

Legende

- Rad-Gehweg in Asphaltbauweise
- Fachbahn
- Verfahrbahn
- Verfahrsfläche
- Bekleidt
- ggf. Straßeneinbauf
- Überschneidung
- Erdreichthübelung
- Milch
- Hochwert II 5x25 mit 12 cm Aufkantung
- Hochwert I 5x22 mit 12 cm Aufkantung
- ggf. Mittelstreifen

BWK
Ingenieurgesellschaft
Berdel + Kröll
Beratende Ingenieure
Kreistrassenbau

Neubau eines Rad-/Gehweges an der K 17
Von der B 478 zur L 86

AUSFÜHRUNGSPLANUNG

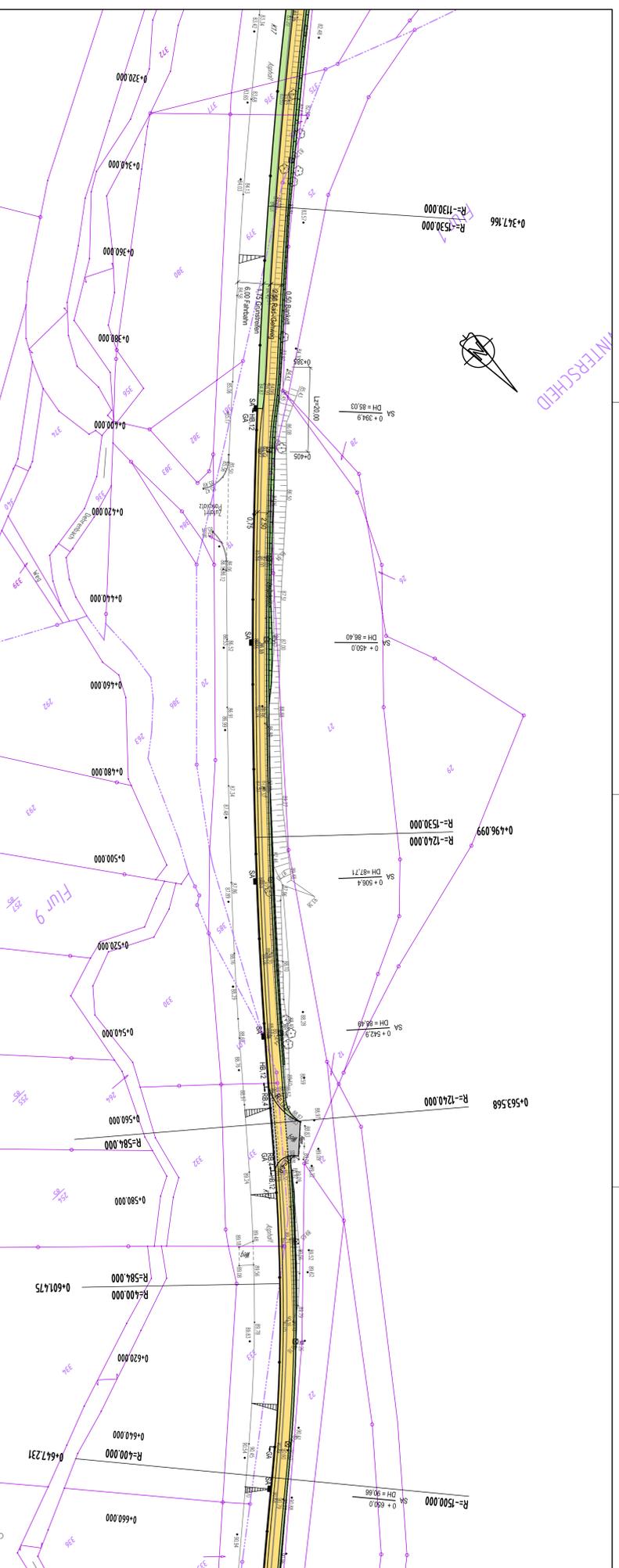
Lageplan L3
M. = 1:500

Datum: April 2009
gezeichnet: Berdel, Kröll
geprüft: Berdel

Blattgröße: DIN A3
Blatt Nr.: 03.3.03
Skala: M. = 1:500

Aufgestellt: Der Landrat
Siegens, den: Der Landrat

Grundbesitzverhältnisse: Ergänzungen



Legende

- Rad-Gehweg in Asphaltbauweise
- Fachbahn
- Verfahrbahn
- Verfahrsfläche
- Bekleidt
- ggf. Straßeneinbauf
- Überschneidung
- Erdreichthübelung
- Milch
- Hochwert II 5x25 mit 12 cm Aufkantung
- Hochwert I 5x22 mit 12 cm Aufkantung
- ggf. Mittelstreifen

BWK
Ingenieurgesellschaft
Berdel + Kröll
Beratende Ingenieure
Kreistrassenbau

Neubau eines Rad-/Gehweges an der K 17
Von der B 478 zur L 86

AUSFÜHRUNGSPLANUNG

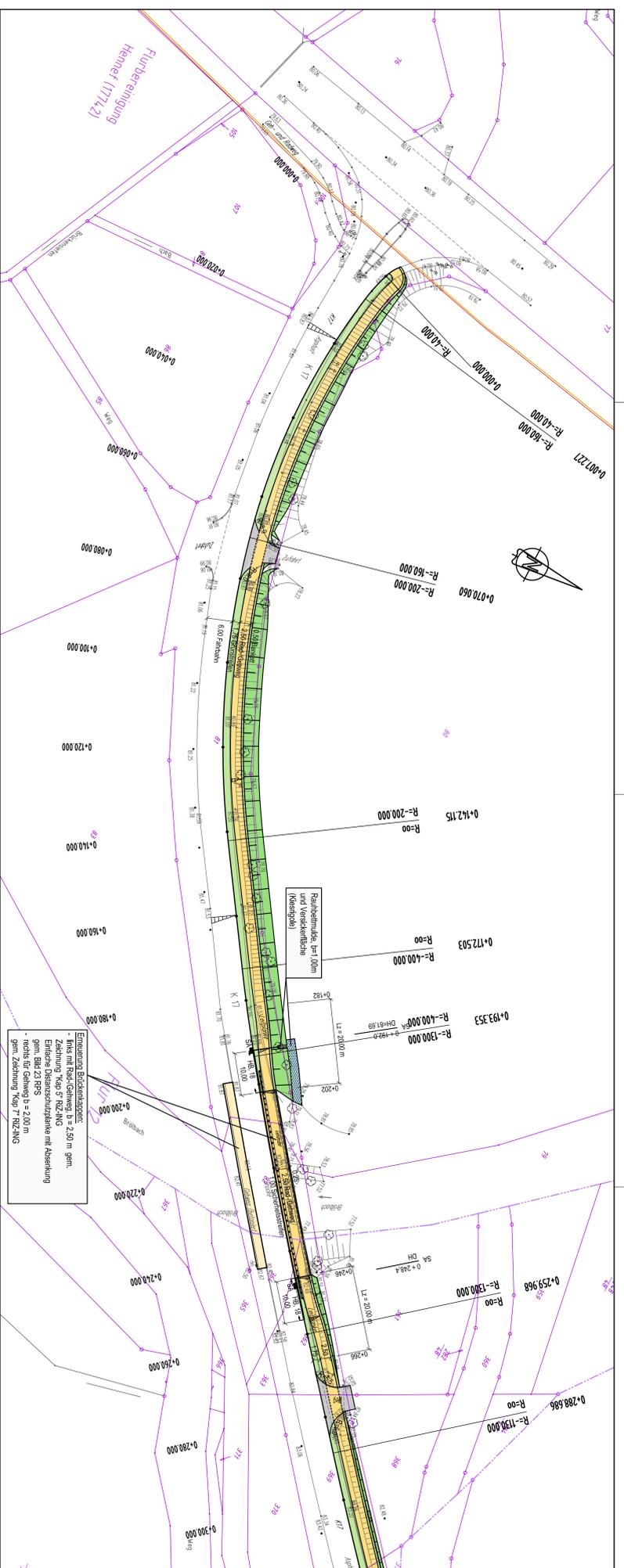
Lageplan L2
M. = 1:500

Datum: April 2009
gezeichnet: Berdel, Kröll
geprüft: Berdel

Blattgröße: DIN A3
Blatt Nr.: 03.3.02
Skala: M. = 1:500

Aufgestellt: Der Landrat
Siegens, den: Der Landrat

Grundbesitzverhältnisse: Ergänzungen



Legende

- Rad-Gehweg in Asphaltbauweise
- Fachbahn
- Verfahrbahn
- Verfahrsfläche
- Bekleidt
- ggf. Straßeneinbauf
- Überschneidung
- Erdreichthübelung
- Milch
- Hochwert II 5x25 mit 12 cm Aufkantung
- Hochwert I 5x22 mit 12 cm Aufkantung
- ggf. Mittelstreifen

BWK
Ingenieurgesellschaft
Berdel + Kröll
Beratende Ingenieure
Kreistrassenbau

Neubau eines Rad-/Gehweges an der K 17
Von der B 478 zur L 86

AUSFÜHRUNGSPLANUNG

Lageplan L1
M. = 1:500

Datum: April 2009
gezeichnet: Berdel, Kröll
geprüft: Berdel

Blattgröße: DIN A3
Blatt Nr.: 03.3.01
Skala: M. = 1:500

Aufgestellt: Der Landrat
Siegens, den: Der Landrat

Grundbesitzverhältnisse: Ergänzungen