

Freizeitverkehrskonzept Nationalpark Siebengebirge



Planungs- und Verkehrsausschuss - 15.09.2009

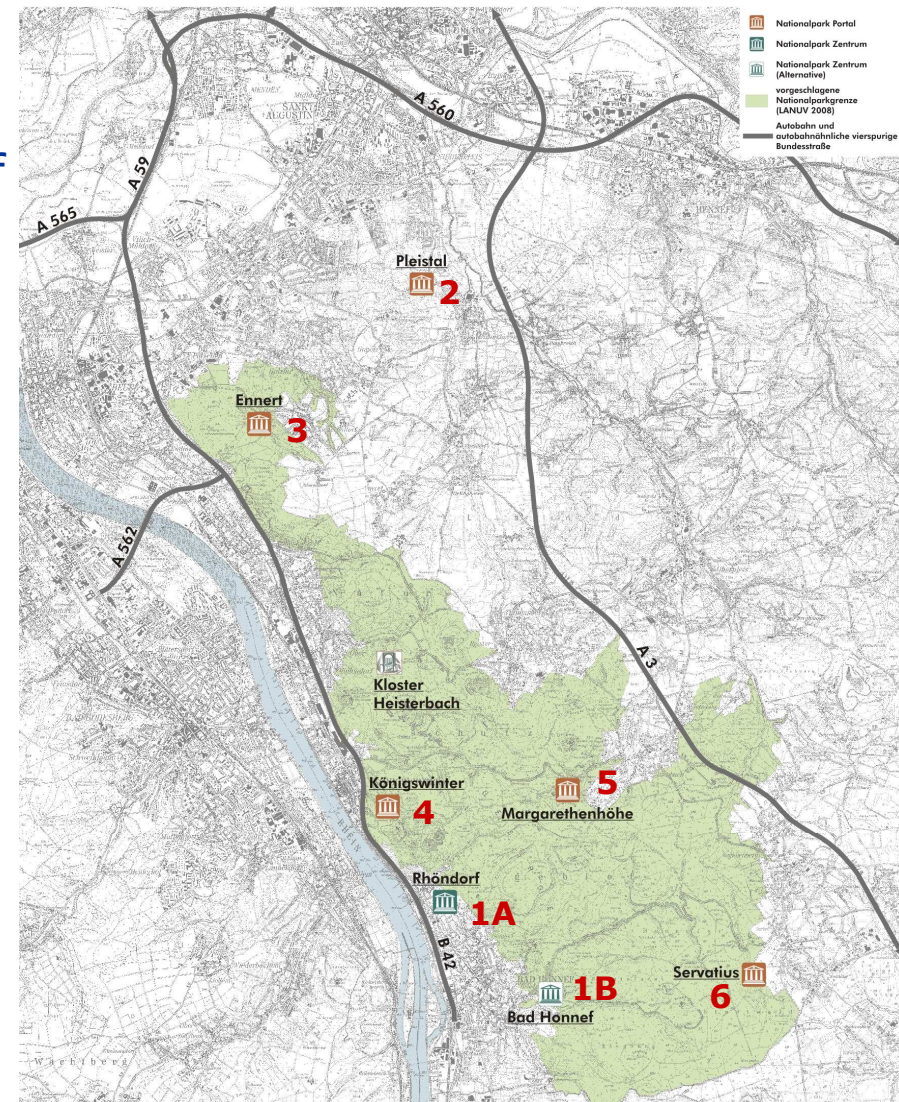
Überblick

- ❑ Untersuchungsraum
- ❑ Heutige Verkehrssituation
 - MIV
 - Ruhender Verkehr
 - ÖV
 - Besucheraufkommen
- ❑ Entwicklung des Freizeitverkehrskonzepts
 - Erschließungsstrategie
 - MIV
 - Ruhender Verkehr
 - ÖV
- ❑ Empfehlung



Untersuchungsraum / Übersicht Portale

- 1A** Nationalpark Zentrum Rhöndorf
oder
- 1B** Nationalpark Zentrum Bad Honnef
(Schmelztalstraße L 144)
- 2** Nationalpark Portal Pleistal
(Birlinghoven)
- 3** Nationalpark Portal Ennert
(Holtorf)
- 4** Nationalpark Portal Königswinter
(Talstation)
- 5** Nationalpark
Portal Margarethenhöhe (VVS)
- 6** Nationalpark Portal
Aegidienberg / Servatius



MIV - Übersicht Straßennetz / DTV an Werktagen u. Wochenenden

□ Autobahn / Bundesstraße

- A 3
- A 59 - B 42

□ Querachsen

- L 490
- L 268
- L 331
- L 144
- K 8

□ Längsachsen

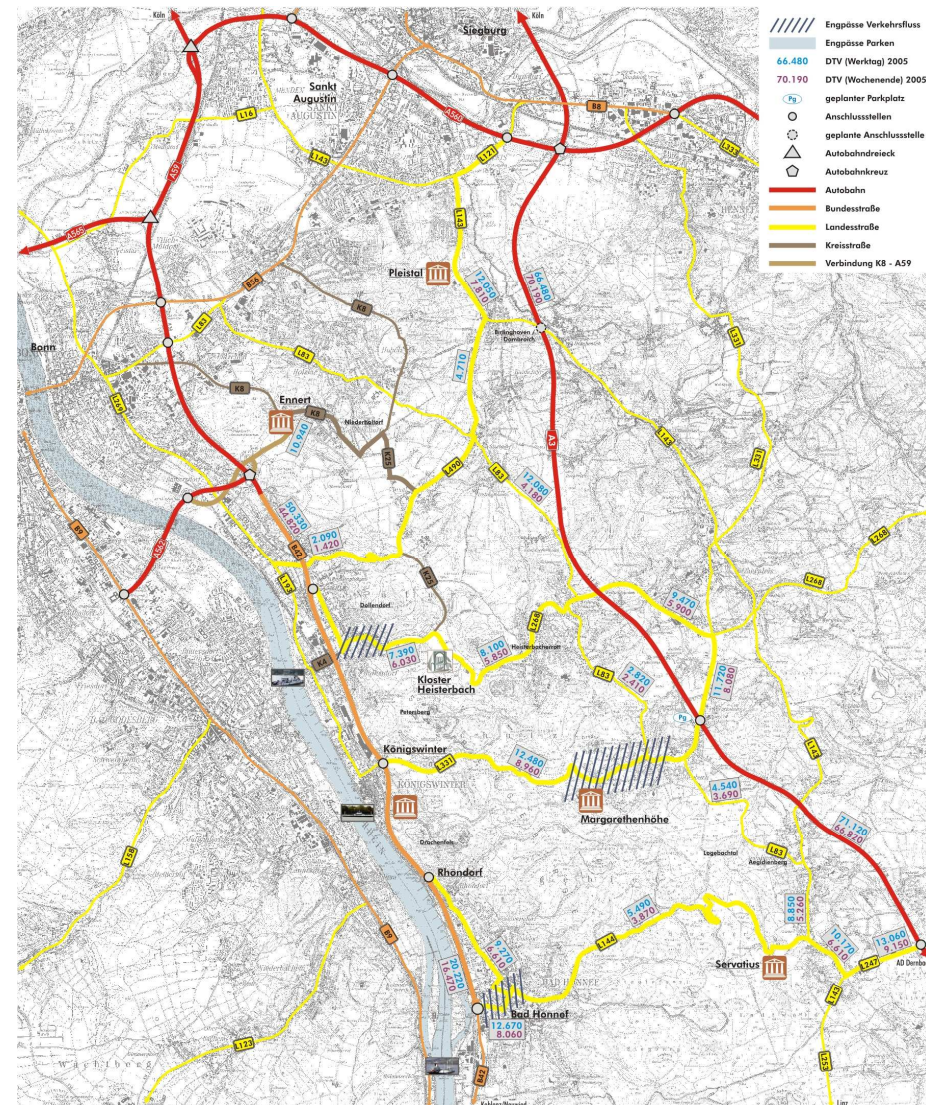
- L 143
- L 83
- L 193

□ Rheinquerungen

- A 565
- B 56
- A 562

□ Fähren

- Niederdollendorf
- Königswinter
- Bad Honnef (Rolandseck)



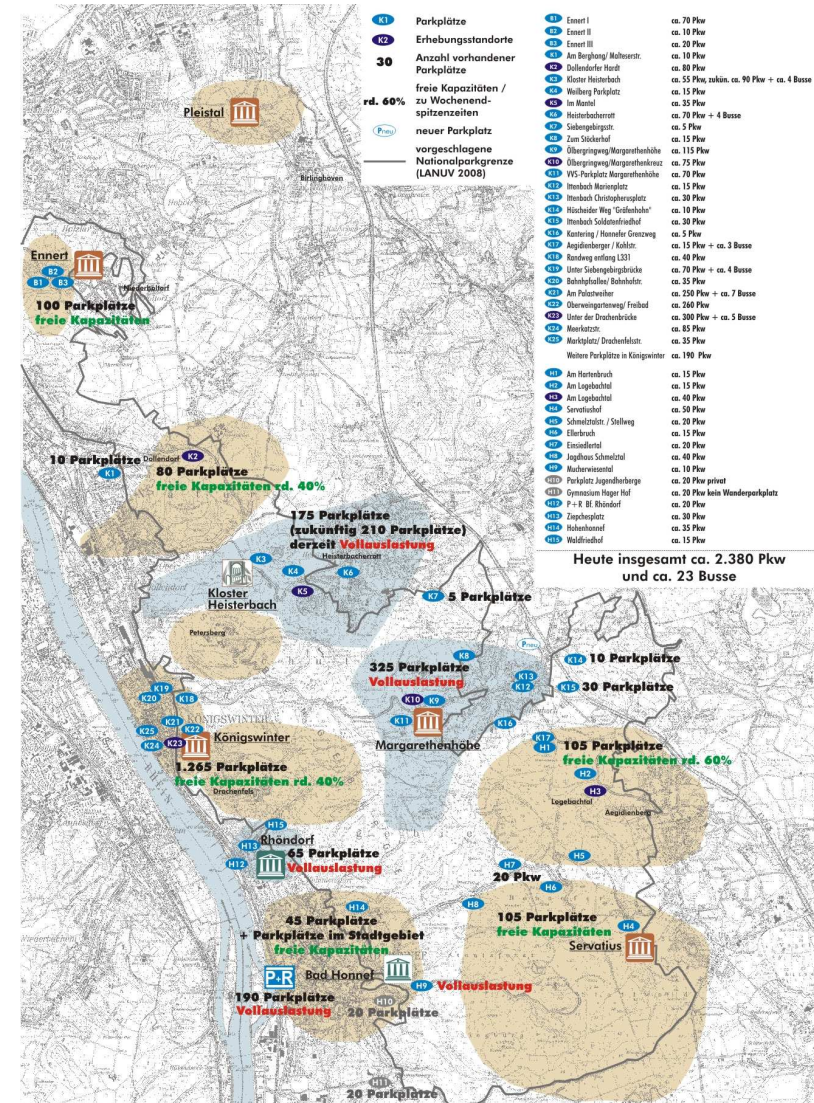
MIV - Ruhender Verkehr (vorhandene Parkplätze)

An Wochenenden mit hohen Besucherzahlen

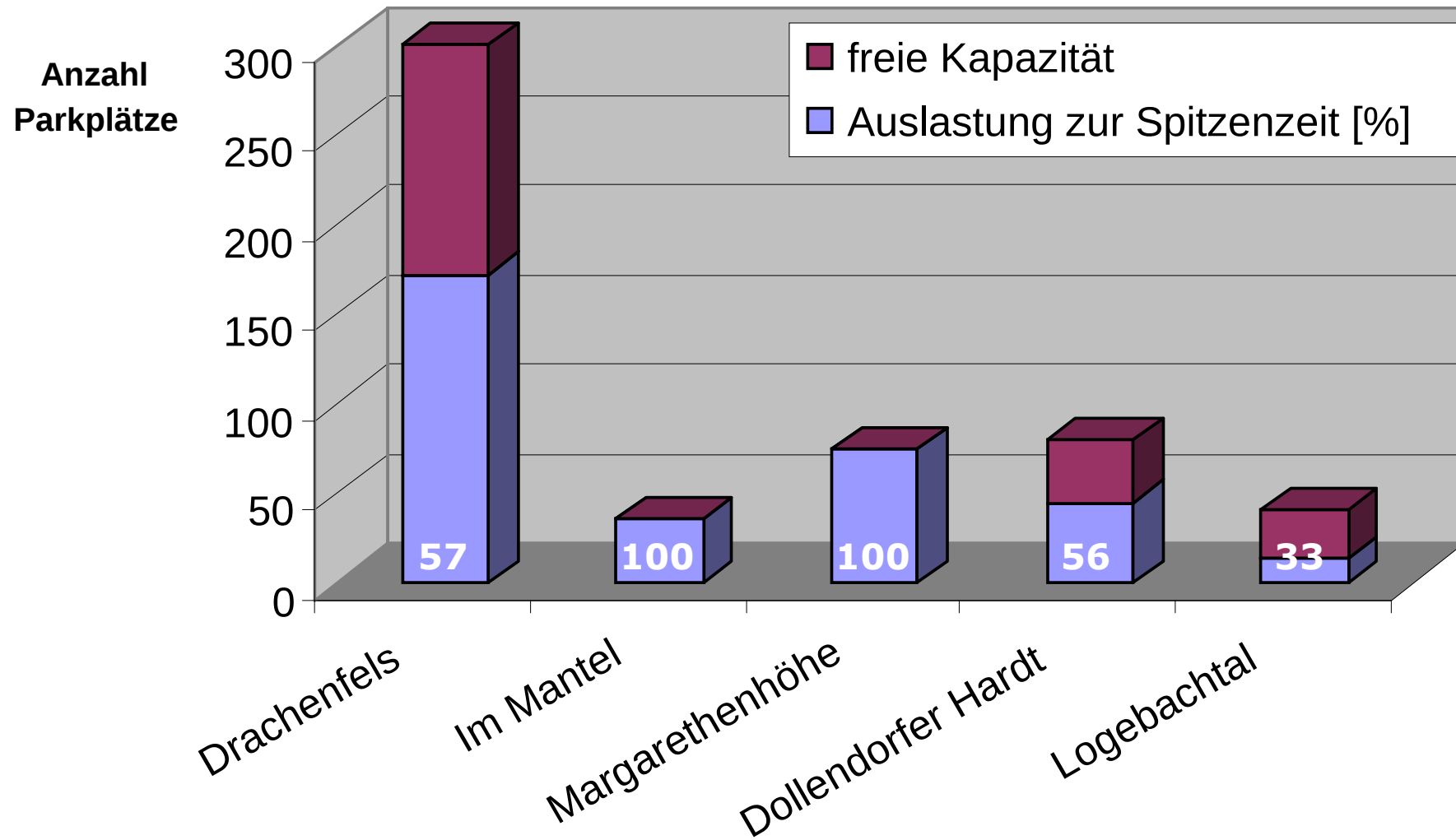
➔ Vollausslastung

- Bereich Kloster Heisterbach
➔ 175 Parkplätze
durch neuen Parkplatz Kapazitätserhöhung,
zusätzl. 35 Parkplätze
- Bereich Margarethenhöhe
➔ 325 Parkplätze
- Bereich Rhöndorf
➔ 65 Parkplätze
- P+R-Platz Bad Honnef Stadtbahn
➔ 190 Parkplätze
- Parkplatz Mucherwiesental
➔ 10 Parkplätze

Anmerkung:
Derzeit Veränderung des Parkplatzangebotes
in Königswinter in Planung



Ruhender Verkehr – Parkplatzauslastung zur Spitzenzeit (Auswahl)



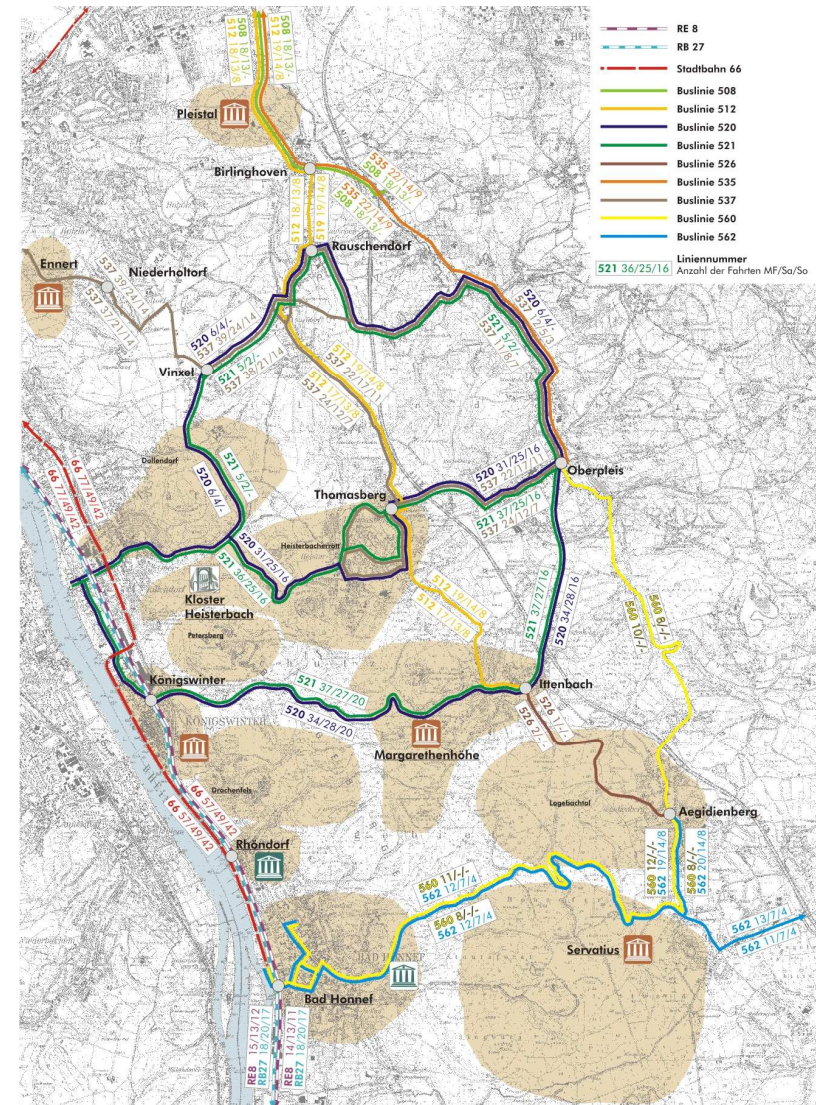
ÖV – Heutiges Angebot (werktags, samstags, sonntags)

❑ Im Rheintal

→ Schienenanbindung von
Bad Honnef, Rhöndorf,
Königswinter und Dollendorf
an
Köln, Bonn, Siegburg,
St. Augustin und Koblenz

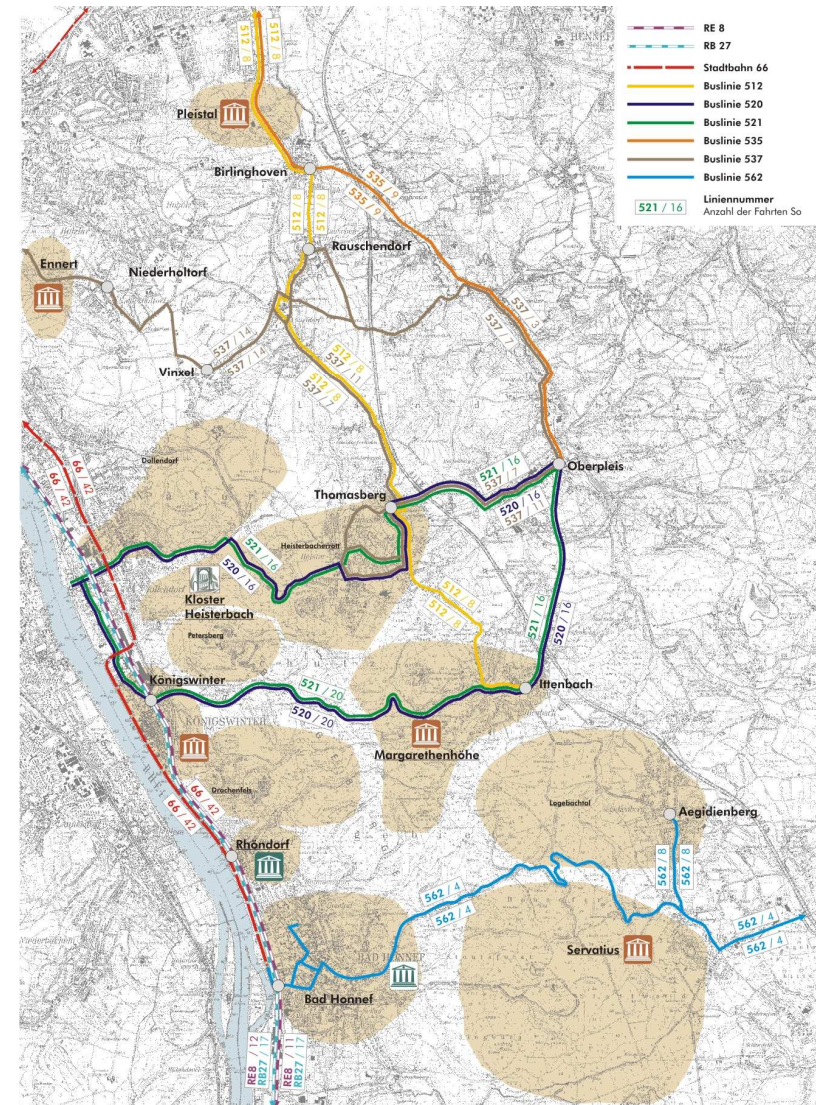
❑ Im Bergbereich

→ Überwiegend auf
Daseinsvorsorge und
Schülerverkehr ausgerichteter
Busverkehr und AST



ÖV – Heutiges Angebot (sonntags)

- ☐ Gute Schienenanbindung im Rheintal
RE8 / RB27
66
- ☐ Gegengleiche Busringlinien im Zentralbereich mit leicht verständlichem Taktangebot
520 / 521
- ☐ Buslinie Siegburg – Ittenbach
512
- ☐ Buslinie Siegburg – Oberpleis
535
- ☐ Buslinie Bonn Hbf – Oberpleis
537
- ☐ Buslinie Asbach – Bad Honnef
562

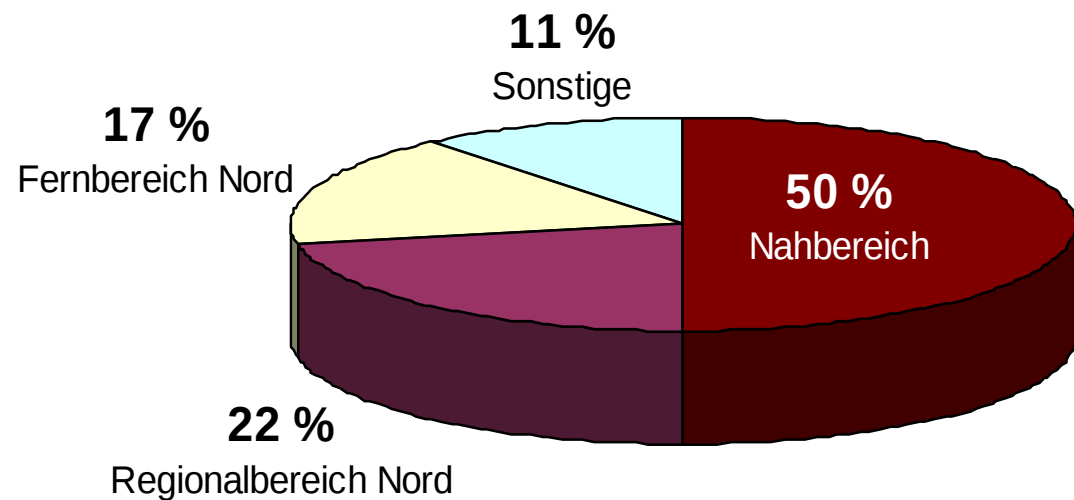
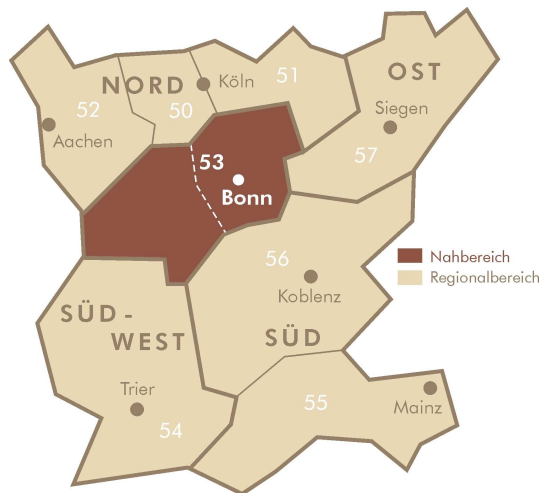


Besucheraufkommen - Herkunft

❑ Besucheraufkommen sonntags rd. 100% höher als samstags

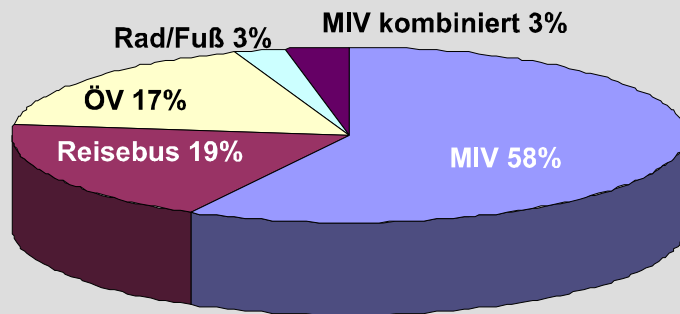
❑ Befragte, die mit Pkw angereist sind

→ überwiegend aus
Nahbereich oder
aus Norden

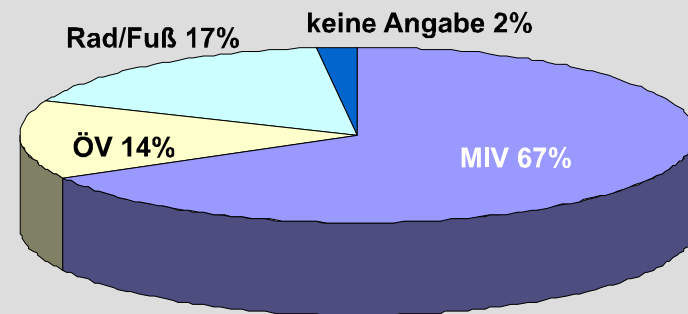


Besucheraufkommen - Verkehrsmittelwahl

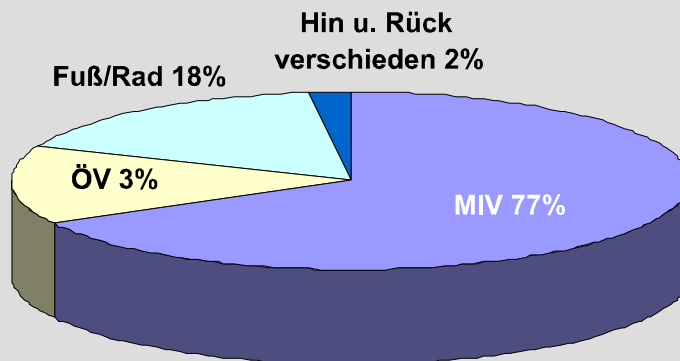
Drachenfels
(3.410 Besucher)



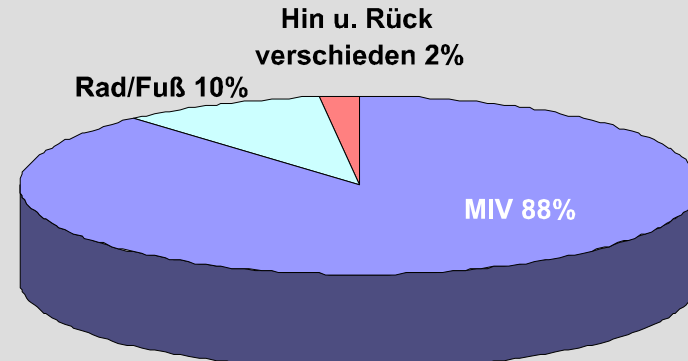
Ölberggrundweg
(1.300 Besucher)



Dollendorfer Hardt
(420 Besucher)

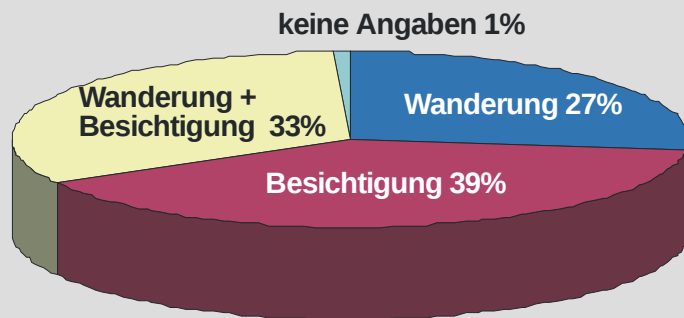


Servatius
(100 Besucher)

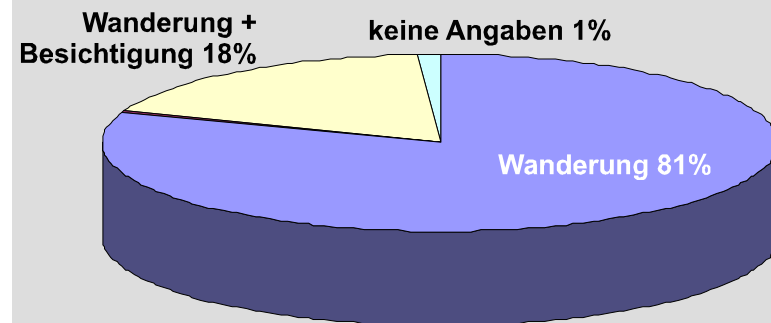


Besucheraufkommen – Art der Unternehmung

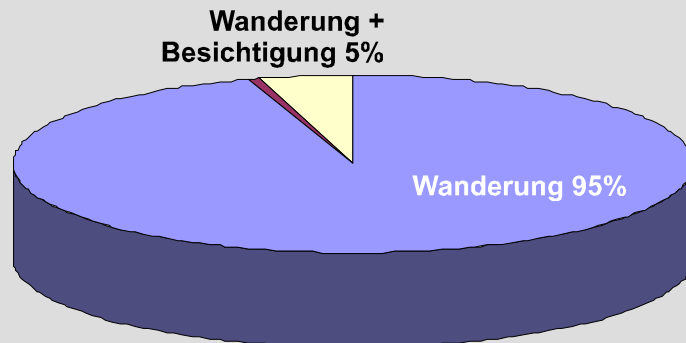
Drachenfels
(3.410 Besucher)



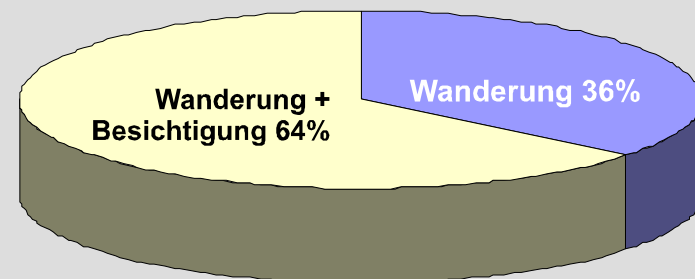
Ölberggrundweg
(1.300 Besucher)



Dollendorfer Hardt
(420 Besucher)



Servatius
(100 Besucher)



Erschließungsstrategie

□ Zielsetzung

- Ausrichtung der Zielverkehre auf Portale, NP Zentrum und Sehenswürdigkeiten
- keine zusätzlichen Belastungen kritischer Ortsdurchfahrten
- Schutz der Wohngebiete vor Parksuchverkehr

□ Vorgehensweise

- möglichst tangentielle MIV-Erschließung (großräumige Umfahrung des NP)
- Reduzierung motorisierter Querungsverkehre
- Optimierung des ÖPNV-Angebotes
- Einrichtung zusätzlicher ÖPNV-Angebote zur Binnenerschließung des NP
- Modularer Aufbau des Konzepts, resultierend aus Ausbau NP Zentrum/ Portale und P+R-Plätzen



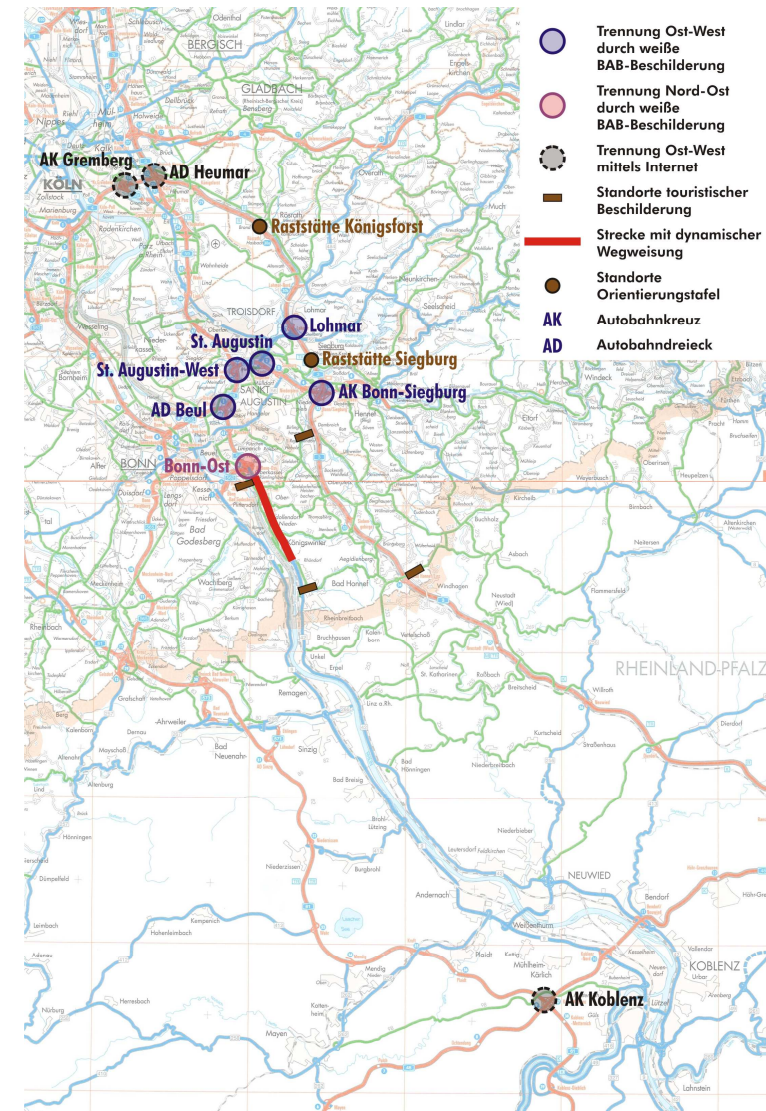
MIV – Übergeordnetes Netz

□ Schwerpunktmäßig

- Tangentiale MIV-Erschließung (großräumige Umfahrung des NP) zur Reduzierung der Querungsverkehre im NP

□ Frühzeitige Sortierung der Fernverkehre auf Ost-/West-Achse

- Lenkung an entfernt gelegenen AK/AD durch Information auf NP-Homepage
- Lenkung an nahe gelegenen AK/AD durch statische Beschilderung auf BAB (und Orientierungstafeln an Raststätten)
- Lenkung durch dynamische Beschilderung auf B 42



MIV– Beschilderungsbeispiel übergeordnetes Netz (AK/AD)

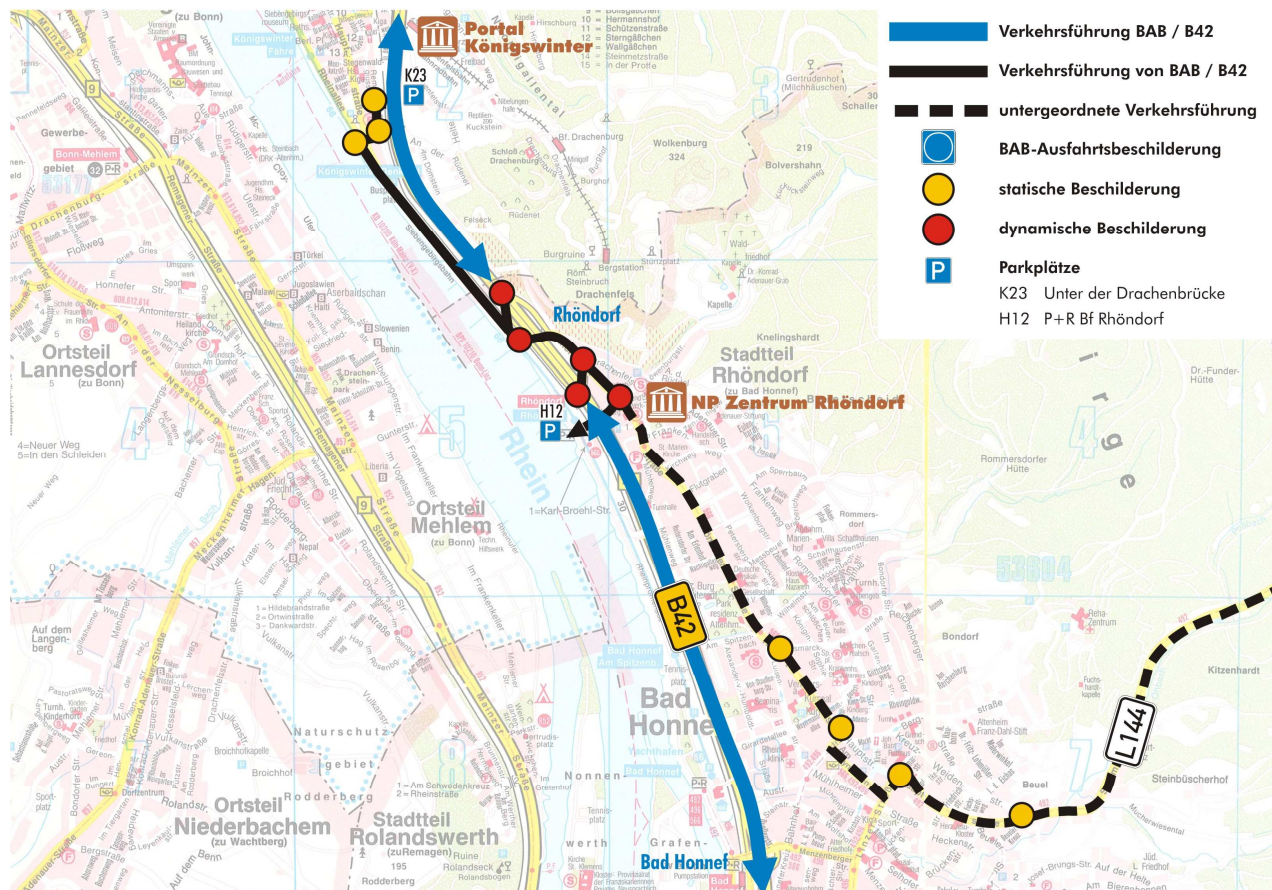


- ❑ Fernverkehrsführung über Anschlussstelle Siebengebirge / Königswinter (A3 - Ostachse)
- ❑ Dynamische Anzeige der freien Parkplätze incl. neuem P+R-Platz an A3



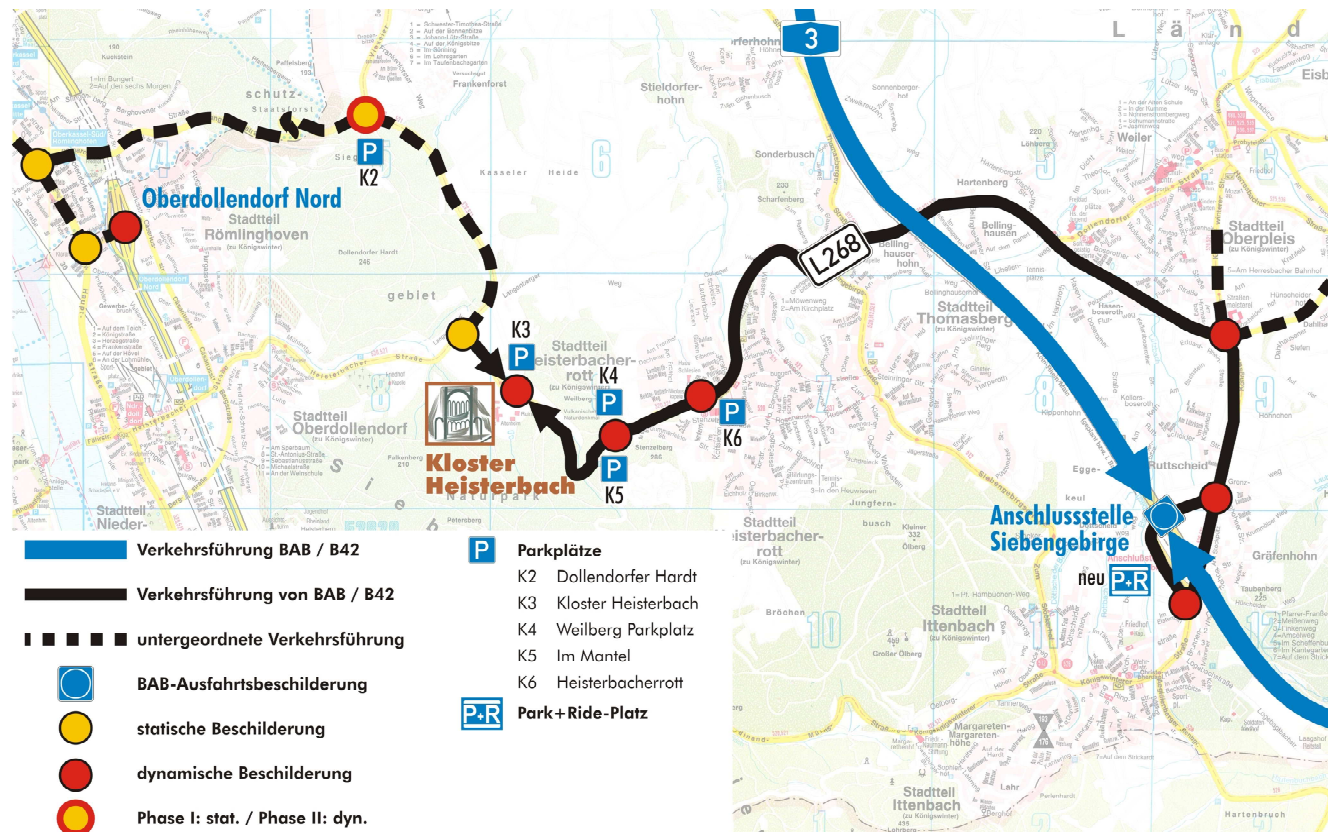
MIV – Zielführung NP Zentrum Rhöndorf

- Fernverkehrsführung über Abfahrt Rhöndorf (B42 – Westachse)
- Dynamische Anzeige der freien Parkplätze vor Ort
incl. der Parkplätze „Unter der Drachenbrücke“



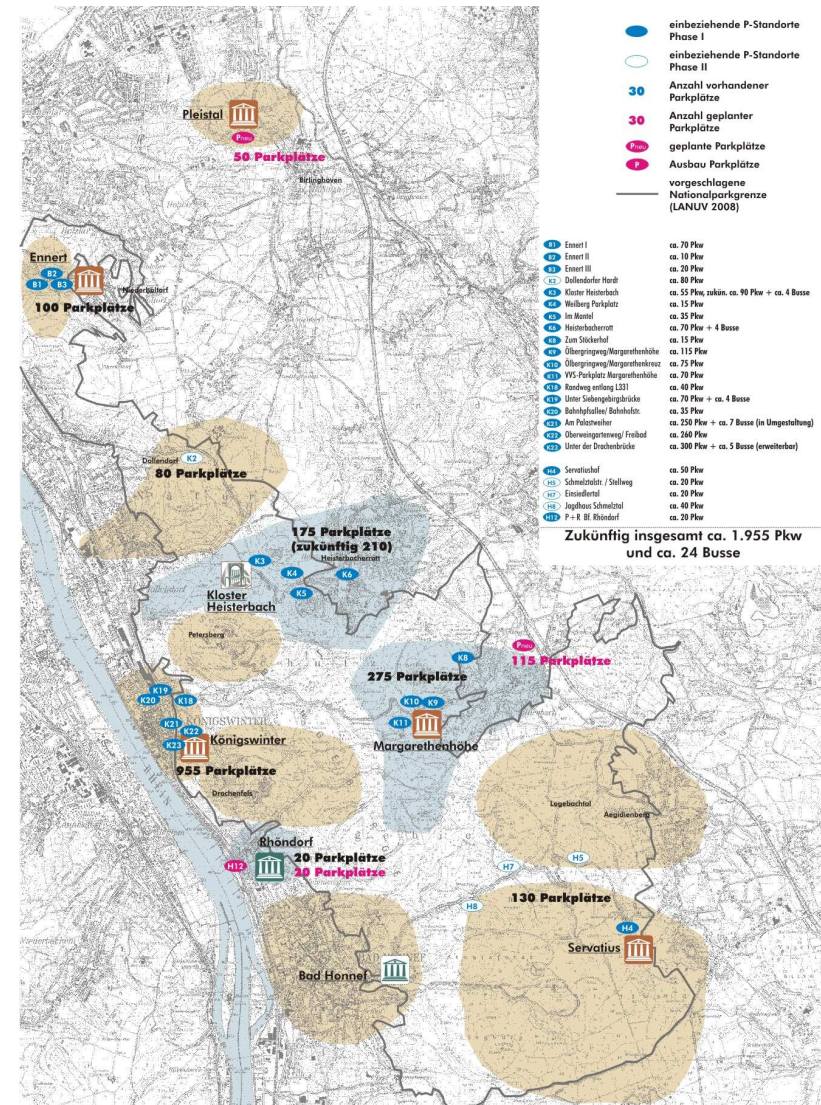
MIV – Zielführung Kloster Heisterbach

- ❑ Fernverkehrsführung über Anschlussstelle Siebengebirge / Königswinter (A3 - Ostachse)
- ❑ Dynamische Anzeige der freien Parkplätze incl. neuem P+R-Platz an A3



MIV – Ruhender Verkehr (einzubeziehende Parkplätze)

- ☐ Parkplätze vor Ort bzw. in fußläufiger Entfernung der Zielorte
- ☐ Per ÖPNV erschlossene / zu erschließende Parkplätze (Phase 1 und Phase 2)
- ☐ Festlegung der P+R-Parkplätze zur besseren und wirtschaftlicheren Erschließung des NP durch den ÖPNV
- ☐ Schließung kleinerer Parkplätze zur Steigerung der Transparenz
- ☐ Verhinderung von Parksuchverkehr in Wohngebieten durch dynamisches Parkleitsystem



MIV– Kosten neuer Parkplätze

- ☐ Anzunehmen sind ca. 3 Tsd. Euro / Parkplatz
(einschließlich kleiner Kanalisation, Beschilderung, Zweckbeleuchtung)
- ☐ P+R an A3:
 - für 115 Parkplätze → **ca. 345 Tsd. Euro**
- ☐ Portal Pleistal:
 - für 50 Parkplätze → **ca. 150 Tsd. Euro**
- ☐ NP Zentrum Rhöndorf:
 - für 20 zusätzl. Parkplätze → **ca. 60 Tsd. Euro**
(bei Bau einer zweiten Ebene mit nochmals ca. 30 Parkplätzen entstehen zusätzliche Kosten)
- ☐ Portal Drachenfels
 - hier bleiben die derzeitigen Planungen zur Erweiterung abzuwarten
 - gleichzeitig P+R für Zentrum Rhöndorf, was je nach Präsentation des Zentrums eine Erweiterung erfordert

MIV – Dynamisches Parkleitsystem (PLS)

- ☐ Annahme: Einsatz eines autarken Systems, das ausreichende Sonneneinstrahlung vor Ort für die Photovoltaikanlage erfordert und Funklöcher ausschließt
- ☐ erste Ansätze für Investitionskosten:

Statische Beschilderung (a 3.500 / 8.000 €) (Schild, Fundament)	320.000,-
Dynamische Beschilderung (3-zeilig, LED, Doppelfundament, Solar Panel, nur Empfang, keine Störungsmeldungen, a 13.500 €)	395.000,-
Inbetriebnahme und Funktionstest	5.000,-
Laser Detektoren an Parkplatzzu-/abfahrten (Solar Panel, Funk, Mast, Fundament, a 8.500 €)	205.000,-
Inbetriebnahme und Funktionstest	5.000,-
Rechnersystem mit Hard- und Software	50.000,-
Inbetriebnahme und Funktionstest	5.000,-
Gesamt	985.000,-

- ☐ Betriebs-/Personalkosten, Wartung, Instandhaltung (zusätzl. Kosten)
- ☐ Parkabfertigungstechnik (zusätzl. Kosten)

ÖV – Phase 1 (Sommermonate/sonn- und feiertags/11-19 Uhr)

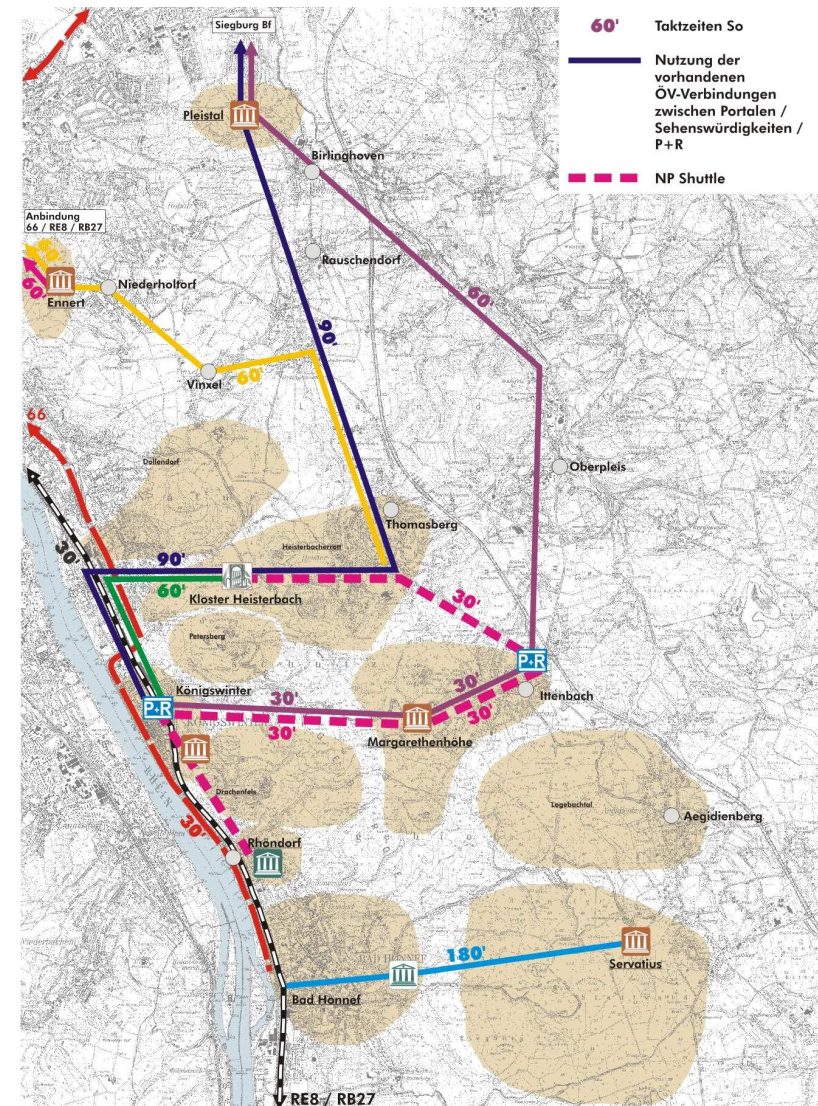
□ Zusätzliche Einrichtung eines NP Shuttles im zentralen Bereich

- Kloster Heisterbach - Ittenbach -
Margarethenhöhe - Königswinter - Rhöndorf
- als besonderen Service zwischen den Portalen
- zur Taktverdichtung der Shuttle-Verkehre
zwischen P+R und Portalen
(optimale Vertaktung)
- Anbindung wichtiger Wegpunkte
- 11-19 Uhr an 31 Sonn- u. Feiertagen/Jahr

□ Kosten

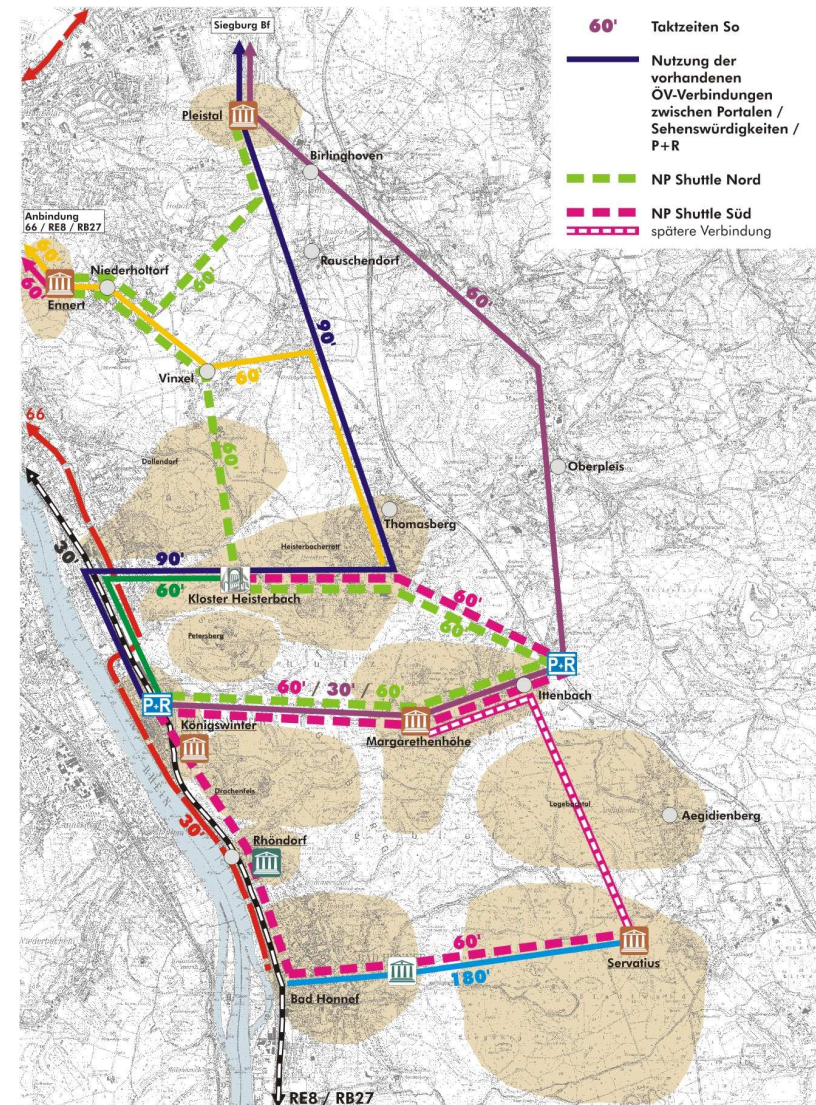
→ ca. 34 Tsd. Euro/Jahr

Kostensätze gem. Stand. Bewertung 2006;
umfassen laufleistungsabhängige Unterhaltung /
Instandsetzung / Fahrzeugbehandlung,
Kraftstoffverbrauch, Personaleinsatz



ÖV – Phase 2 (Sommermonate/sonn- und feiertags/11-19 Uhr)

- ❑ Vermittlung der vorhandenen ÖV-Verbindungen zwischen Portalen/Sehenswürdigkeiten/P+R
- ❑ Erweiterung des NP Shuttle-Verkehrs auf das Gesamtgebiet durch sich überlagernde Linien
 - Nord: Pleistal - Ennert - Kloster Heisterbach - Ittenbach - Margarethenhöhe - Königswinter
 - Süd: Kloster Heisterbach - Ittenbach - Margarethenhöhe - Königswinter - Rhöndorf - Servatius
- ❑ Kosten
 - Shuttle Süd **ca. 27 Tsd. Euro/Jahr**
 - Shuttle Nord **ca. 28 Tsd. Euro/Jahr**
 - **Gesamt ca. 55 Tsd. Euro/Jahr**



ÖV – Weitere Maßnahmen

☐ Attraktive Preisgestaltung

- Angebot Gruppenfahrschein am Wochenende
(z.B. NP Bayrischer Wald: 7 € für 1 Erw./2 Ki. bzw. 1 Pers./alle (Enkel-)Kindern, MF ab 8 Uhr/Sa/So)
- Kombination mit anderen Angeboten
(z.B. Nationalparkkarte)

☐ Bewerbung ÖV

- Internet
 - Ausdruckbares Fahrplanheft (mit Aufnahme des gesamten den Nationalpark betreffenden Fahrplanangebotes einschließlich AST)
 - Tourenempfehlungen
- Infopunkte Bahnhöfe
Siegburg/Bonn, Bonn Hbf, Köln Hbf, Köln Messe/Deutz, Koblenz Hbf

☐ Besucherinformationen an vorhandenen Einrichtungen und Gastronomiebetrieben (z.B. Haus Schlesien)

☐ Zusätzliche Angebote wie Fahrradmitnahme, Audio- oder Video-Informationen im NP-Shuttle

Empfehlung

- ☐ Tangentiale MIV-Erschließung durch A3, A59 / B42 und A560
- ☐ Reduzierung der MIV-Querungsverkehre
- ☐ Statische Beschilderung auf BAB und im Nordbereich
- ☐ Dynamische Beschilderung auf B42 und im Zentralbereich
- ☐ Reduzierung des Parksuchverkehrs durch dynamisches Parkleitsystem (Beschilderung, www, Datensendung an Navigationssysteme)
- ☐ Verkehrsrechtliche Anordnungen mit konsequenter Kontrolle
- ☐ Kostenpflicht für Parkplätze im Zentralbereich an Sonntagen
- ☐ Schaffung von kostenfreiem Parkraum im Randbereich
- ☐ Einführung von Portal-Shuttle-Verkehren in Ergänzung zum heutigen ÖV-Netz
- ☐ Einführung eines Nationalpark-Tickets (ÖV + Besichtigungen + Veranstaltungen)
- ☐ Bewerbung ÖV
- ☐ Tourenempfehlungen

**VIELEN DANK
FÜR IHRE AUFMERKSAMKEIT !**

