Vorbemerkungen:

Erläuterungen:

Die AST-Linie 585 ist schon heute wie ein TaxiBus organisiert, d.h. sie fährt entlang einer festgelegten Route. Ein AST-typischer Flächenbetrieb mit Bedienung beliebiger Ausstiegspunkte in einem festgelegten Raum wird dagegen nicht durchgeführt. Zweck des AST ist vielmehr die Ergänzung der nur eingeschränkt verkehrenden Buslinie 503 abends und am Wochenende. Dabei bindet das AST mit Uckendorf einen Siedlungsbereichen mit gut 1.000 Einwohnern an die lokalen Zentren und Knotenpunkte an, stellt also Verkehrsbeziehungen her, die gemäß Nahverkehrsplan grundsätzlich durch Busse oder TaxiBusse bedient werden sollen. Aus diesen Gründen bietet sich eine Umstellung auf einen TaxiBus an bzw. ist zur Erfüllung der im Nahverkehrsplan geforderten Standards sogar erforderlich.

Vor diesem Hintergrund wurde eine Umstellung des AST auf TaxiBus bereits vor der Umsetzung des Buskonzeptes Niederkassel im Dezember 2009 diskutiert. Seinerzeit war eine Umstellung jedoch noch nicht möglich, da bei der RSVG keine Dispositionszentrale zur Abwicklung eines TaxiBus-Betriebes zur Verfügung stand. Daher wurde das Thema zunächst zurückgestellt. Zum kommenden Fahrplanwechsel im Dezember 2010 führt die RSVG nun aber nach Herstellung der dafür notwendigen Voraussetzungen auf mehreren Relationen TaxiBusse ein. Damit existiert grundsätzlich die Möglichkeit, das AST 585 auf TaxiBus umzustellen und somit voll in die Buslinie 503 zu integrieren.

Entgegen der Angabe im Prüfauftrag gibt es im vom AST 585 ebenfalls angefahrenen Troisdorf heute jedoch noch weitere AST-Verkehre. Diese sind bereits in den Fahrplänen der Buslinien 506, 507 und 508 dargestellt. Grundsätzlich trifft dabei die gleiche Sachlage zu, dass auch diese AST-Verkehre TaxiBus-ähnlich organisiert sind und gemäß Nahverkehrsplan Bus- bzw. TaxiBus-gerechte Verkehrsaufgaben erfüllen. Da im Raum Spich gleichzeitig eine gewisse Überlappung mit dem AST 585 stattfindet und alle betroffenen Verkehre vom selben Auftragsunternehmer gefahren werden, ist eine singuläre Umstellung nur des AST 585 auf TaxiBus nicht sinnvoll.

Gemäß Kreistagsbeschluss vom 1.7.2010 sollen die im Nahverkehrsplan bislang noch ausgeklammerten Troisdorfer Buslinien 505, 506, 507 und 508 im Sommer 2011 detailliert untersucht werden, um die Rahmenvorgaben des zukünftigen Angebotes festzulegen. Das Planungsamt wird diese Detailuntersuchung um die Buslinie 503 erweitern und gleichzeitig eine Umstellung aller AST-Verkehre im Raum Niederkassel und Troisdorf auf TaxiBus erörtern. Nach Abschluss der Detailuntersuchung wird dem Planungs- und Verkehrsausschuss ein ÖPNV-Angebotskonzept für den betroffenen Bereich zur Beschlussfassung vorgelegt.