

Abg. Krauß nahm Bezug auf TOP 8.4 „Pünktlichkeitsstatistik der Stadtbahnlagen 16, 18 und 66“. In der Niederschrift habe die Verwaltung ausgeführt, dass es sich bei der Linie 68 ebenso wie bei der Linie 67 um Verstärkerfahrten handele, die im Wesentlichen zu den Hauptverkehrszeiten zusätzlich zu den Stadtbahnlagen 18 bzw. 66 angeboten werden. Dies sei nach seiner Auffassung nicht richtig. Die Linie 68 erfülle weitaus mehr Aufgaben. Sie sichere vor allem in den Abendstunden und an Wochenenden das Nahverkehrsangebot auf der Achse Bornheim – Alfter – Bonn Hbf. Leider habe es in der Vergangenheit auf dieser Strecke Zugausfälle gegeben. Deshalb erneuere er seine Bitte aus der letzten Sitzung, dem Ausschuss künftig auch Pünktlichkeitsstatistiken der betroffenen Stadtbahnlagen vorzulegen.

Die Verwaltung sagte dies zu.

Weitere Einwendungen gab es nicht. Die Niederschrift wird anerkannt.