

## Mobilitätsentwicklung in Bonn und dem südlichen Rhein-Sieg-Kreis

- 1. Thema: Änderungen der Strukturen
- 1.1 Für die Mobilitätsentwicklung sind unter anderem die strukturellen Änderungen des Gebietes von entscheidender Bedeutung. Dazu zählen die Entwicklung der Wohnstandorte, die Industrie und das Gewerbe sowie Erholungsräume und Freizeiteinrichtungen.
- 1.2 Welche regionalen Entwicklungen sind Ihnen hierzu bekannt? (ggf. Aussage zum Status wie: Beschlossene Planung, Entwurf, Tendenz)
- 2. Thema: Verkehrsinfrastruktur und Verkehrsorganisation
- 2.1 Welche baulichen Änderungen bzgl. der Straßeninfrastruktur sind Ihnen bekannt? (Umsetzungsjahr?)
- 2.2 Welche organisatorischen Maßnahmen bzgl. des Verkehrs / der Verkehrsführung sind Ihnen bekannt? (Umsetzungsjahr?)
- 2.3 Welche konkreten Planungen zu Veränderungen im öffentlichen sind Ihnen bekannt? (Umsetzungsjahr?)
- 3. Thema: Wirkung der Raumentwicklungen
- 3.1 Wie beurteilen Sie die regionalen Raumentwicklungen vor dem Hintergrund der Mobilitätsentwicklung?
- 4. Thema: Motorisierter Individualverkehr Probleme
- 4.1 Wo gibt es aus Ihrer Sicht gegenwärtig die größten Probleme für den motorisierten Individualverkehr?
  - räumlich (ggf. gegliedert nach lokalen, regionalen und überregionalen Problemen)
  - organisatorisch
- 5. Thema: Motorisierter Individualverkehr Lösungen
- 5.1 Wie sollen die Probleme des motorisierten Individualverkehrs Ihrer Meinung nach gelöst werden?
- 5.2 Wie schätzen Sie die bislang geplanten baulichen oder organisatorischen Änderungen ein?
- 5.3 Erwarten Sie Nebenwirkungen für andere Bereiche?
- 5.4 Reichen die geplanten Änderungen aus?
- 5.5 Haben Sie darüber hinaus weitergehende Vorschläge zu Veränderungen?
- 5.6 Welche positiven / negativen Auswirkungen hätte die Realisierung Ihrer Vorschläge?
- 5.7 Wer unterstützt Ihre Vorstellungen?
- 5.8 Wie sehen Sie dafür die Realisierungschancen?
- 5.9 Welche Möglichkeiten zur Finanzierung sehen Sie als realistisch an?
- 5.10 Wäre Ihre Kommune / Institution bereit und in der Lage, einen zusätzlichen finanziellen Beitrag zur Lösung der Probleme zu leisten? Wenn ja: Bis zu welcher Höhe?





- 6. Thema Wirtschaftsverkehr Probleme
- 6.1 Gibt es in Ihrer Region gegenwärtig Probleme im Wirtschaftverkehr? Welche?
- 6.2 Resultieren aus dem Wirtschaftverkehr Probleme für andere Bereiche? Welche?
- 7. Thema: Wirtschaftsverkehr Lösungen
- 7.1 Wie schätzen Sie die bislang geplanten baulichen Änderungen und organisatorischen Maßnahmen ein?
- 7.2 Welche Nebenwirkungen erwarten Sie (lokal, regional / überregional)?
- 7.3 Sehen Sie weiteren Handlungsbedarf?
- 7.4 Erläutern Sie bitte Ihre Vorstellungen.
- 7.5 Wie hoch sind die Realisierungschancen?
- 7.8 Wer unterstützt Ihre Vorstellungen?
- 7.9 Mit welchen Nebenwirkungen (lokal, regional / überregional) würden Sie dabei rechnen?
- 8. Thema: Öffentlicher Verkehr
- 8.1 Wie sind Sie mit dem gegenwärtigen ÖV-Angebot zufrieden?
- 8.2 Sehen Sie Defizite im gegenwärtigen ÖV-Angebot vor dem Hintergrund einer möglichen Entlastungswirkung für den motorisierten Individualverkehr?
- 8.3 Können Sie Empfehlungen für die weitere Entwicklung des Öffentlichen Verkehrs geben? Prioritäten?
- 8.4 Wer unterstützt Ihre Vorstellungen?
- 8.5 Welche Möglichkeiten zur Finanzierung sehen Sie als realistisch an?
- 8.6 Ist Ihre Kommune / Institution bereit und in der Lage, einen zusätzlichen finanziellen Beitrag zur Lösung der Probleme zu leisten?
  Wenn ja: Bis zu welcher Höhe?
- 8.7 Sehen Sie den Öffentlichen Verkehr als mögliche Alternative, um die Probleme durch den motorisierten Individualverkehr zu lösen?

Wenn nein: Warum nicht?

Wenn ja: Wie?

- 9. Thema: Umwelt
- 9.1 Sehen sie deutliche Umweltwirkungen des motorisierten Individualverkehrs und Wirtschaftsverkehrs für Ihre Region? (nicht nur auf die Natur bezogen, auch andere Bereiche)
- 9.2 Wie stehen Sie zur geplanten Einrichtung des Nationalparks "Siebengebirge"? (Begründung)