

Gemeinde Ruppichteroth
Der Bürgermeister
Rathausstraße 18
53809 Ruppichteroth

Amt: Planungsamt
Abteilung 61.4: ÖPNV
Herr Dr. Berbuir
Zimmer: A 12.17
Telefon: 02241 - 13-2393
Telefax: 02241 - 13-2430
E-Mail: andre.berbuir
@rhein-sieg-kreis.de

Datum und Zeichen Ihres Schreibens

Mein Zeichen
61.4-

Datum
22.03.2011

Buslinie 531

Bezug: Meine Schreiben vom 10.03.2011 und 17.03.2011

Sehr geehrte Damen und Herren,

mit meinem oben genannten Schreiben habe ich Sie über den Beschluss des Planungs- und Verkehrsausschusses vom 18.02.2011 zur Linienführung der Linie 531 und über die vorliegende Unterschriftenliste aus Hatterscheid informiert. Inzwischen hat sich auch der Kreisausschuss des Rhein-Sieg-Kreises am 21.03.2011 mit dem Sachverhalt beschäftigt. Zu Ihrer Information füge ich Ihnen in der Anlage eine Kopie der Vorlage bei.

Bezüglich des aktuellen – veröffentlichten - Fahrplanes der Linie 531 möchte ich zunächst darauf hinweisen, dass die RSVG Kundeneingaben nach dem Fahrplanwechsel am 12.12.2010 kurzfristig gefolgt ist und auch die Haltestelle „Denkmal“ bedient, um die Einkaufsmöglichkeiten in Ruppichteroth besser nutzen zu können

Das aktuelle Fahrplankonzept der Linien 530 und 531 stellt sich montags bis freitags abgesehen von einigen schulzeitbedingten Abweichungen folgendermaßen dar. Jeweils stündlich fährt in Hennef ein Bus der Linie 531 nach Ruppichteroth und ein Bus der Linie 530 über Ruppichteroth nach Waldbröl. Beide Linien sind halbstündlich versetzt und nehmen Anschlüsse aus Köln und Siegburg auf:

S 12 aus Köln an: Minute .24	Linie 531 ab: Minute .28	Übergang 4 Minuten
RE 9 aus Köln an: Minute .50	Linie 530 ab: Minute .58	Übergang 8 Minuten

Die Übergangszeiten berücksichtigen die höhere Pünktlichkeit der S 12 gegenüber dem RE 9.

In Ruppichteroth Denkmal kommt die Linie 530 zur Minute .25 und die Linie 531 zur Minute .04 an. Ersichtlich ist, dass die Fahrt der Linie 531 über Hatterscheid und das Derenbachtal gegenüber der Fahrt der Linie 530 durch das Bröltal ca. 10 Minuten länger dauert. Durch die

halbstündlich versetzten Abfahrten der Linien 530 und 531 in Hennef ist die Linie 531 dennoch auch für Fahrgäste zwischen Hennef und Ruppichteroth attraktiv.

In der Gegenrichtung fährt die Linie 530 von Ruppichteroth Denkmal nach Hennef zur Minute .34 und die Linie 531 zur Minute .09 ab. In dieser Fahrtrichtung besteht damit ein angenäherter Halbstundentakt. Die Linie 531 kann nicht früher abfahren, da die fünf Minuten zwischen Ankunft zur Minute .04 und Abfahrt zur Minute .09 bei der RSVG als Mindestwendezeit vereinbart sind. In Hennef wiederum werden folgende Anschlüsse erreicht:

Linie 530 an: Minute .05	RE 9 nach Köln ab: Minute .09	Übergang 4 Minuten
Linie 531 an: Minute .46	S 12 nach Köln ab: Minute .53	Übergang 7 Minuten

Es bestehen damit in beide Richtungen symmetrische Anschlüsse zwischen der Linie 530 und dem RE 9 sowie der Linie 531 und der S 12.

Effekte einer Bedienung der Haltestelle Winterscheider Mühle und der Ortschaft Hatterscheid entsprechend des Vorschlages der Bürger aus Hatterscheid:

Würde die Linie 531 von Hennef über Winterscheider Mühle nach Winterscheid und dann auf dem bestehenden Linienweg über Hatterscheid weiter nach Ruppichteroth fahren, würde sich die Fahrzeit pro Fahrtrichtung um ca. 2 bis 3 Minuten verlängern (zusätzliche Stichfahrt Pfaffensteg Abzw. – Winterscheider Mühle jeweils ca. 1 Minute hin und rück zzgl. 1 Minute Haltestellenaufenthalt und Wendefahrt an der Winterscheider Mühle). In der Summe beider Richtungen ergäbe sich eine Fahrzeitverlängerung von bis zu 6 Minuten. Dies hätte auf den Fahrplan der Linie 531 folgenden Effekt: Würde man in Hennef die Abfahrtszeit unverändert lassen, um den halbstündlichen Abstand zur Linie 530 sowie den Anschluss zur S 12 aufrecht zu erhalten, würde die Linie 531 neu zur Minute .07 in Ruppichteroth ankommen und könnte frühestens zur Minute .12 wieder abfahren. Die Ankunftszeit in Hennef wäre dann zur Minute .52, d.h. nur noch 13 Minuten vor der Linie 530 und eine Minute vor der S 12.

Eine Übergangszeit zwischen Bus und Bahn von einer Minute wäre zu kurz, um einen Umstieg zu realisieren, sowohl wegen der Länge der Umsteigewege in Hennef als auch wegen möglicher Zeitverzögerungen im Betrieb. Dies bedeutet, dass Umsteiger vom Bus auf die S 12 ihre Anschlüsse regelmäßig verpassen würden. Nächste Fahrmöglichkeit in Richtung Siegburg wäre dann der RE 9 zur Minute .09, verbunden mit einer Wartezeit von 17 Minuten. Der Anschluss an den RE 9 wird von Ruppichteroth aus jedoch auch mit der Linie 530 viel besser erreicht, so dass es für Fahrgäste aus Ruppichteroth nach Hennef keinerlei Veranlassung mehr geben würde, die Linie 531 zu benutzen. Dies würde wiederum dazu führen, dass sich das Fahrgastpotenzial auf der Linie 531 deutlich verringern würde, mit der Konsequenz, dass das Angebot reduziert werden müsste. Die Abstimmung der Linien 530 und 531 zu einem gemeinsamen und aufeinander abgestimmten Angebot Ruppichteroth – Hennef ist die wesentliche Randbedingung dafür, auf der Linie 531 weiterhin einen ganztägigen Stundentakt inklusive der neuen Verbindung Winterscheid – Ruppichteroth anbieten zu können.

Theoretisch denkbar wäre es, auf der Linie 531 einen zusätzlichen Bus einzusetzen, so dass in Ruppichteroth eine so genannte „überschlagene Wende“ eingerichtet werden kann. Dies bedeutet, dass ein aus Hennef kommender Bus der Linie 531 nach Ankunft in Ruppichteroth nicht direkt zurückfahren, sondern jeweils erst die übernächste Rückfahrt übernehmen würde und damit so abfahren könnte, dass er rechtzeitig in Hennef wäre. Konsequenz wäre, dass alle Fahrten der Linie 531 ca. eine Stunde in Ruppichteroth stehen müssten. Diese

unproduktive Wartezeit würde den Unterhalt eines zusätzlichen Busses sowie bezahlte Pausenzeiten erzeugen und entsprechende Mehrkosten bei der RSVG erzeugen. Mit Blick auf die politisch geforderte wirtschaftliche Angebotsgestaltung scheidet diese Lösung aus meiner Sicht aus.

Ich bitte Sie um eine kurzfristige Stellungnahme was mit dem AST-Verkehr und mit den Sonderfahrten für die Schüler aus dem Raum Litterscheid nach Hennef geschehen soll, wenn die Winterscheider Mühle wieder mit der Buslinie 531 bedient wird.

Für weitere Fragen stehe ich Ihnen gerne zur Verfügung.

Mit freundlichen Grüßen
Im Auftrag

(Dr. Sarikaya)

Anlage: Vorlage des Kreisausschusses vom 21.03.2011