

Erläuterungen:

1 Änderungen zum kleinen Fahrplanwechsel am 12.06.2011

Nach Auswertung der ersten Erfahrungen zum neuen Busnetz werden in Abstimmung mit der RSVG zum kleinen Fahrplanwechsel im Sommer 2011 folgende Fahrplananpassungen umgesetzt. Die Rahmenvorgaben des vom Kreistag am 01.07.2010 beschlossenen Nahverkehrsplans bleiben von diesen Veränderungen unberührt.

Linie 512

- ab Ittenbach sonntags zwei zusätzliche Fahrten um 9.07 und 10.07 Uhr zur Schließung von Angebotslücken
- ab Ittenbach sonntags Entfall der Fahrt um 0.07 Uhr wegen fehlender Nachfrage
- ab Siegburg in den Nächten von Freitag auf Samstag sowie Samstag auf Sonntag eine zusätzliche Fahrt um 0.04 Uhr bis Birlinghoven Pleistalstraße zur Schließung von Angebotslücken

Linie 517

- Geringfügige Anpassung der Fahrzeiten zur Stabilisierung der Pünktlichkeit und der Anschlüsse
- Montag bis Freitag eine zusätzliche Fahrt ab Meindorf um 18.08 Uhr, dafür Entfall der TaxiBus-Fahrt um 18.33 Uhr ab Niederpleis

Linie 529

- Montag bis Samstag Optimierung des Angebotes in den Morgenstunden zur Herstellung früherer Fahrmöglichkeiten

Linie 530

- Montag bis Samstag bei allen Fahrten um wenige Minuten frühere Abfahrt in Waldbröl zur Stabilisierung der Anschlüsse in Hennef

Linie 536

- Montag bis Freitag Umstellung der Fahrt um 19.02 Uhr ab Oberpleis von TaxiBus auf Bus wegen regelmäßiger hoher Nachfrage

Linie 537

- Montag bis Freitag bei allen Fahrten acht Minuten frühere Abfahrt in Bonn und entspanntere Fahrzeiten zur Stabilisierung des Anschlusses zur Linie 541 in Stieldorf

Linie 572

- Montag bis Freitag Umstellung der Fahrt um 5.34 Uhr ab Leuscheid von TaxiBus auf Bus wegen regelmäßiger hoher Nachfrage

Linie 573

- Montag bis Freitag Umstellung der Fahrt um 17.10 Uhr ab Eitorf von TaxiBus auf Bus wegen regelmäßiger hoher Nachfrage

Daneben wird der Fahrplan der Buslinien 576, 577 und SB 56 überarbeitet, um die Linien 576 und 577 zwischen Siegburg, Heide und Pohlhausen zumindest in Lastrichtung während der Hauptverkehrszeiten zu einem Halbstundentakt zu entzerren. Da die Linie 577 feste Anschluss- und Umlaufverknüpfungen besitzt (in Siegburg Anschluss zum RE 9 von und nach Köln, in Neunkirchen Anschluss zur Linie 578 von und nach Hennef sowie in Much Umlaufverknüpfung mit der Linie 575 von und nach Overath), kann dieses Ziel nur durch eine Anpassung der Linie 576 realisiert werden. Dabei wird gleichzeitig geprüft, ob auch das Zusammenspiel der Linien SB 56 und 576 neu angepasst werden muss, um eine Parallelbedienung beider Linien zwischen Siegburg und Seelscheid zu vermeiden. Die endgültige Fahrplangestaltung wird aktuell noch mit der RSVG für eine Umsetzung ebenfalls im Juni 2011 abgestimmt.

2 Linie 531 – Sachstand

Zum aktuellen Sachstand finden sich in den **Anhängen 1-3** folgende Unterlagen:

- Stellungnahme des Straßenverkehrsamtes vom 18.03.2011
- Vorlage zum aktuellen Sachstand zur Sitzung des Kreisausschusses am 21.03.2011
- Schreiben an die Gemeinde Ruppichteroth vom 22.03.2011

Die Verwaltung wird in der Sitzung über die Ergebnisse der laufenden Fahrgastzählung sowie die Abstimmung mit der Gemeinde Ruppichteroth berichten. Der Rat der Gemeinde wird sich am 06.04.2011 u.a. mit dem Thema befassen. Dabei wird es auch um die Fragen gehen, die die Kreisverwaltung an die Gemeinde gerichtet hat und um die Eingabe der Hatterscheider Bürger.

3 Anbindung des Gewerbegebietes Hennef-West (Stoßdorf) an den ÖPNV

Die Planungen hierzu sind eingeleitet. Momentan wird eine Unternehmensbefragung der im Gewerbegebiet Hennef-West ansässigen Firmen durchführt. Ziel der Befragung ist es, Daten über die Arbeitszeitenregelungen, die Wohnorte der Mitarbeiter und das Interesse an einer ÖPNV-Anbindung bzw. an Job-Tickets abzufragen. Auf der Basis der ermittelten Daten sollen anschließend konkrete Vorschläge für ein ÖPNV-Angebot entwickelt werden. Hierzu fand am 24.03.2011 in Hennef eine Informationsveranstaltung für die im Gewerbegebiet ansässigen Betriebe statt. Gegenstand waren die ÖPNV-Anbindung des Gewerbegebietes, die laufende Unternehmensbefragung und die Darstellung der JobTicket-Regelung.

4 Erste Zählungen im Rahmen der Evaluierung des Nahverkehrsplans im Nachgang zum Fahrplanwechsel am 12.12.2010

Im Zeitraum zwischen dem 15.03.2011 und dem 24.03.2011 sind Zählungen auf den Linien 512, 531, 533, 537, 541, 576 und SB 56 durchgeführt worden. Die Ergebnisse werden zeitnah ausgewertet, so dass dem Planungs- und Verkehrsausschuss in der nächsten Sitzung konkrete Vorschläge für Nachjustierungen zum Fahrplanwechsel im Dezember 2011 gemacht werden können.

5 Busnetz im Bereich Hangelar / Niederberg / Birlinghoven / Bonn-Beuel-Ost

Zur Optimierung der Buslinien 516, 517 und 529 im Bereich Hangelar und Niederberg sowie allgemein zur Optimierung grenzüberschreitender Verkehrsbeziehungen im Raum Hangelar / Birlinghoven / Bonn-Beuel-Ost hat die Verwaltung mehrere Varianten untersucht. Diese werden aktuell mit den Städten Bonn und Sankt Augustin abgestimmt. Konkrete Maßnahmenvorschläge werden dem Planungs- und Verkehrsausschuss nach Abschluss der Abstimmung vorgelegt.

Im Auftrag

(Michael Jaeger)

