Abg. <u>Krauß</u> bat um eine Korrektur zu TOP 8.5 b), Seite 15 der Niederschrift: Hier gehe es um die Schließung eines Bahnübergangs in *Alfter-Oedekoven, Alter Heerweg* und nicht - wie im Protokoll angegeben - in Alfter-Gielsdorf, Heerstraße. Im Übrigen wird die Niederschrift anerkannt.

Hinweis der Schriftführerin:

Die korrigierte Seite 15 der Niederschrift vom 6.04.2011 ist diesem Protokoll als Anlage 1 beigefügt.