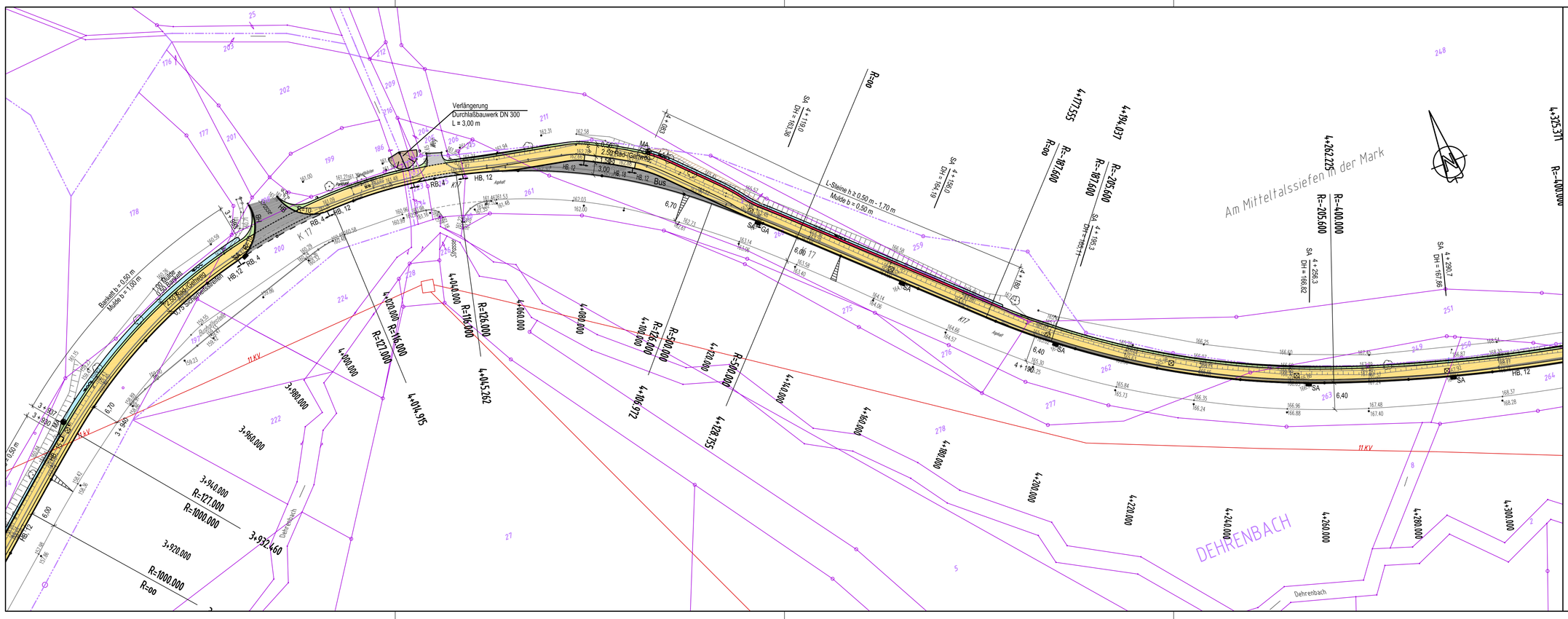

Legende

- Rad-/Gehweg in Asphaltbauweise
- Fahrbahn
- Wirtschaftsweg
- Wartefläche
- Bankett
- Dammböschung
- Einschnittsböschung
- Mulde
- Hochbord H 15x25 mit 12 cm Aufkantung (HB,12)
- Rundbord R 15x22 mit 4 cm Aufkantung (RB,4)
- SA gepl. Straßenablauf
- MA gepl. Muldenablauf

Ingenieurgemeinschaft Berdel + Kröll Beratende Ingenieure
Bühlinger Straße 49 • 53577 Neustadt (Wied) • Tel.: 0 26 83 / 94 52 66 • Fax: 0 26 83 / 94 52 99

:rhein-sieg-kreis
Kreisstraßenbau

Datum: April 2009
gezeichnet:
bearb.: Kröll
geprüft.:
Reg.Nr.
Anlage 5.12
Blatt Nr. 03. 3. 12
Bau-Km
Ersatz für
Ersetzt durch

Neubau eines Rad- / Gehweges an der K 17 von der B 478 zur L 86

AUSFÜHRUNGSPLANUNG

Lageplan L12
M. = 1: 500

Nr.	Art der Änderung	Name/Datum

Aufgestellt:
Siegburg, den _____
Der Landrat
I.A.

Grundplan hergestellt:
Aufnahme:
Feldvergleich:
Katasteramt:

Ergänzungen:

Hochbord Mulde b = 0,50 m an Verkehrsinseln
2,50 Rad-/Gehweg
0,75 Sicherheitsstreifen
6,00 Fahrbahn
Bankett b = 0,50 m
Mulde b = 0,50 m
Im Manneshardsberg
Flur
HB, 15
HB, 12
RB, 4
K17
R=570,000
R=710,000
R=710,000
R=350,000
R=270,000
R=483,000
R=250,000
R=2240,000
R=483,000
R=1173,000
R=00
R=1000,000
3+559,697
3+560,859
3+680,253
3+736,846
3+790,104
3+810,080
3+818,658
3+880,000
3+900,000
3+840,000
3+820,000
3+800,000
3+780,000
3+760,000
3+740,000
3+720,000
3+700,000
3+680,000
3+660,000
3+640,000
3+620,000
3+600,000
3+580,000
3+560,000
3+655,2
3+704,4
3+769,6
3+790,0
3+810,0
3+830,0
3+850,0
3+870,0
3+890,0
3+910,0
3+930,0
3+950,0
3+970,0
3+990,0
4+010,0
4+030,0
4+050,0
4+070,0
4+090,0
4+110,0
4+130,0
4+150,0
4+170,0
4+190,0
4+210,0
4+230,0
4+250,0
4+270,0
4+290,0
4+310,0
4+330,0
4+350,0
4+370,0
4+390,0
4+410,0
4+430,0
4+450,0
4+470,0
4+490,0
4+510,0
4+530,0
4+550,0
4+570,0
4+590,0
4+610,0
4+630,0
4+650,0
4+670,0
4+690,0
4+710,0
4+730,0
4+750,0
4+770,0
4+790,0