

### **Vorbemerkungen:**

Der AST-Verkehr Troisdorf ergänzt die sonntags und abends nur eingeschränkt verkehrenden Buslinien 506, 507 und 508. Er ist aus diesem Grund schon heute ähnlich wie ein TaxiBus organisiert, d.h. die angebotenen Fahrten erstrecken sich entlang weitgehend festgelegter Routen. Angebunden werden Siedlungsbereiche mit mehreren tausend Einwohnern. Der AST-Verkehr dient damit Verkehrsbeziehungen, die gemäß Nahverkehrsplan grundsätzlich durch Busse oder TaxiBusse hergestellt werden sollen. Aus diesen Gründen bietet sich eine Umstellung auf TaxiBus an bzw. ist zur Erfüllung der im Nahverkehrsplan geforderten Standards auch erforderlich.

Selbiges gilt für den AST-Verkehr Niederkassel, der ebenfalls auf Troisdorfer Gebiet am Bahnhof Spich startet und die Buslinie 503 ergänzt. Da im Raum Spich gleichzeitig eine Überlappung zwischen dem AST Troisdorf und dem AST Niederkassel stattfindet, müssen beide Verkehre grundsätzlich gemeinsam betrachtet werden.

### **Erläuterungen:**

Das AST-System Troisdorf ist historisch gewachsen und nur noch ansatzweise mit dem heutigen Busnetz koordiniert. Im Rahmen einer Umstellung der AST-Verkehre auf TaxiBus sind daher auch flankierende Fahrplananpassungen im Busnetz nötig, um eine sinnvolle Ergänzung der Angebotsformen untereinander zu gewährleisten. Planerische Ansatzpunkte sind dabei folgende:

- Linie 506: Sonntags gibt es zwischen Troisdorf und Altenrath heute zweistündlich alternierenden Bus- und AST-Verkehr. Bei Umstellung auf TaxiBus ist dies aufgrund der gegenüber dem AST höheren Attraktivität und der damit zu erwartenden Kapazitätsengpässe nicht sinnvoll. Ansatz: Bus- und TaxiBus jeweils im Stundentakt, Bus in der Kernzeit, TaxiBus in den Randzeiten.
- Linie 507: Zwischen Troisdorf, Rotter See, Kriegsdorf und Spich verkehren heute neben der Bus- und AST-Linie 507 abschnittsweise auch die Linien 508 und 551. Diese Linien sind nur wenig untereinander sowie mit dem AST abgestimmt, abschnittsweise gibt es räumliche und zeitliche Parallelverkehre. Ansatz: Abstimmung der Linien untereinander und ggf. Auffüllung einzelner Fahrplanlücken im Busverkehr, wodurch der TaxiBus nur noch für einzelne Fahrten im Spätverkehr nötig wird
- Linie 508: Im Bereich Spich verkehrt das AST vor allem im Einzugsbereich der neuen Buslinie 505 und sollte daher mit dieser abgestimmt werden. Die Inanspruchnahme der Buslinie 505 soll auf Wunsch der Stadt Troisdorf aber erst nach der Sommerpause 2011 detailliert untersucht werden, so dass derzeit noch keine sinnvollen Annahmen darüber getroffen werden können, in welchen Zeitblöcken der Bus und in welchen der TaxiBus das geeignete Verkehrsmittel ist.
- Linie 585: Das AST Niederkassel ergänzt auch die Troisdorfer Buslinie 503. Auf dieser gibt es wiederum samstags Kleinbusfahrten, die ggf. ebenfalls für eine Umstellung auf TaxiBus infrage kommen.

Aufgrund dieser vielfältigen gegenseitigen Abhängigkeiten ist es nicht sinnvoll, TaxiBus-Fahrten bereits vor der zeitnah anstehenden Untersuchung des Troisdorfer Busnetzes einzuführen. Stattdessen soll zum Dezember 2012 ein abgestimmtes Bus / TaxiBus-Gesamtkonzept umgesetzt werden.

Im Auftrag

(Michael Jaeger)