Anlage 2.3

Durchführung einer verkehrswirtschaftlichen Untersuchung zur Mobilitätsentwicklung in Bonn und südlichem Rhein-Sieg-Kreis im Grenzbereich zwischen Nordrhein-Westfalen und Rheinland-Pfalz

Auswertung Expertenbefragung 2008

Übersicht Kreis / Städte (Teil 1)

Themen	Rhein-Sieg-Kreis	Bad Honnef	Königswinter
Änderungen der Strukturen	• EW – Entwicklung ↑(s. empirica - Studie, Handlungskonzept Wohnen 2020) • APL – Entwicklung ↑ - Konzentration im ehem. Regierungsviertel (Südbrücke) - Wachstum v. Folgeeinrichtungen. (Bildung u. Dienstleistungen) - GEP liegt vor - Einzelhandels- u. Zentrenkonzept • Starke Pendlerströme nach Bonn, in RSK und DV durch RSK (Beispiel: L331 Ittenbach – 50 % des Verkehrs ist DV) • Tourismus ↑ (Nationalpark, Regionale 2010)	• EW- Entwicklung: in der Stadt nur noch geringfügige Zunahme Wohnungsbaustandorte: - Bad Honnef Süd: 2,5 TEW in Planung - Floßweg/Am Weiher ca. 300 EW - Aegidienberg (ca. 600 EW) • Wichtiger Tagungs- und Kongressstandort • Kleinere Gewerbegebiete: - Am Dachsberg in Planung - Erweiterung bestehender Gewerbegebiete 2009/2010	• Städtebauliche Entwicklung entsprechend Flächennutzungsplanes (FNP) von 1974 • Zusatz: Erweiterungen im Raum Stieldorf/ Vinxel • APL- Entwicklungen ↑vor allem im Bonner Raum – damit zusätzlicher Wohnraum in den Nachbargemeinden (umliegenden Gemeinden) erforderlich, damit steigender Verkehr zw. Bonn und - Meckenheim, Königswinter, Wachtberg, Bad Honnef, - im Rheinbreitbacher und Unkeler Raum
Umwelt / Natur	• Unterstützung für Nationalpark	• Geplanter Nationalpark	• Unterstützung für Nationalpark

Themen	Rhein-Sieg-Kreis	Bad Honnef	Königswinter
Motorisierter Verkehr ***Bekannte Maßnahmen*** **Verkehrsinfrastruktur**	• Ausbau A59 mit Anschluss Maarstraße • B8 OU Uckerath (*östl. v. A3, südl. v..Hennef*) • B56 OU Miel (*westl. v. Bonn, an A61*) • L183n OU Bornheim-Roisdorf (*NW Bonn, Nähe A565)* • L332n OU Sieglar-Eschmar (*Troisdorf*) • L269n OU Rheidt-Mondorf (*N Bonn)* • L274 Neubau von K24 - B8 (*südl. von Uckerath; östl. von A3*) • K29 OU Kriegsdorf (2009/2010) (*nördl. von Sieglar)* • K14 OU Grimmersdorf (2010) (*b Wachtberg*)	• Umbau des Honnefer Kreuzes an der B42 führte zu deutlichen Entlastungen im Stadtbereich • Planung und Errichtung von Kreisverkehren innerhalb des Stadtgebietes	Bisher erfolgte bis 1990: • Bau der Südbrücke (A562) • Ausbau der B42 von der A562 (Ramersdorfer Knoten) Ri Süden • Verbreiterung der Flughafen-AB (A59) auf 6 Spuren • In Königswinter: OU Oberpleis - Südliche Umgehung (L268) - Östliche Umgehung (L143) • Realisierung des Einrichtungsverkehrs f. Wirtschaftsverkehr nicht realisiert: • B56n („Ennertaufstieg“)-Linienbestimmungsverfahren wurde nicht beendet, Ratsbeschlüsse liegen vor
Verkehrsorganisation	• Diskussion zur L268 OD Oberdollendorf (Ziel :IV ↓) - Vorschläge zur veränderten Streckenführung (zumindest für Lkw: L268 bis unterh. Kloster Heisterbach-über K25 zur L490 **aber**: fast ausschl. Bonner Stadtgebiet) - Fehlende AS in Bonn-Oberkassel (Langemarckstraße – L490) an B42		• Rückbau OD Ittenbach (in 1980er Jahren) • Verkehrsberuhigende Maßnahmen in OL Oberdollendorf

Themen	Rhein-Sieg-Kreis	Bad Honnef	Königswinter
Motorisierter Verkehr ***Probleme***	• einzige durchgehende Ost-West-Verb.: Nordbrücke und Tausendfüßler (A565) • fehlende Anbindung Bonns an A3 in/aus Ri Süden überregional/regional Überlastung • A59 AD Heumar - AK Bonn-Ost und • A565 AD Beuel -AS Hardtberg mit Auswirkungen auf - A555 AS Bornheim - AK Bonn-Nord und - A560 AS Siegburg - AD St. Augustin-West regionale Überlastung • Siebengebirge (L268, L144, L331,und viele kleine OD) • L158, L261 (*linksrh. Ri Meckenheim*), • B56 (*Bonn-St Augustin)* • L183, K25 (*Köln)* • L300 (*nördl. von Bonn*), B9 (*linksrh.*) • L269 (*nördl. von Bonn*) • K24 (*Stadt Köln*)	• L144 im Schmelztal ist sehr unfallträchtig deshalb: - Geschwindigkeitsbeschränkungen, - Sperrung für den Schwerlastverkehr> 20t Ri A3 • Belastungen durch Wochenendverkehre Parkplätze reichen nicht aus • B42: Starker Durchgangsverkehr aus/in Ri Rheinland-Pfalz	• Starke Verkehrbelastung in den OT: - Ittenbach (L331) - Heisterbacherrott - Oberdollendorf Zubringerverkehr aus Westerwald (L268), sowie A3 n. Bonn → Forderung: **Bau** der Siebengebirgsentlastung (**Ennertaufstieg**) Gegenwärtig: • Fehlende weitere Planungen

Themen	Rhein-Sieg-Kreis	Bad Honnef	Königswinter
Motorisierter Verkehr ***Lösungen***	• Verkehrsreduzierende Siedlungsentwicklung → neue Standorte in Nähe von ÖV - Achsen • Verkehrsinfrastruktur muss steigenden Güterverkehr berücksichtigen Momentan im Bedarfsplan: - **Ausbau A59** - **Verlängerung Cäsariusstr. (L268) bis zur L490** Einschätzung: reicht nicht	• Weitere zusätzliche Abfahrt am Hennef-Kreuz zur Erhöhung der Leistungsfähigkeit der B42 (Nachteil: Finanzierung muss durch die Stadt erfolgen) Mögliche Anbindung der Firma Jass (Firma für Baubedarf)	• Verkehrsreduzierung in den OD durch Straßenumbau und -neubau • Verbesserung ÖV Einschätzung: Die mit dem Landesbetrieb entwickelten Vorschläge bringen nur Entlastungen in neuralgischen Bereichen- deshalb ist die Kombination von mehreren Maßnahmen erforderlich
Vorschläge	• Notwendige Alternative zur Nordbrücke/Tausendfüßler (A565) gesucht Bisher: Torso Südbrücke (A562) -aber: Fehlende Anbindung an A565 (linksrh.) u. A3 (rechtsrh.) • Alternativ zur Variante 2.1+ kleinräumige Maßnahmen: **M1-M6,** - **am besten bewertet: M5+M6,** - **weitere Maßnahmen einbeziehen** **Prüfung** • **Meckenheim: Nordumgehung** • **Neue Rheinquerung zur Godofer Spange** (bisher keine öffentl. Diskuss.) Probleme des Wirtschaftsverkehrs = Probleme des IV – **keine Sonderbetrachtung**		Keine neuen Vorschläge: Die mit dem Landesbetrieb Straßenbau 2006 entwickelten Vorschläge gelten noch.

Themen	Rhein-Sieg-Kreis	Bad Honnef	Königswinter
Öffentlicher Verkehr ***Bekannte Maßnahmen***	• S13 (ab 2010) • Ausbau RB 23 (neue Haltepunkte) • ICE-Halt in Siegburg ist realisiert • Fortschreibung NVP Bonn **Anfrage**: Welche Buslinien werden berücksichtigt?		
Gegenwärtiges Angebot/Defizite	• ÖV -Angebot ist gut • Kostendeckungsfehlbetrag = 21 Mio. Euro➔ Ausgaben im ÖPNV dürfen nicht weiter steigen (GPA-Bericht Fi-63)	• ÖV -Angebot ist gut • AST sehr gut- auch bis Rheinland-Pfalz Kein direkter Busverkehr • vom Bhf bis Asbach • nach Königswinter	• • ÖV -Angebot ist gut • Teilweise verwirrende Linienführung der gleichen Linie *Defizite:* • Fehlende Abstimmungen der Abfahrtszeiten von Linien • Fehlende Schnellbuslinie vom Bergbereich Königswinter nach Bonn-Innenstadt bzw. Beuel • Fehlende ÖV -Verbindungen für Touristen
Empfehlungen zur Weiterentwicklung	• Entlastungen nur durch starke Erhöhung des SPNV -Angebotes Mögliche Zukunftsorientierung: vom praktizierten nachfrageorientierten Ansatz zum angebotsorientierten Ansatz	•	Rat der Stadt wünscht: • Direkte Busverbindung aus Bergbereich des „Kirchspiels Stieldorf“ zum Talbereich (Bonn-Beuel, Königswinter) • Erhöhung der Fahrtenhäufigkeit der Busse an **S**/**F** zwischen Schienenverkehr im Tal und dem Bergbereich Siebengeb. • Verbesserung der Vertaktung Bus/Bahn/Stadtbahn • Abstimmungen Busabfahrten-Schulende Verbesserter ÖV wird Probleme nicht lösen!

Übersicht Städte (Teil 2)

Themen	Sankt Augustin	Stadt Bonn	
Änderungen der Strukturen	• Projekte Regionale 2010- Grünes C und Radregion Rheinland • Ungebremste Baulandausweisung z.B. Königswinter • EW –Entwicklung: Zunahme in der Stadt geringfügig → keine wesentliche Erweiterung der Stadt - nur kleinere Standorte für Wohnungsneubau • APL: Erweiterung GG „Menden Süd“	• Stadt Bonn/Rhein-Sieg-Kreis Wachstumsregion (EW↑, APL↑) s. auch Studien: empirica - Studie, RAK – Prozess (rak = Regionaler Arbeitskreis Entwicklung, Planung u. Verkehr in Bonn, Rhein-Sieg-Kr., Ahrweiler), Handlungungskonzept Wohnen • aktuelles Bonner Einzelhandels- u. Zielkonzept • größere Strukturänderungen: - ehem. Regierungsviertel (Verdichtung DLB) - Aufwertung Standort Poppelsdorf (im Rahmen der Hochschulentwicklung) - Aufwertung Bereich Venusberg (Uni-Kliniken)	
Umwelt / Natur	• Nationalpark Siebengebirge (Diskussion im Landtag)	• Unterstützung für Nationalpark	

Themen	Sankt Augustin	Stadt Bonn	
Motorisierter Verkehr ***Bekannte Maßnahmen*** **Verkehrsinfrastruktur**	• Ausbau A59 zw. AD St. Augustin und AD Beuel (Vorbereitung des Planfestellungsverfahrens) • Ausbau der L16 zw. Menden u. Meindorf (IGVP) • Umbau der B56 in St. Augustin (Vorplanung des Landesbetriebes) • Diskussion zu kleinräumigen Ansätzen zur Entlastung des Siebengebirges	• Ausbau A59: 6-streifig • Planung AS an A59 in Höhe Maarstraße • Aufgabe AS „Pützchen“ an A59 • Ausbau B9 im Bereich Bundesviertel (bereits Beginn) • L183n OU Bornheim-Roisdorf	
Verkehrsorganisation		• Projekt „Mobil im Rheinland“ • Bereich Siebengebirge: Diskussion zur Lenkung des Schwerverkehrs über A3-A560-A56	
Probleme	• B56: Staus zw. St. Augustin – Bonn • OD Niederpleis (L143/L121) • LKW fahren von BAB ab (Maut) - Belastung der and. Straßen • L16 in OL St. Augustin-Meindorf - Verstärkung durch geplante Erweiterung des Gewerbegebietes • Lokal: - B56/L143 –Stau durch Bevorrechtigung der Linie 66 (niveaugleich) - B56: Rückstau (Probleme in Siegburg)	• s. aktuelle Staustatistik • wichtige Zubringerstraßen im nachgeordneten Verkehrsnetz wie Reuterstraße, B9, B56 sollten aus städtebaulichen Gründen **nicht** erweitert werden • Anbindung Stadt Bonn an A3 über vorhandene Achse A59-A560-A3 ist zu verbessern	

Themen	Sankt Augustin	Stadt Bonn	
Motorisierter Verkehr ***Lösungen***	• B56: 4-streifiger Ausbau v. Hangelar in Ri Bonn bis zu d. Autobahnanschlüssen • Bau L16n im Bereich Menden/ Meindorf (OU)- Herausnahme klassifizierter Straßen aus OL • Ausbau A59 (damit auch Entlastung im Bereich A560/A59/A565)	• Zusätzlichen Straßenbau nur noch eingeschränkt realisieren - Ziel: Verkehrsvermeidung - Verlagerung auf umweltfreundl. Verk.mittel - Konzentration des DV auf BAB -Netz - Vorrangige Stärkung des überörtl. Netzes - Ausbau der BAB A59 löst Probleme nicht	
Vorschläge	• **Keine Südtangente** (Firma IGS wies nach: Verkehre kommen überwiegend aus Norden - Troisdorf - nicht aus dem Problembereich) • Begrenzung der Baulandausweitung einiger Gemeinden • Positive Wirkung erwartet durch Projekte der Regionale 2010 (Tourismus) • Offene Diskussion der Probleme des südöstlichen Kreisgebietes • **Prüfung** im Rahmen der Untersuchung**,** inwieweit AS an A3 in Birlinghoven positive Auswirkungen für Entlastung St. Augustin hat • Bau L16n: OU Meindorf • Anbindung Gewerbegebiet. „Menden Süd“ an BAB	• Vorrangige Ertüchtigung bestehender Verbindungen (A560, A59, A565) • **Ablehnung**: - der Verbindung A565 mit A562 (Südbrücke) wegen ökologischer u. siedlungsstrukturellen. Risiken, - des „Reutertunnels“ (Tieferlegung der Reuterstr mit Anbindung an A562) - des „Ennertaufstiegs“ (rechtsrh. Verb. A562 mit A3) • **Alternative dazu (in Berechnungen einbeziehen:** - M5+M6- und - Kleinräumige Maßnahmen. • **Ausbau der A565 zw. Kreuz Beuel und AS Hardtberg einschl. Umbau des Kreuzes Bonn-Nord** • **Ausbau der B56 (4-streifig) zw. Hangelar u. A59** • Wirtschaftsverkehr ist vorrangig im Dienstleistungsbereich- damit gleiche Probleme wie allg. Kfz-Verkehr	

Themen	Sankt Augustin	Stadt Bonn	
Öffentlicher Verkehr ***Bekannte Maßnahmen***	• S13 zw. Troisdorf und Bonn-Oberkassel (Planfeststellungsverfahren) • Forschreibung der NVP Bonn u. RSK	• Ausbau RB23: Bonn Hbf - Euskirchen 2-gleisig zwischen Duisdorf - Witterschlick (Planfeststellung erfolgte), neue HP: „Bonn-Auf dem Hügel“, “Bonn-Helmholtzstraße“) • Neubau S13 zwischen Troisdorf und Bonn-Oberkassel (Planfeststellung läuft., 2010-2014) • Bau Haltepunkt „Bundesviertel“ (Strecke Bonn-Koblenz, Planung läuft, Realisierung vsl. ab 2010) • Bau Wendeanlage für Stadtbahnlinie 16/63 in Buschdorf -Verlängerung nach Buschdorf • Bau einer Straßenverbindung von Bonn Hbf zur Hardthöhe („Hardtberglinie“, Planfeststellung läuft, Bau ungewiss) • Einführung des neuen Busliniennetzes in Bonn (2009)	
Gegenwärtiges Angebot/Defizite	• ÖV- Angebot ist gut auf Hauptachsen des SV u des Busverkehrs • Qualität nimmt mit Entf. zum Zentrum ab • Echte Alternative nur dann, wenn: Verdichtung, Taktverkehr, Beschleunigung • Aber: Vorrang d. Stadtbahnlinie 66 bringt Zäsur in Stadtstruktur	• ÖV -Angebot in Bonn u. unmittelbarem Umland ist gut • Defizite im Stadtgebiet durch Ausbau v. Schienenstrecken beheben (s. „Hardtberglinie“) • Kürzung von finanziellen Mitteln ist insbesondere für den Siebengebirgsraum problematisch • Gegenwärtig vorrangig: - Ausbau RB23 - Ausbau S13	

Themen	Sankt Augustin	Stadt Bonn	
Öffentlicher Verkehr ***Empfehlungen zur Weiterentwicklung***	Vorstellbar: • Busverkehr- veränderte Linienführung für Schülerverkehr/ Verkehr ins Gewerbegebiet: „St. Augustin - Linie“ • gemeinsame Aufstellung: NVP Stadt Bonn und RSK	Mögliche Optionen für zusätzlicher Ausbau der S13: - Verlängerung Oberkassel - Linz - Verlängerung über Südbrücke – Regierungsviertel - Innenstadt Erwünscht: - Bau der Hardtberglinie - Bau der Wendeanlage Buschdorf zur Verlängerung der Linie 16/63 - Verlängerung Stadtbahn in Bad Godesberg: Stadthalle- Mehlem - Verlängerung Linie 16/63 nach Hersel - Anbindung Pützchen/ Holzlar an Schienennetz unter Mitnutzung vorhandener Schienenwege	

Übersicht Institutionen/ Vereine

Themen	BUND	Lebenswerte Siebengebirgsregion eV	VCD
Änderungen der Strukturen	• APL – Entwicklung ↑ in Bonn • EW – Entwicklung ↑ WS in Königswinter im Bergbereich, - Limperichsberg - beschlossen - Stieldorf/Vinxel - Vorentwurf • GG Dachsberg in Bad Honnef - Rottbitze • Zunahme der Single-Wohnungen • Tendenz: ältere Menschen kehren in Städte zurück (→Mobilitätsdruck auf Siebengebirge. wird nicht zunehmen) • Bund und Land haben sich auf weniger Flächenverbrauch geeinigt	• APL - Konzentrat. (B9, UN-Viertel, Beul-Süd, Siegschiene, Flughafen, T-mobile) • Innovationspark BonnVisio • Polizeipräsidium , Post, SolarWorld in Oberkassel • EW – Entwicklung - neue Wohnungsstandorte in Königswinter/ Vinxel Freizeitverkehr - Königswinter/ Margaretenhöhe (ins Siebengebirge) - St. Augustin (Einkauf)	Wohnstandorte: - Neubaugebiet zw. Lessenich u. Bahnstrecke Bonn-Euskirchen („Lorth-Zipfel“ - beschlossen) - Neubaugebiet Vilich-Mühldorf („Wohn- u. Technologie-Park Bonn/ St. Augustin“ - in Umsetzung) - Planung Neubaugebiete in Wachtberg, Königswinter Gewerbegebiete: - Gewerbepark BonnVisio in Ramersdorf (am Rhein – im Bau) - Planung von Einkaufszentren in Bonn: am Hbf, am Friedensplatz, auf dem Gelände der Stadtwerke (Tendenz) Freizeit: - Planung: Konzerthalle an der Beethovenhalle Hinweis: • Ablehnung der Ausweisung neuer WS außerhalb von Bonn wegen zusätzlicher Verkehrsinduzierung
Umwelt/Natur	• Nationalparkprojekt (Vorentwurf) • Naturpark Siebengebirge auf 12.000 ha erweitert • L331 (zwischen Ittenbach u. Rheintal) wird Teil der Deutschen Alleenstraße	• Nationalparkprojekt (Vorentwurf) • Unterstützung (Landeszuschüsse, wirtschaftlicher Aufschwung für Region; aber Bedenken - Besucherstrom hat negative Auswirkungen auf Natur)	• Nationalparkprojekt (Vorentwurf) • Unterstützung (Landeszuschüsse, wirtschaftlicher Aufschwung für Region; aber Bedenken- zu kleingliedrig)

Themen	BUND	Lebenswerte Siebengebirgsregion eV	VCD
Motorisierter Verkehr ***Bekannte Maßnahmen*** **Verkehrsinfrastruktur** **Verkehrsorganisation**	• Ausbau A59 (6 Streifen) zwischen AD St. Augustin-West und AD Beuel (8 Streifen) in Planung • Neu: AS A59 Beuel- Maarstraße (i.Pl.) - damit möglich - Entlastung der Oberkasseler Str. mit tägl. 9.600 Fz. - Schließung der AS A562/ Oberkasseler Straße • Forderung des BI: L268 in Oberdollendorf auf LKW< 7t beschränken • Ausbau A565 (6Streifen) von Bonn-Endenich bis Rheinbrücke Nord (= „Nordtagente“ – Tendenz)	• Ausbau A59 zw. AD St. Augustin und AD Beuel –von 3 auf 4 Streifen je Ri (Beginn des Planfeststellungsverfahrens), damit Verringerung. des werktäglichen Staus auf A560 vor AD St. Augustin-West • Wirtschaftsverkehr ist nicht das zentrale Problem	• L183n OU Tannebusch/ Roisdorf m Anschl. Hohe Str. • Neu: AS A59 Bonn-Maarstraße (2012), im Anschluss Schließung AS Bonn-Pfützchen/ Siegburger Str • Ausbau B56 (4spurig) zw. ABA Pützchen u. Beuel • Ausbau A565/A59 (3spurig) • Kreisel an Kreuzung Fr-Ebert-Allee/F-J-Strauß-Allee • Kreisel an Kreuzung Thomasstr./ Rabinstr. • Zufahrt zum Hbf über Rabinstraße • Veränderte Verkehrsführung in Th-Mann-Straße Mängel: • Wirkungslose grüne Welle • Parkdruck in - Bonn Bundesviertel - Ramersdorf/ Oberkassel - Venusberg

Themen	BUND	Lebenswerte Siebengebirgsregion eV	VCD
Motorisierter Verkehr ***Probleme***	• Lokale Stellplatzprobleme für Tagesbesucher Siebengebirge auf Margaretenhöhe • Überörtlicher Verkehr nutzt L331 als Abkürzungsstrecke - in Ittenbach bilden sich Staus • Häufige Staus auf: - A560 vor AD St. Augustin-West - A59 vor A565 am AD Beuel (momentan Bauarbeiten) • MIV ↑ Lärm-, Immissionsbelastungen • LKW-Verkehr in OD Oberdollendorf	• es gibt zu viele Landstraßen (führt zur Minderung d. Wohnqualität, Zerstörung d. Naturräume) • mangelhafte Erreichbark. A3 • Überangebot an Parkplätzen in Bonn für Pendler	• Erreichbark. APL in Bonn - von A3 aus Ri Frankfurt, Engpass: L331 (zw. AS A3 „Ittenbach“ u. AS B42 Königswinter) - von A565 aus Ri Meckenheim Engpass: Reuterstr. • Engpass B56: St. Augustiner Str. (Kreuzung Adelheidstr. /Platanenweg und BAB bis St. Augustin • Starker Verkehr: Bad Godesb. auf Achse MUK (Mittelstr- Urbierstr- Konstantinstr) • Güterverkehr zunehmend auf d. Straße
Lösungen	**Keine** neuen Straßen: • MIV hat direkte Verbindungen von jedem Ort östl. des Siebengeb. ins Rheintal (selbst in OD Oberdollendorf kein Stau) • Öffentl. Straßen können MIV aus den Baugebieten problemlos aufnehmen s. folgende Zahlen aus Kw, Bad Honnef: - Kw: Oberollendorf: →<8.000 Fz - Kw: L490→2.100 Fz - Bad Honnef: L144 →5.500 Fz • Regionaler MIV, der Siebengebirge quert, mit Ziel in Bonn, Köln: - Kanalisierung auf die BAB zur Umfahrung des Siebengebirges - Neue halbe AS (von/ nach Ri. Norden) zur A3 bei Dambroich (L143) - Verkehrsberuhigende Maßnahmen/ Beschränkungen in OD und auf Straßen im Siebengeb., Kreisverkehre - Aber: **keine** Straßensperrungen -außer K25 (Krötenstraße)	• Reduzierung des MIV im Siebengebirge durch Einbindung der A3 ins regionale Verkehrsnetz (Ziel: Verkehre nach Bonn, Köln über A3) • neue AS an A3 • Schließung von AS Oberkassler Straße an A562 nach Fertigstellung AS Maarstraße an A59	• Ausbau und Neubau von Straßen wirkt nur punktuell und ist deshalb keine Lösung • Wirkungsvolle Attraktivierung des ÖV • Vorrang für Bus /Bahn • Gebühren für Benutzung von Parkplätzen, Straßen • Einrichtung v. Park&Ride an Bahnhöfen

Themen	BUND	Lebenswerte Siebengebirgsregion eV	VCD
Motorisierter Verkehr ***Vorschläge***	• Schließung der AS A562/Oberkasseler Str. • Entwidmung u. Entsiegelung der K25 (Krötenstr.) • Entsiegelung Str.flächen , die für AD Ramersdorf entbehrlich • L331: - Reduzierung Fahrbahnbreite auf 6m - Radweg zw. Margaretenhöhe u. Petersberg-Auffahrt - Alleebäume - Kreisverkehre (4 Standorte) - L268 mit OD Oberdollendorf - Reduzierung Fahrbahnbreite auf 6 m - Durchfahrtsverbot für LKW>7t - Abstufung als Landstraße - Touristischer Fußgängerbereich am Kloster (Aufpflasterung,…) Rückbau Einmündung K25 (Entwurfsgeschw.: 50 km/h) - Zwei Kreisverkehre in Thomasberg - In Heisterbacherrott: 30 km/h • Verkehrsberuhigende Maßnahmen: Str.verengungen, Fb-teiler, Baumtore… • Realisierung der halben AS (von/ nach Ri. Norden) an A3 bei Thomasberg *Hinweis:* Unterstützung der Vorschläge durch: - Planungsbüro Grebe Nürnberg (1993 im Auftrag RSK) - Prof Gerlach : Gutachten i.A. von Herrn Abs (AS A3/Dambroich) - Verbände,Stadt Bonn	• Verbindung der Cäsariusstraße in Römlinghoven (L268) mit Langemarckstraße in Oberkassel (L490)- ist **unnötig-** da damit zusätzl. MIV auf L490 erzeugt wird • Krötenstraße K25 (1.200 Fz /Tag) entwidmen und entsiegeln • Verkehrsberuhigende Maßnahmen in Orten des Siebengebirges (s. Vorschläge vom BUND) • Einrichtung von Radwegen • Regulierung des Parkplatzangebotes • Kreisverkehre L331 (L83- Stöckerhof, Margaretenhöhe, Auffahrten Petersberg und B42), L268 (l83-Siebengebirge)	• Errichtung; „Grüne Welle“ auf Einfallstraßen • Parkraumbewirtschaftung bei Betrieben (Dauerkarte einschl. Jobticket) • Einführung Mautzone um Innenstadt (kostenlose Parkplätze) • Unterbrechung des Cityrings am Hbf , Veränderte Ausweisung v. Einbahn-straßen. s. Konzept „Rundum gut“ • Herabstufung zur Bundesstraße von - A562 (Südbrücke) - A59 südlich AS „Pützchen“ • Rückbau Ramersdorfer Kreuz zur AS • Neue AS wie Maarstraße mit geringem Standard • Bau 2streifige Verbindungsstraße mit 2 Tunneln zw. AS „Bellinghausen“ an A3 u. AS “grüner Weg” an B42 (s. Konzept von Axel Tropp) • Neue Park&Ride -Plätze - A3 AS „Siebengebirge“ (Busanschluss) - A3 neuer AS „Bellinghausen“ (Bahnanschluss s. Konzept v. Tropp) - A560 AS „Siegburg-Zentr.“ (Stadtbahn) **Wirtschaftsverkehr** • Schienenanschluss für - Bonner Müllverbrennungsanlage - Rheinhafen in Graureiher • Aufbau City-Logistik (Einbeziehung Bonner Güterbahnhof) • Beibehaltung /Erweiterung Gbf Beuel • Ausweisung. neuer GG vorrangig an SV-Strecken, Bau von Stichbahnen

Themen	BUND	Lebenswerte Siebengebirgsregion eV	VCD
Öffentlicher Verkehr ***Bekannte Maßnahmen***	• S13: S-Bahn-Ausbau : Troisdorf - St. Augustin – Bonn (lfd. Planfeststellungsverfahren)	• ICE-Halt in Siegburg (hat sich auch positiv auf die stärkere Nutzung der Stadtbahn ausgewirkt)	• Neues Stadtbusnetz (2008) • Verlängerung S13 Troisdorf-Oberkassel (2010-2014) • Ausbau Voreifelbahn RB23 Wittenschlick - Duisdorf mit 3 neuen Haltepunkten: „Auf dem Hügel“, „Helmholzstraße“, „Impekoven“ (2009-2012) • Neuer Bahnhaltepunkt (linksrh): „Bonn-Bundesviertel“ (ca. 2012) • Neubau Hardtbergbahn (unklar) • Anbindung GG „BonnVisio“ an Buslinie 622/632 (kurzfristig) • Verlängerung Stadtbahntunnel unter B9 bis Ollenhauerstr. (ca. 2012) • Neu: Stadtbahntunnel Hbf/ Poppelsdorfer Allee / Bonner Talweg für Linie 61/62
Gegenwärtiges Angebot/Defizite	Defizite im OV-Angebot: • mangelhafte Anbindung des Stieldorfer Raumes an Rheintal für Pendler/Schüler • Linien L66 und L520/521 ungenügend abgestimmt • Ungenügende Verbindungen für Touristen, die nicht aus dem Rheintal anreisen	Erreichbarkeit mit ÖV mangelhaft • Unzuverlässigkeit der L66 (Keine Informationen bei Verspätung, zu alte Wagen. Neuralgische Punkte in Stadt) • mangelhafte Anbindung der Bergorte	• Keine Bevorrechtigung von Bussen/Bahnen im Bonner Stadtverkehr

Themen	BUND	Lebenswerte Siebengebirgsregion eV	VCD
Öffentlicher Verkehr ***Empfehlungen zur Weiterentwicklung***	• Gemeinsame Nutzung Stadtbahn- und S-Bahngleise (Nutzung Planfeststellungsverfahren S13) damit: - Anbindung Flughafen an Kernstadt Bonn (Verbindung S13 mit L66 in Vilich) • Neue Verbindungskurven für Stadtbahn / Straßenbahn - Ramersdorf (Südbrücke nach Beuel) und Heinemannstr. (Südbrücke nach Bad Godesberg) - Damit direkte Linien Beuel-Süd (APL-Zentrum) an Zentren Bad Godesberg, Bonn-Süd, UN-Campus • Direkte Busverbindung von der Sieg (Troisdorf, Siegburg, St. .Augustin) an den Rhein (Königswinter, Dollendorf, Ramersdorf) • Verbesserung des ÖV für Schüler u. Pendler	Direkte Busverbindung von Zentren an der Sieg in Bergdörfer • Verdichten/ Ausdünnen von ÖV- Bus-Linien • Veränderungen in Linienführung 1. L541 (Siegburg-Stieldorf-Ramersdorf) zu T-Mobile (Fahrtlänge kürzen, Takt) 2. L535 Siegburg – Oberpleis - Heisterbach -Dollendorf 3. L508 Troisdorf - Oberpleis – Margaretenhöhe - Königswinter (Abstimmung Anschluss zur L66) 4. L537 vom Berg nach Bonn- würde auch bis Beuel genügen, keine Kreislinie, L520/L521 in andere Linie überführen (weniger Kreisverkehre innerhalb der Gemeinden, Zubringer zur Schiene) • Gemeinsame Nutzung Stadtbahn- und S-Bahngleise (*rechtsrh*) • Mängelbeseitigung bei der L66 • Verknüpfungen herstellen: - Vilich (S13/L66) - Beuel Bhf (S13/L62) - Ramersdorf (S13/L62/L66-Südbrücke) - Bad Godesberg (L63/L66-Südbrücke) • Beuel Bhf: mehr P+R -Plätze • Gemeinsame NVP (Bonn, RSK)	*Baulich:* • S13 im Zweisystemverkehr mit Abzw. von DB Troisdorf -Beuel auf L66 in Vilich Vorteile: - Direktverbindung: vom neuen Kongresszentrum zum Flughafen - Billiger als Voll-S-Bahn • Verknüpfungen zw. DB und Stadtbahn - in Ramersdorf (v. Beuel Bhf - auf Südbrücke) - Vilich (aus Siegburg in Ri Beuel Bhf) (Ziel: integriertes Netz statt Einzelnetz) • Bau Hardtbergbahn möglichst oberirdisch • Bau Stadtbahn Oberkassel -Oberpleis (Planung A.Tropp) • Bau Tram Holzar -Pützchen -Beuel auf Trasse der vorhandenen Industriebahn mit Anschluss an Tramnetz Beuel Bhf • Rheinuferbahn (*rechtsrhein.*) Beuel - Niederkassel - Zündorf als Stadtbahn *Organisatorisch:* • Einrichtung von Metrolinien in Bonn (s. Metrobuskonzept der Umweltverbände) - Dichter Takt - Klarer Linienverlauf • Vorrangschaltung für Bus/Bahnen an Kreuzungen, „Grüne Welle“ f. diese Fzg • Durchbindung der Regionalbuslinien - Euskirchen – Bonn u. Bonn- Ahrbrück • Regionalbuslinien nur noch bis Stadt“rand“- weiter mit SV in City Bonn • Bessere Verknüpfung von Bus/Bahnen