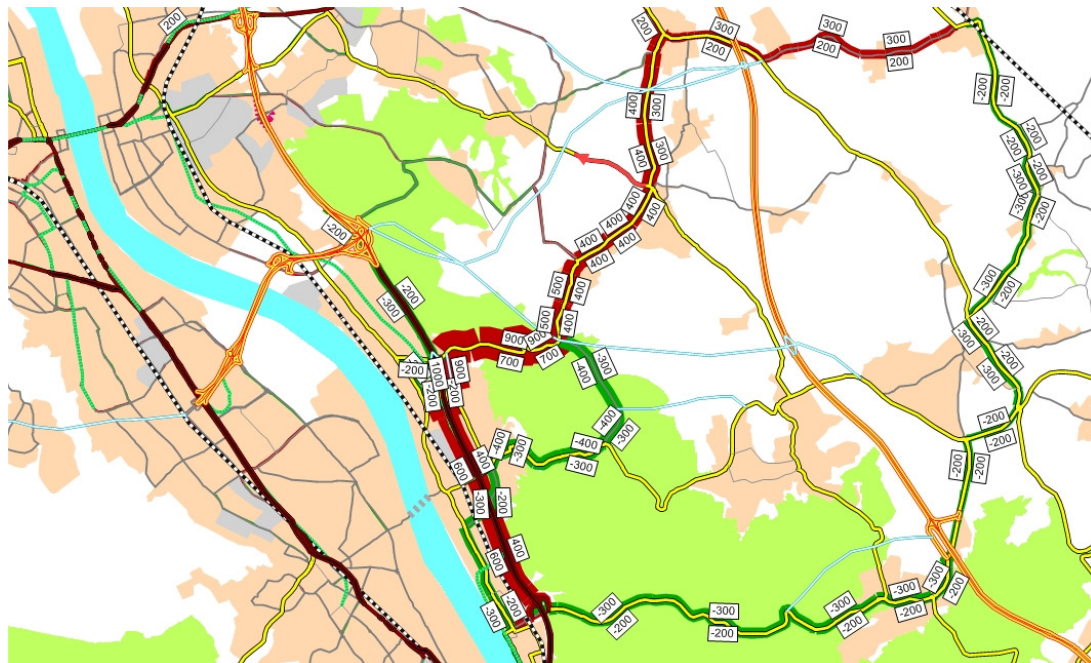
Belastungsverlagerung von einer Rheinseite auf die andere.

Cäsariusstraße – Maßnahme 3

Beschreibung

Neubau der L 490 zwischen Römlinghoven, Grüner Weg (L 268) und Oberkassel, Langemarckstraße im Zuge der Cäsariusstraße

Belastungsdifferenzbild



Wirkungsbeschreibung

Belastung der B 42 ab Grüner Weg (1.000 im QS) und der L 490 über Cäsariusstraße (1.500 im QS); Entlastungen in maßnahmennahen Bereichen der OD Königswinter, der L 268 und der L 331 (500 bis 700 im QS).

Zusätzliche Belastungen im Bereich der Anbindung an die B 42 und der OD Stieldorf (800 – 900 im QS).

Überregionale Bedeutung

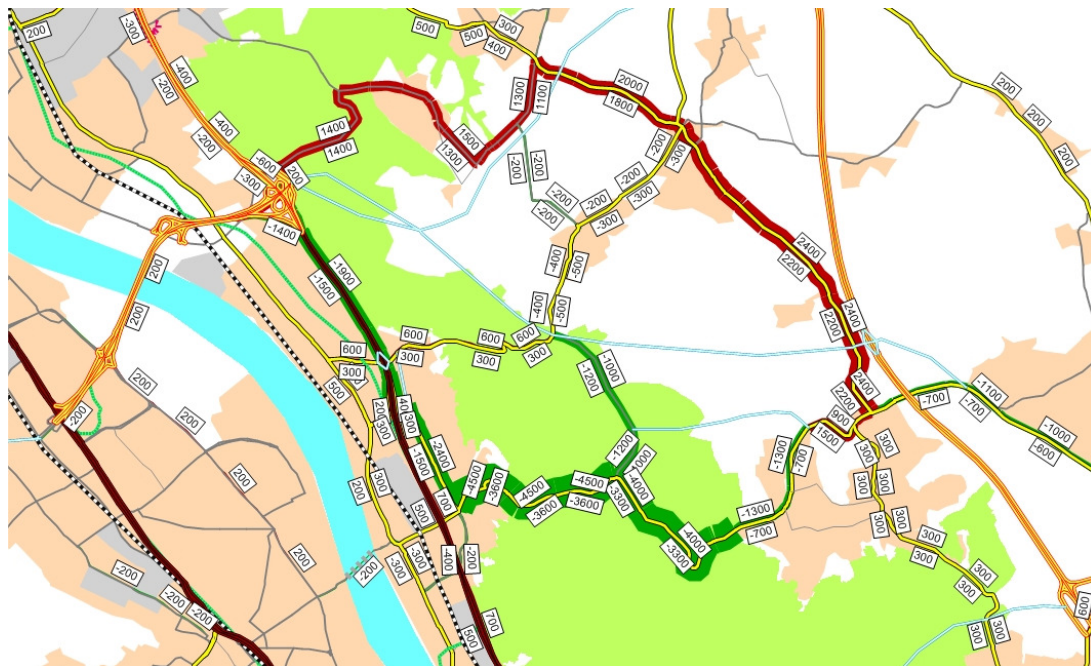
Lediglich lokale Wirkung, Attraktivitätssteigerung der L 490

Sperrung L 268 – Maßnahme 4.1

Beschreibung

Sperrung der L 268 an der Kreuzung der L 286 mit der K 25

Belastungsdifferenzbild



Wirkungsbeschreibung

Entlastung der L 268 (7.500 im QS) und der B 42 bis Kreuz Bonn-Ost (3.500 im QS), dafür aber Mehrbelastung der Oberkasseler Straße (2.800 im QS), der K8 (2.800 im QS) und der L 83 (4.500 im QS).

Starke Zunahme im Zuge der K 8, der L 83 und der L 331, dafür Entlastung der OD Heisterbacherrott und der K 25 zwischen der L 268 und der L 490.

Überregionale Bedeutung

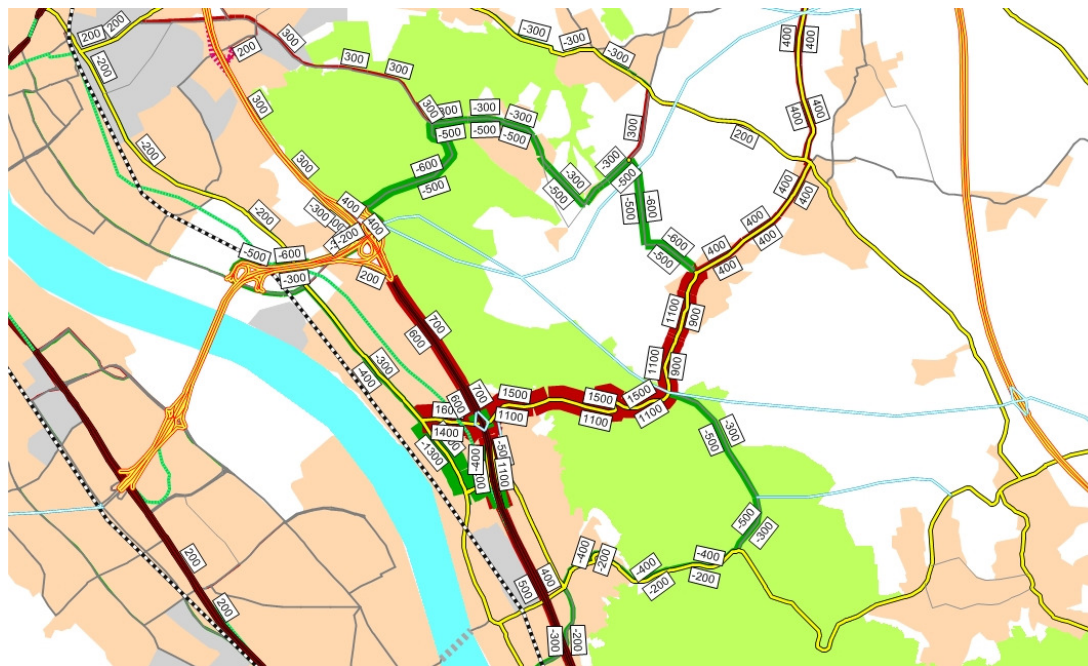
Verlagerung des Verkehrs von einer Querung auf die verbleibenden.

Vollanschluss Langemarckstraße – Maßnahme 5.1

Beschreibung

Neubau der Anschlussstelle Langemarckstraße (B 42 / L 490)

Belastungsdifferenzbild



Wirkungsbeschreibung

Zunahme auf der L 490 (3.000 im QS) und der B 42 (1.500 im QS) bis Kreuz Bonn-Ost und Entlastung der L 193 (2.700 im QS), in Königswinter und der L 268 (800 im QS).

Entlastung der Anbindung an die B 42 in Oberdollendorf (1.500 im QS), leichte Entlastungen im Zuge der L 331, K 8, L 193 und K 25 und zusätzliche Belastung der OD Stieldorf (800 im QS).

Überregionale Bedeutung

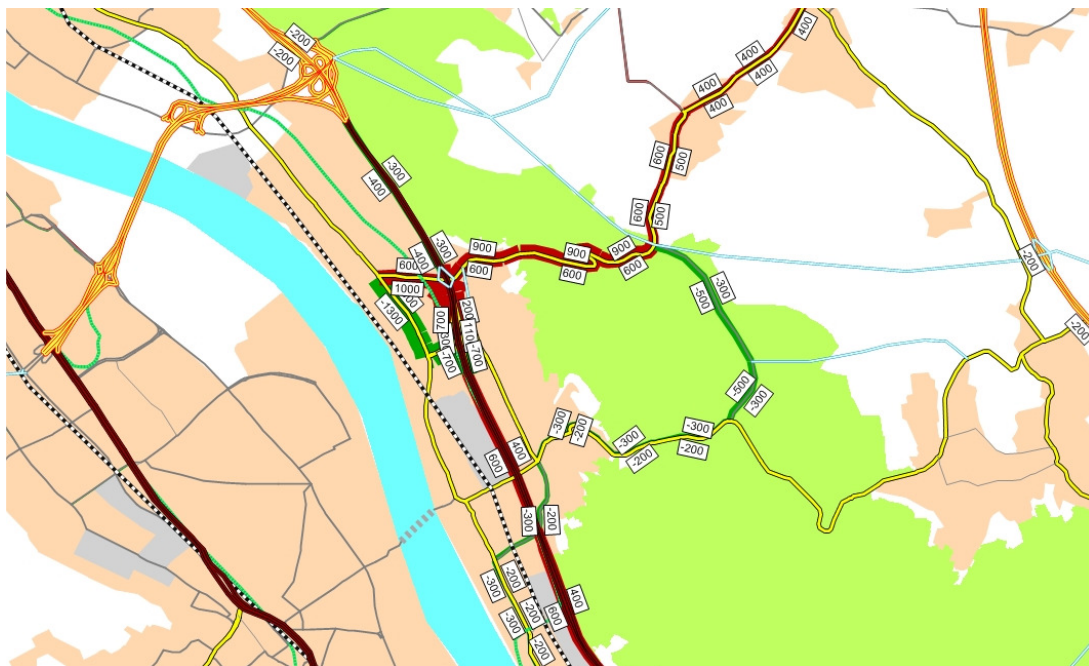
Lediglich lokale Wirkung

Gerichteter Anschluss Nord Langemarckstraße – Maßnahme 5.2

Beschreibung

Anbindung der L 490 an die B 42 aus/in Richtung Königswinter

Belastungsdifferenzbild



Wirkungsbeschreibung

Zunahme auf der L 490 (1.500 im QS) und der B 42 (1.000 im QS) und Entlastung der L 193 (2.000 im QS) bis Grüner Weg, der L 268 (800 im QS) und der L 331 (500 im QS).
Entlastung der Anbindung an die B 42 in Oberdollendorf (1.500 im QS), leichte Entlastungen im Zuge der L 331, K 8, L 193 und K 25 und zusätzliche Belastung der OD Stieldorf (800 im QS).

Überregionale Bedeutung

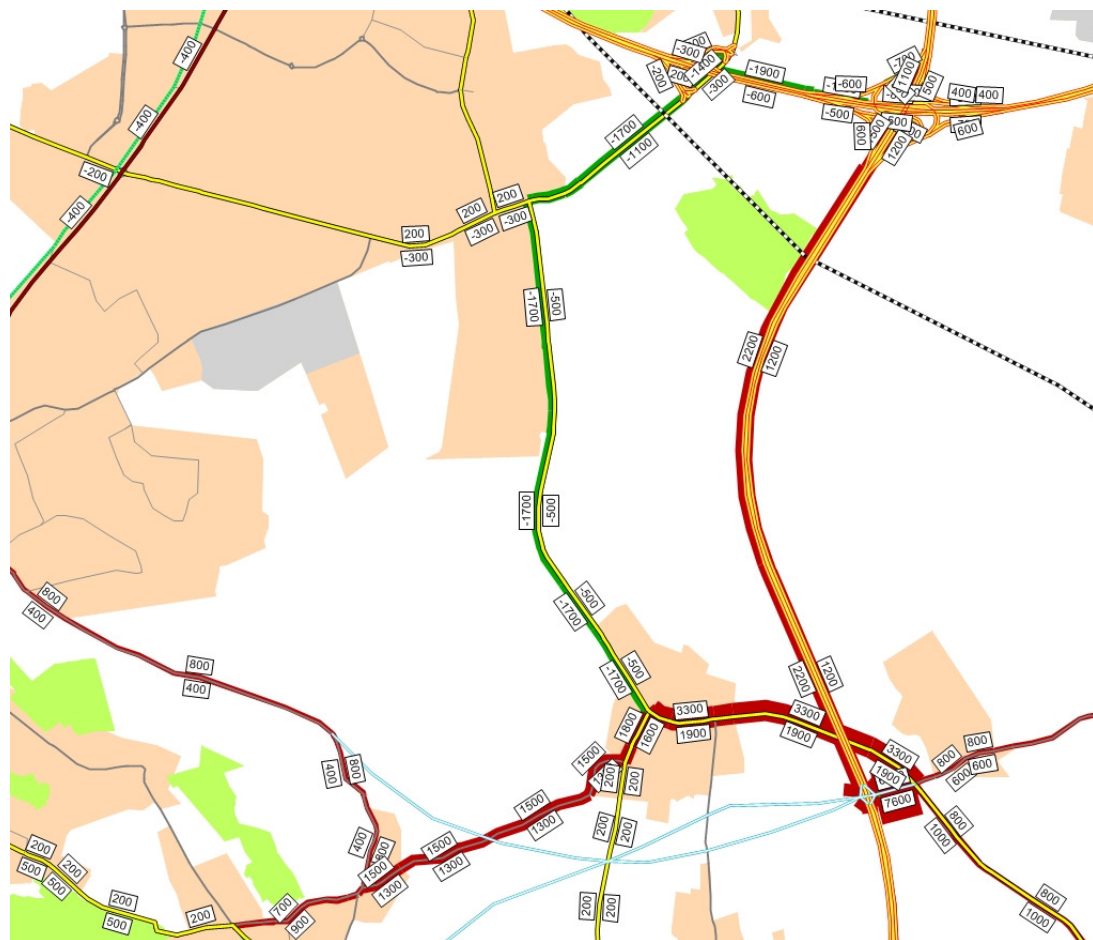
Lediglich lokale Wirkung

Anschlussstelle Birlinghoven – Maßnahme 11.1

Beschreibung

Anschlussstelle an die A 3 in Dambroich/Birlinghoven

Belastungsdifferenzbild



Wirkungsbeschreibung

Belastung der A 3 nördlich der AS (3.500 im QS) und der L 143 südlich der AS (5.000 im QS); Entlastung der AS Siebengebirge (2.500 im QS), der L83 (1.000 im QS) und der L 143 nördlich der AS (2.000 im QS).

Zusätzliche Belastung der OD Holz und Entlastungen auf der L 331, L 83 und der L 143.

Überregionale Bedeutung

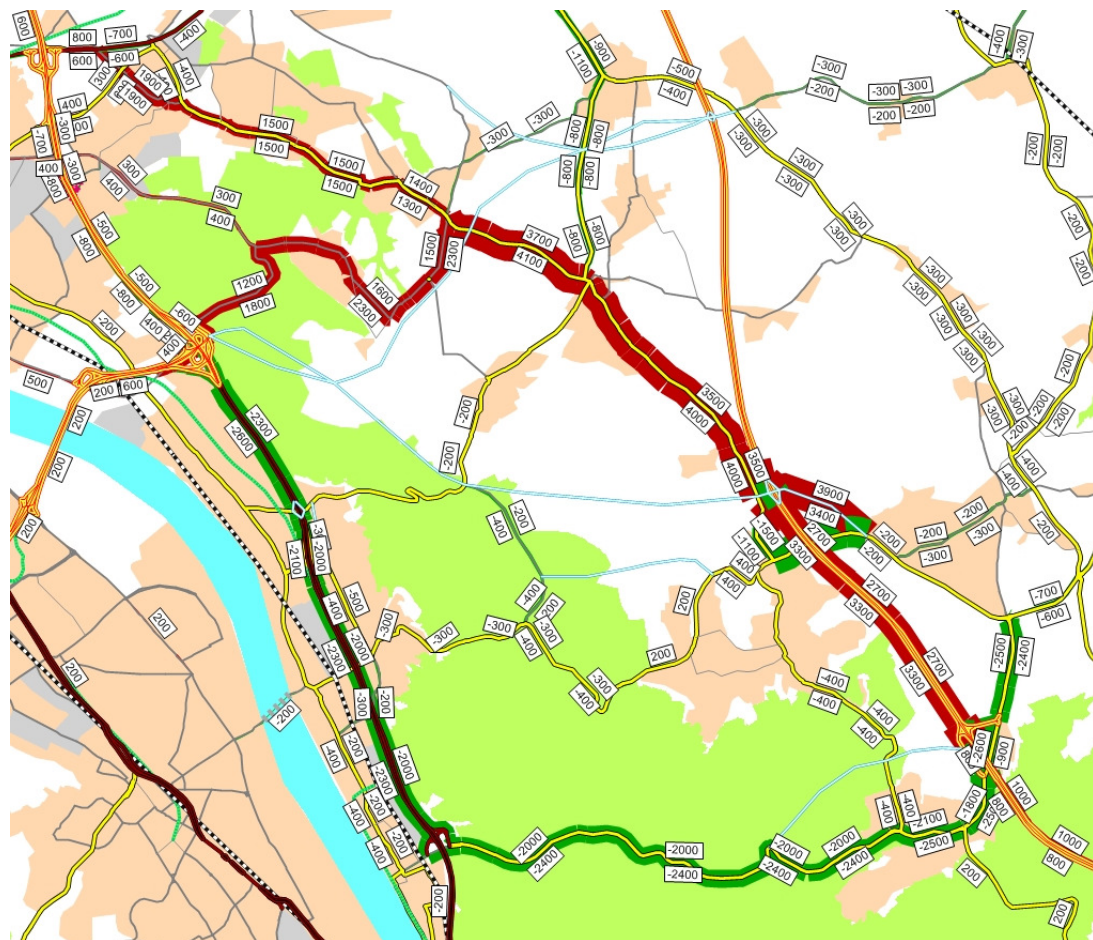
Keine bedeutende Verkehrszunahme auf den Siebengebirgsstrecken.

Anschlussstelle Thomasberg – Maßnahme 11.2

Beschreibung

Anschlussstelle an die A 3 bei Thomasberg

Belastungsdifferenzbild



Wirkungsbeschreibung

Belastung der A 3 südlich der AS (6.000 im QS) und der L 83 (7.500 im QS); Entlastung der L 331 (4.500 im QS), der B 42 südlich der AS Bonn-Beuel-Ost (4.500 im QS) und der L 143 (2.000 im QS).

Starke Belastung auf der K 8 (OD Niederholtdorf) und der L 83 (OD Oelinghoven und Bonn Holzlar), Entlastung der OD Ittenbach und der L 143.

Überregionale Bedeutung

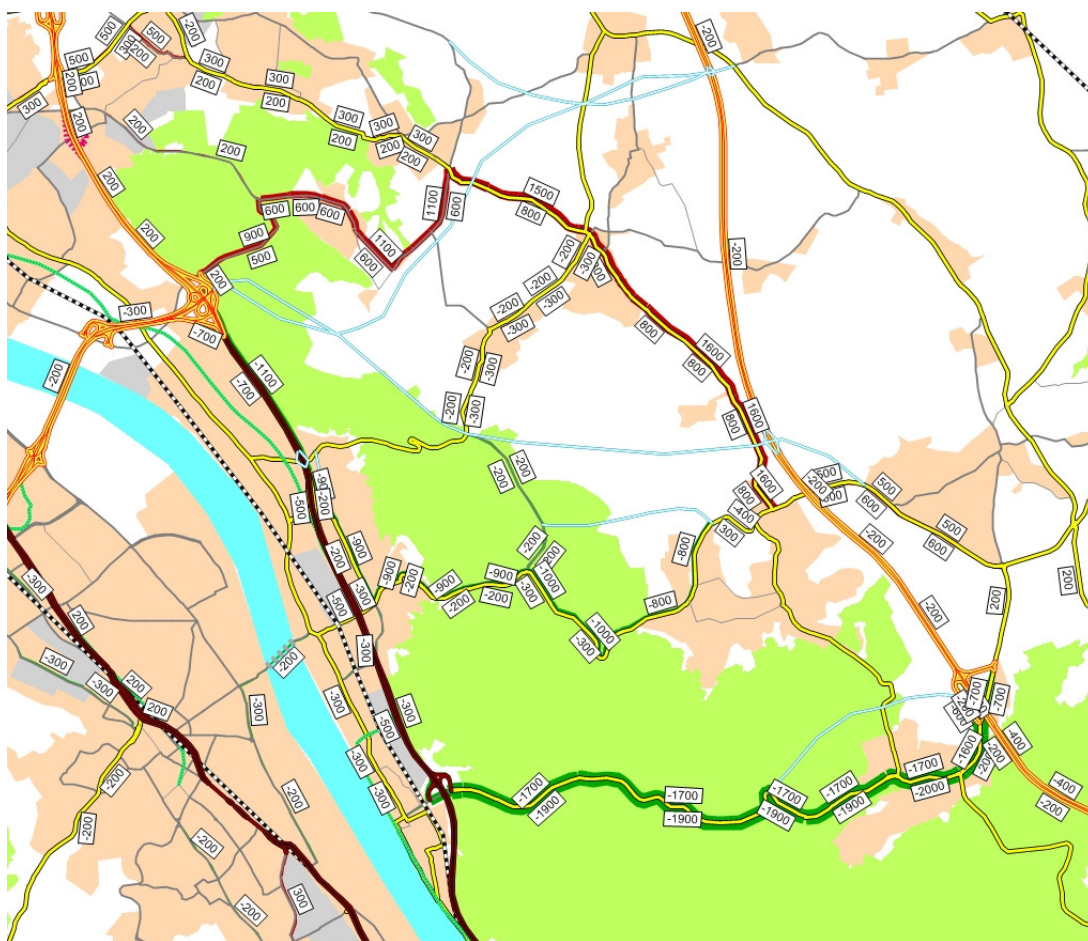
Teilweise deutliche Entlastung der Siebengebirgsstrecken.

Restriktionen Siebengebirge – Maßnahme 12.1

Beschreibung

Verkehrsverlangsamungen auf den Siebengebirgsquerungen (L 144, L 331, L 268 und L 490)

Belastungsdifferenzbild



Wirkungsbeschreibung

Deutliche Mehrbelastung der K8 (OD Niederholtdorf) und der L 83 (4.000 im QS, OD Oelinghoven und Bonn Holzlar); Entlastungen im Zuge der L 331 und der L 268 (OD Heisterbacherrott).

Überregionale Bedeutung

Entlastung der Siebengebirgsstrecken und der B 42 (3.500 im QS)