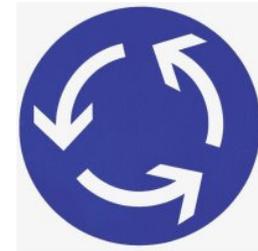




# Das Straßenverkehrsamt des Rhein-Sieg-Kreis informiert: Kreisverkehre außerorts

Verkehrssichere Gestaltung der  
Mittelinsel

# Die Kreisinsel...



- verbessert die Erkennbarkeit der Knotenpunktform Kreisverkehr
- unterbricht linienhafte Straßenräume
- dient der aktiven Umlenkung der Kraftfahrzeuge
- ist Standort für Leiteinrichtungen
- bietet Raum für Gestaltung

# Gestaltung vor dem Grundsatz der Verkehrssicherheit

- Durchsicht verhindern durch die Anlegung einer leicht ansteigenden (Erd-)Hügelfläche



# Gestaltung vor dem Grundsatz der Verkehrssicherheit

- Eine geeignete Bepflanzung hilft, die Durchsicht zu verhindern und ermöglicht zudem eine einfache, aber effektive Möglichkeit der Gestaltung



# Gestaltung vor dem Grundsatz der Verkehrssicherheit

- Die direkten Fahrlinien müssen hindernisfrei gestaltet sein
- keine starren Hindernisse gegenüber den Knotenpunktzufahrten



# Gestaltung vor dem Grundsatz der Verkehrssicherheit

- Die direkten Fahrlinien müssen hindernisfrei gestaltet sein
- keine Stirnmauern  
o.ä. als  
Randeinfassung



# Gestaltung vor dem Grundsatz der Verkehrssicherheit

- zusätzliche (massive) Gestaltungselemente sind durchaus möglich, aber auf die Kreisinsel beschränkt



# Gestaltung vor dem Grundsatz der Verkehrssicherheit

- Die Aufmerksamkeit des Fahrers muss auf die Verkehrsführung gerichtet bleiben

→ Gestaltung darf Aufmerksamkeit nicht binden



# Beispiele



# Beispiele



# Beispiele



# Beispiele

Streckenbild vom 10.06.2008



L 0143, Abschnitt 13.1, 5209013O - 5209071A, KM 0,911  
Fahrstreifen 1, in Stationierung

STRADVARI, Version 2.9.19  
© 2009 Schriering Ing.-GmbH  
lizenziert für Rhein-Sieg-Kreis



# Beispiele

-  
Streckenbild vom 11.06.2008



L 0269, Abschnitt 2.2, 5108058C - 5108057A, KM 1,147  
Fahrstreifen 1, in Stationierung

STRADVARI, Version 2.9.19  
© 2009 Schriering Ing.-GmbH  
lizenziert für Rhein-Sieg-Kreis



# Beispiele

Streckenbild vom 11.06.2008



L 0331, Abschnitt 4,2, 5309044B - 5309021A, KM 0,004  
Fahrstreifen 1, gegen Stationierung

STRADYARI, Version 2.9.19  
©>2009 Scheiring Ing.-GmbH  
lizenziert für Rhein-Sieg-Kreis

# Beispiele



# Beispiele





# Gestaltung vor dem Grundsatz der Verkehrssicherheit



Fazit aus Sicht der  
Verkehrssicherheit:

„Viel Schatten, wenig Licht...!“