

3. Nahverkehrsplan des Rhein-Sieg-Kreises, ÖPNV-Konzept: linksrheinisch, tabellarisch					
Lin. Nr.	Linienweg	Analyseergebnis	Empfehlung	Bemerkung	Betriebsleistungen RSK [Km/a] Konzept / Differenz
626	Ippendorf - Poppelsdorf - Bonn Hbf - Nordfriedhof - Buschdorf - Hersel	Linie 626: ausschließlich Verstärkerfahrten im Berufsverkehr	Linie 626 wird eingestellt bzw. ersetzt durch neue Hauptlinie 604, Abschnitt Bonn Hbf – Hersel	Sicherstellung der Kapazitäten durch den Einsatz von Gelenkbussen.	Bus: 0 / - 2.000 TaxiBus: 0 / 0
632	Ramersdorf - Beuel - Bonn Hbf - Endenich - Lengsdorf - Duisdorf Bf - Oedekoven - Alfter	Nachfrage rechtfertigt grundsätzlich Buseinsatz. Teilstrecke Duisdorf – Oedekoven bzw. – Alfter in Schwachverkehrszeiten gering besetzt.	Linie 632 wird eingestellt bzw. ersetzt durch neue Hauptlinie 605, Bonn Hbf. - Oedekoven; in Schwachverkehrszeiten durchgebunden bis Alfter-Hertersplatz	Anbindung Alfter an Duisdorf wird in heutiger Qualität sichergestellt.	Bus: 128.000 / 0 TaxiBus: 0 / 0
Al1		Hanglagen in Alfter nicht erschlossen.	Einrichtung einer zusätzlichen Linie AL1 Impekoven – Oedekoven – Alfter als nachfragetestende TaxiBus-Linie. Linie AL1: Mo-Fr: 5.30 – 21.30 Uhr / 60´-Takt (TaxiBus) Sa: 7.30 – 21.30 Uhr / 60´-Takt (TaxiBus) So: 9.30 – 21.30 Uhr / 120´-Takt (TaxiBus)	Bis zur Einrichtung des Haltepunktes Impekoven ggf. Anbindung an Duisdorf Bf. (bei Parallelbedienung Ein-Ausstiegsbeschränkungen berücksichtigen).	Bus: 0 / 0 TaxiBus: 16.000 / + 16.000
633	Lessenich - Duisdorf - Oedekoven - Alfter - Roisdorf - Bornheim	Anbindung der Bereiche Bornheim und Alfter an Linie 18/68 und an Duisdorf Bf. Nachfrage rechtfertigt grundsätzlich Buseinsatz. Anbindung Alfter an Duisdorf in Verbindung mit Linie 605.	Linie 633: Mo-Fr: 5.00 – 20.00 Uhr / 30´-Takt (Bus) Sa: 8.30 – 16.30 Uhr / 30´-Takt (Bus) ausschließlich Abschnitt Alfter - Duisdorf So: kein Angebot	Anbindung Alfter an Duisdorf wird in heutiger Qualität sichergestellt. Im Zuge späterer Abstimmung mit Bonn, ggf. Linienende Businesspark.	Bus: 175.000 / 0 TaxiBus: 0 / 0
634	Witterschlick - Brüser Berg - Schieffelingsweg - Endenich-Mitte - Bonn Hbf - Pützchen - Holzlar - Gielgen - Holz	Abschnitt Witterschlick – Südliche sehr gering besetzt. Einzelne Fahrten ausschließlich Schülerbeförderung.	Linie 634 verkehrt auf dem Abschnitt (Alfter-Volmerhoven -) Witterschlick Bf. – Brüser Berg – Hardtberghalle. Linie 634: Mo-Fr: 6.00 (9.00) Uhr – 19.00 Uhr / 60´-Takt (Bus) Sa: Keine Bedienung So: Keine Bedienung Umsetzung im Dez. 2008.	Linie für ein Jahr im Probebetrieb. Ggf. später partielle Umstellung auf TaxiBus.	Bus: 20.000 / + 14.000 TaxiBus: 0 / 0
635	Bonn Malteser Krankenhaus - Medinghoven - Duisdorf Bf - Endenich Mitte - Bonn Hbf - Auerberg - Buschdorf - Hersel	Nachfrage rechtfertigt grundsätzlich Buseinsatz. Am Wochenende zum Teil geringe Besetzung.	Linie 635 wird eingestellt bzw. ersetzt durch neue Hauptlinie 604, Abschnitt Bonn Hbf – Hersel Umsetzung im Dez. 2008.	Sicherstellung notwendiger Kapazitäten durch Gelenkbus-Einsatz (siehe Linie 626)	Bus: 68.000 / 0 TaxiBus: 0 / 0
800	Bonn Hbf – Duisdorf Bf – Alfter-Witterschlick – Rheinbach Bf	Wichtige Erschließungs- und Verbindungsfunktionen. Nachfrage rechtfertigt Buseinsatz.	Erhalt des bestehenden Linienverkehrs und Linienkombination 800, 843, 845 im Stadtgebiet Bonn. Linie 800: Mo-Fr: 5.00 – 22.00 Uhr / 60´-Takt (Bus) Mo-Fr: 22.00 – 0.00 Uhr / 120´-Takt (Bus) Sa: 6.00 – 18.00 Uhr / 60´-Takt (Bus) Sa: 18.00 – 0.00 Uhr / 120´-Takt So: 9.00 – 0.00 Uhr / 120´-Takt (Bus) Analog zur Linie 845 reduzierte Haltestellenzahl in Bonn.		Bus: 173.000 / 0 TaxiBus: 0 / 0
802	Bad Münstereifel – Scheuerheck – Kurtenberg – Euskirchen	Linie 802 ausschließlich Schülerbeförderung. Bereiche Queckenberg, Loch und Hardt unterversorgt.	Einrichtung TaxiBus-Linie TBRh1 Hardt – Queckenberg – Loch – Rheinbach. Anpassung AST-Verkehr. Linie 802: Mo-Fr: 5.30 – 21.30 Uhr / 60´-Takt (TaxiBus) Sa: 7.30 – 21.30 Uhr / 60´-Takt (TaxiBus) So: 9.30 – 21.30 Uhr / 120´-Takt (TaxiBus)		Bus: 6.000 / 0 TaxiBus: 29.000 / + 29.000

3. Nahverkehrsplan des Rhein-Sieg-Kreises, ÖPNV-Konzept: linksrheinisch, tabellarisch					
Lin. Nr.	Linienweg	Analyseergebnis	Empfehlung	Bemerkung	Betriebsleistungen RSK [Km/a] Konzept / Differenz
805	Swisttal-Heimerzheim – Odendorf – Rheinbach Bf	Nachfrage rechtfertigt grundsätzlich Buseinsatz. Am Wochenende sehr geringe Besetzung.	Bedienung im Linienverkehr wie Status quo. Ersatz nachfrageschwacher Busbetriebsleistungen durch TaxiBus. Partielle Ergänzung mit TaxiBussen. Abbildung „Monte Mare“. Linie 805: Mo-Fr: 5.30 – 10.30 Uhr / 60'-Takt (TaxiBus) Mo-Fr: 11.30 – 19.30 Uhr / 60'-Takt (Bus) Mo-Fr: 20.30 – 21.30 Uhr / 60'-Takt (TaxiBus) (morgendliche S-Fahrten mit Bussen) Sa: 7.30 - 14.30 Uhr / 60'-Takt (Bus) Sa: 15.30 - 21.30 Uhr / 60'-Takt (TaxiBus) So: 9.30 - 21.30 Uhr / 120'-Takt (TaxiBus)		Bus: 120.000 / - 129.000 TaxiBus: 27.000 / + 27.000
806	Swisttal-Heimerzheim – Euskirchen Bf	Zum Teil relativ dichtes Angebot. Unterschiedliche Linienwege. Überwiegend Schülerbeförderung. Zahlreiche Fahrten (Streckenlänge ca. 27 km) sehr geringe Nachfrage.	Nachfrageschwache Busfahrten durch TaxiBusse ersetzen. TaxiBus-Ergänzungen: Schülerbeförderungsrelevante Fahrten / Einzelfahrten im Berufsverkehr unverändert. Linie 806: Mo-Fr: 5.30 – 7.00 Uhr (Bus) Mo-Fr: 7.30 - 11.30 Uhr / 60'-Takt (TaxiBus) Mo-Fr: 12.30 – 15.30 Uhr (Bus) Mo-Fr: 16.30 – 21.30 Uhr / 60'-Takt (TaxiBus) Sa: 7.30 Uhr (Bus) Sa: 8.30 – 10.30 Uhr / 60'-Takt (TaxiBus) Sa: 11.30 – 14.00 Uhr (Bus) Sa: 14.30 – 21.30 Uhr / 60'-Takt (TaxiBus) So: 9.30 – 21.30 Uhr / 120'-Takt (TaxiBus)		Bus: 34.000 / - 16.000 TaxiBus: 40.000 / + 40.000
818	Sechtem Bf - Merten - Waldorf - Bornheim - Hersel	Nachfrage rechtfertigt grundsätzlich Buseinsatz. In SVZ und am Wochenende zum Teil geringe Besetzung.	Abbildung Brenig von Linie 818. Einrichtung Linie 817 zur Erschließung Brenigs. Linie 818 Mo-Fr: 6.30 - 21.30 Uhr / 60'-Takt (Bus) Sa: 7.30 – 13.30 Uhr / 60'-Takt (Bus) Sa: 14.30 – 21.30 Uhr / 60'-Takt (TaxiBus) So: 9.30 – 21.30 Uhr / 120'-Takt (TaxiBus)	Sicherstellung Anschlussbeziehungen Bf Roisdorf und Hersel (Stadtbahn). Verbesserung Anbindung Gewerbegebiet Bornheim-Süd.	Bus 210.000 / - 7.000 TaxiBus 8.000 / + 8.000
817	Sechtem Bf - Merten - Waldorf - Bornheim - Hersel	Nachfrage rechtfertigt grundsätzlich Buseinsatz. In SVZ und am Wochenende zum Teil geringe Besetzung.	Abbildung Brenig von Linie 818. Einrichtung Linie 817 zur Erschließung Brenigs. Linie 817 Mo-Fr: 5.30 Uhr (TaxiBus) Mo-Fr: 6.30 - 19.30 Uhr / 60'-Takt (Bus) Mo-Fr: 20.30 – 21.30 Uhr (TaxiBus) Sa: 7.30 – 21.30 Uhr / 60'-Takt (TaxiBus) So: 9.30 – 21.30 Uhr / 120'-Takt (TaxiBus)	Sicherstellung Anschlussbeziehungen Bf Roisdorf und Hersel (Stadtbahn). Verbesserung Anbindung Gewerbegebiet Bornheim-Süd.	Bus: 55.000 / + 55.000 TaxiBus: 17.000 / + 17.000
Sw Bo1			Einrichtung Linie SwBo1 Swisttal – Bornheim. Linie SwBo1 Mo-Fr: 5.30 - 21.30 Uhr / 60'-Takt (TaxiBus) Sa: 7.30 – 21.30 Uhr / 60'-Takt (TaxiBus) So: 9.30 – 21.30 Uhr / 120'-Takt (TaxiBus)	Integration FO-Verkehr Swisttal – Bornheim. Netzschluß. Direktverbindung Swisttal – Bornheim. Linie SwBo1 Bedienung mit TaxiBussen (geringe Nachfrage erwartbar). Schülerfahrten mit Bussen.	Bus: 0 / 0 TaxiBus: 41.000 / + 41.000
828	Bad Münstereifel - Scheuerheck - Rheinbach-Kurtenberg	Schülerbeförderung mit Bussen. Übrige Beförderung mit Taxi-Bussen.	Beibehaltung des Status quo. Linie 828: Mo-Fr: 6.00 - 19.00 Uhr / 60'-Takt (TaxiBus) Sa: 7.00 – 14.30 Uhr / 60'-Takt (TaxiBus) So: kein Angebot	Optimierung Anschlusssituation 828/840 in Kurtenberg nicht möglich. Anschlusspräferenzen Linie 840 Rheinbach Bf auf RB23 / Hilberath auf Linie 849.	Bus: 0 / 0 TaxiBus: 5.000 / 0

3. Nahverkehrsplan des Rhein-Sieg-Kreises, ÖPNV-Konzept: linksrheinisch, tabellarisch					
Lin. Nr.	Linienweg	Analyseergebnis	Empfehlung	Bemerkung	Betriebsleistungen RSK [Km/a] Konzept / Differenz
840	Krälingen - Berg - Hilberath - Rheinbach	Aktuelle Nachfragedaten der AWW betätigen vorhandenes Angebot	Geringfügige Fahrplananpassungen.	Optimierung Anschlusssituation 828/840 in Kurtenberg nicht möglich. Anschlusspräferenzen Linie 840 Rheinbach Bf auf RB23 / Hilberath auf Linie 849.	
842	Euskirchen Bf - Oden-dorf Bf - Rheinbach Bf	Linie 842 ausschließlich Schü-lerbeförderung.	Zwei schwach nachgefragte Fahrten streichen. Linie 842: Mo-Fr: 7.00 – 13.30 Uhr (Bus, Einzelfahrten) Sa: kein Angebot So: kein Angebot		Bus: 8.000 / - 4.000 TaxiBus: 0 / 0
843	Bonn Hbf - Lengsdorf - Röttgen - Meckenheim	Wichtige Erschließungs- und Verbindungsfunktionen. Nach-frage rechtfertigt Buseinsatz.	Linienwegsergänzung: Stichfahrten zum DB-Haltepunkt Industriepark (Kottenforst). Linienkombination 800, 843, 845 im Stadtgebiet Bonn. Linie 843: Mo-Fr: 6.30 Uhr – 16.00 Uhr / 60´-Takt (Bus) (zusätzliche Verdichterfahrten in den Morgenstunden) Mo-Fr: 16.00 – 19.00 Uhr / 30´-Takt (Bus) Mo-Fr: 19.00 – 0.00 Uhr / 60´-Takt (Bus) Sa: 7.00 Uhr – 1.00 Uhr / 60´-Takt (Bus) So: 7.00 Uhr – 0.00 Uhr / 120´-Takt (Bus). Analog zur Linie 845 reduzierte Haltestellenzahl in Bonn.	Anschlusspräferenz Meckenheim In-dustriepark von / an RB 23.	Bus: 146.000 / + 11.000 TaxiBus: 0 / 0
844	Meckenheim - Graf-schaft - Ahrweiler - Bad Neuenahr	Nachfrage im RSK gering.	Auf Grund Kostenneutralität für den RSK Beibehaltung des Status quo. Linie 844: Mo-Fr: 5.30 - 20.00 Uhr (Bus) Sa: 7.00 – 18.00 (Bus) So: kein Angebot im RSK		
845	Bonn Hbf - Morenho-ven - Heimerzheim	Nachfrage rechtfertigt grund-sätzlich Buseinsatz.	Reduzierung der Bedienung Morenhoven auf 60´-Takt. Linienkombination 800, 843, 845 im Stadtgebiet Bonn Linie 845: Mo-Fr: 6.00 Uhr – 23.00 Uhr / 60´-Takt (Bus) Sa: 6.00 Uhr – 24.00 Uhr / 60´-Takt (Bus und TaxiBus-Ergänzung) So: 8.00 Uhr – 22.00 Uhr / 120´-Takt (Bus) Umsetzung im Dez. 2008.		Bus: 157.000 / - 5.000 TaxiBus: 8.000 / + 8.000
846	Rheinbach-Schulzentrum - Rhein-bach Bf - Morenhoven - Buschhoven	Nachfrage rechtfertigt aus-schließlich Buseinsatz im Schü-lerverkehr. Ansonsten sehr ge-ringe Nachfrage.	Schülerbeförderung mit Bussen. Ersatz mit TaxiBussen und TaxiBus-Ergänzung. Linie 846: Mo-Fr: 6.00 Uhr (TaxiBus) Mo-Fr: 7.00 – 9.00 Uhr (Bus) Mo-Fr: 9.30 – 12.30 Uhr / 60´-Takt (TaxiBus) Mo-Fr: 12.30 – 15.30 Uhr (Bus) Mo-Fr: 16.00 – 22.00 Uhr / 60´-Takt (TaxiBus) Sa: 7.00 Uhr – 22.00 Uhr / 60´-Takt (TaxiBus) So: 9.00 Uhr – 22.00 Uhr / 120´-Takt (TaxiBus)		Bus: 33.000 / - 17.000 TaxiBus: 21.000 / + 21.000
848	Ahrweiler - Bad Neu-enahr - Grafschaft - Wachtberg - Mecken-heim	Nachfrage rechtfertigt aus-schließlich Buseinsatz im Schü-lerverkehr. Ansonsten sehr ge-ringe Nachfrage.	Auf Grund Kostenneutralität für den RSK Beibehaltung des Status quo. Linie 848: Mo-Fr: 5.30 - 20.00 Uhr (Bus) Sa: 6.30 – 20.00 (Bus) So: kein Angebot im RSK		

3. Nahverkehrsplan des Rhein-Sieg-Kreises, ÖPNV-Konzept: linksrheinisch, tabellarisch					
Lin. Nr.	Linienweg	Analyseergebnis	Empfehlung	Bemerkung	Betriebsleistungen RSK [Km/a] Konzept / Differenz
849	Kreuzberg - Altenahr - Grafschaft - Hilberath - Rheinbach		Auf Grund Kostenneutralität für den RSK Beibehaltung des Status quo. Linie 849: Mo-Fr: 6.30 - 20.00 Uhr (Bus) Sa: 7.00 – 12.00 (Bus, Einzelfahrten) So: kein Angebot		
851	Remagen-Kripp – Grafschaft – Ahrweiler – Bad Neuenahr	Nachfrage in HVZ rechtfertigt Buseinsatz. Ansonsten sehr geringe Nachfrage.	Beibehaltung des Status quo.	Für RSK unbedeutsam.	
853	Remagen-Kripp – Bad-Neuenahr-Kirchdaun – Grafschaft – Wachtberg – Gelsdorf		Beibehaltung des Status quo.	Für RSK unbedeutsam.	
854	Ahrweiler - Bachem - Bad Neuenahr - Wachtberg - Berkum	Linie 854 ausschließlich Schülerbeförderung.	Beibehaltung des Status quo.	Für RSK unbedeutsam.	
855	Bad Godesberg - Villip - Merl - Meckenheim - Rheinbach	Nachfrage rechtfertigt grundsätzlich Buseinsatz.	Linie 855: Mo-Fr: 5.00 Uhr – 23.00 Uhr / 60´-Takt bzw. temporär 2 Fahrten pro Stunde (Bus) Sa: 6.00 Uhr – 16.00 Uhr / 60´-Takt (Bus) Sa: 16.00 – 22.00 Uhr / 120´-Takt (Bus) So: 11.00 Uhr – 21.00 Uhr / 120´-Takt (Bus)	Anschlusssicherung in Villip (855/TBW1).	Bus: 259.000 / 0 TaxiBus: 0 / 0
856	Oedingen - Berkum - Ließem - Bad Godesberg	Nachfrage rechtfertigt grundsätzlich Buseinsatz. So. geringe Besetzung.	Neustrukturierung der Linien 856 und 857 (613) Linienweg 856 wie Status quo, jedoch in Schwachverkehrszeiten auf Teilstrecken mit unterschiedlichen Betriebsformen; dann Teilstrecke Bad Godesberg - Ließem mit Bus; Ließem - Berkum - Oedingen mit TaxiBus Linie 856: Teilstrecke Bad Godesberg .- Ließem: Mo-Fr: 5.30 – 00.30 Uhr / 60´-Takt (Bus) Sa: 7.30 – 00.30 Uhr / 60´-Takt (Bus) So: 9.30 – 21.30 Uhr / 120´-Takt (Bus) Teilstrecke Ließem - Berkum : Mo-Fr: 5.30 – 21.30 Uhr / 60´-Takt (Bus) Mo-Fr: 21.30 – 00.30 Uhr/ 60´-Takt (TaxiBus) Sa: 7.30 – 21.30 Uhr / 60´-Takt (Bus) Sa: 21.30 – 00.30 Uhr / 60´-Takt (TaxiBus) So: 9.30 – 21.30 Uhr / 120´-Takt (TaxiBus) Teilstrecke Berkum - Oedingen: Mo-Fr: 5.30 – 21.30 Uhr / 120´-Takt (Bus) Mo-Fr: 5.30 – 21.30 Uhr/ 120´-Takt (TaxiBus) Sa: 7.30 – 21.30 Uhr / 120´-Takt (Bus) Sa: 7.30 – 21.30 Uhr / 120´-Takt (TaxiBus) So: 9.30 – 21.30 Uhr / 120´-Takt (TaxiBus)	So gemeinsamer Fahrweg mit Linie 857 Berkum - Ließem - Ober-/ Niederbachem - Godesberg	Bus: 105.000 / + 14.000 TaxiBus: 2.000 / + 2.000

3. Nahverkehrsplan des Rhein-Sieg-Kreises, ÖPNV-Konzept: linksrheinisch, tabellarisch					
Lin. Nr.	Linienweg	Analyseergebnis	Empfehlung	Bemerkung	Betriebsleistungen RSK [Km/a] Konzept / Differenz
857	Meckenheim - Villip - Züllighoven - Berkum - Niederbachem - Bad Godesberg	Nachfrage rechtfertigt grundsätzlich Buseinsatz (auf Teilstrecken). So. geringe Besetzung.	Neustrukturierung der Linien 856 und 857 (613); Teilung der Linie 857 in Berkum: Teilstrecke Bad Godesberg - Berkum (613); Teilstrecke Berkum - Meckenheim (857); keine Linienwegsänderung in Schwachverkehrszeiten: Linie 857 Teilstrecke Bad Godesberg - Berkum: Mo-Fr: 5.30 – 00.30 Uhr / 60'-Takt (Bus) Sa: 7.30 – 00.30 Uhr / 60'-Takt (Bus) So: 9.30 – 21.30 Uhr / 120'-Takt (Bus). Teilstrecke Berkum - Meckenheim: Mo-Fr: 5.30 – 00.30 Uhr / 120'-Takt (Bus) Mo-Fr: 5.30 – 00.30 Uhr/ 120'-Takt (TaxiBus) Sa: 7.30 – 00.30 Uhr / 60'-Takt (TaxiBus) So: 9.30 – 21.30 Uhr / 120'-Takt (TaxiBus)	Anschlussssicherung in Berkum (857n/TBW1). Anschlussssicherung in Villip (855/TBW1).	Bus: 226.000 / + 26.000 TaxiBus: 19.000 / + 19.000
TB W1	Züllighoven - Berkum - Villip (Gewerbepark) - Pech		Einrichtung einer neuen TaxiBus-Linie TBW1 Züllighoven – Berkum – Villip (Gewerbepark) – Pech Linie TBW1: Mo-Fr: 5.30 – 21.30 Uhr / 60'-Takt (TaxiBus) Sa: 7.30 – 21.30 Uhr / 60'-Takt (TaxiBus) So: 9.30 – 21.30 Uhr / 120'-Takt (TaxiBus)	Anschlussssicherung in Berkum (857n/TBW1). Anschlussssicherung in Villip (855/TBW1).	Bus: 0 / 0 TaxiBus: 31.000 / + 31.000
858	Meckenheim Bf - Am Kölnkreuz - Le Mée-Platz	Nachfrage rechtfertigt nur teilweise Buseinsatz. Am Wochenende zum Teil geringe Nachfrage.	Neustrukturierung Liniengefüge in Verbindung mit den Linien 843, 859n. Erschließung Gewerbepark Kottenforst, Anbindung Lüftelbergs an Meckenheim. Linie 858n: Abschnitt Le-Mée-Platz - Meckenheim Bf Mo-Fr: 5.30 – 19.30 Uhr / 30'-Takt (Bus) Mo-Fr: 20.00 – 21.30 Uhr/ 30'-Takt (TaxiBus) Sa: 7.30 – 15.30 Uhr / 30'-Takt (Bus) Sa: 16.30 – 19.30 Uhr / 60'-Takt (Bus) Sa: 20.30 – 21.30 Uhr / 60'-Takt (TaxiBus) So: 9.30 – 21.30 Uhr / 120'-Takt (TaxiBus) Abschnitt Meckenheim – Lüftelberg Mo-Fr: 5.30 – 19.30 Uhr / 60'-Takt (Bus) Mo-Fr: 20.30 – 21.30 Uhr/60'-Takt (TaxiBus) Sa: 7.30 – 19.30 Uhr / 60'-Takt (Bus) Sa: 20.30 – 21.30 Uhr / 60'-Takt (TaxiBus) So: 9.30 – 21.30 Uhr / 120'-Takt (TaxiBus)		Bus: 96.000 / + 33.000 TaxiBus: 8.000 / + 8.000
859	Meckenheim Le-Mée-Platz - Merl - Industriepark Bf - Lüftelberg	Nachfrage rechtfertigt nur teilweise Buseinsatz. Am Wochenende zum Teil geringe Nachfrage.	Neustrukturierung des Liniengefüges in Verbindung mit den Linien 843, 858n. Linienweg: Le-Mée-Platz – HP Industriepark. Linie 859n: Mo-Fr: 5.30 – 18.30 Uhr / 60'-Takt (Bus) Verdichtung in Hauptverkehrszeiten, um gemeinsam mit Linie 843 die RB23-Anbindung am Hp Industriepark im 15'-Takt zu erreichen (bis 21.30 Uhr mit 843) Sa: 7.30 – 15.30 Uhr / 60'-Takt (Bus) (bis 21.30 Uhr mit 843). So: Bedienung ganztägig im 60'-Takt durch Linie 843 Ggf. kann Linienbezeichnung 859 entfallen und das Fahrtenangebot im Fahrplan der Linie 843 dargestellt werden;	Durch zeitlich versetztes Parallel-Angebot der Linie 843 ergibt sich ein 15'-/ 30'-/ 60'-Takt (gemäß Busverkehrskonzept Meckenheim Stichfahrten 843 zum HP Industriepark)	Bus: 47.000 / - 114.000 TaxiBus: 0 / 0
984	Swisttal – Erftstadt – Zülpich - Weilerswist	Linie 984 ausschließlich Schülerbeförderung. Es liegen keine Nachfragedaten vor.	Beibehaltung des Status quo.		

3. Nahverkehrsplan des Rhein-Sieg-Kreises, ÖPNV-Konzept: linksrheinisch, tabellarisch					
Lin. Nr.	Linienweg	Analyseergebnis	Empfehlung	Bemerkung	Betriebsleistungen RSK [Km/a] Konzept / Differenz
986	Heimerzheim - Neukirchen - Weilerswist	Nachfrage rechtfertigt grundsätzlich Buseinsatz. Am Wochenende bereits Taxi-Bus-Einsatz.	Beibehaltung des heutigen Linienweges. Linie 986: Mo-Fr: 6.00 Uhr (TaxiBus) Mo-Fr: 6.30 – 8.30 Uhr / 60´-Takt (Bus) Mo-Fr: 9.00 – 13.00 Uhr / 60´-Takt (TaxiBus) Mo-Fr: 13.30 – 18.00 Uhr / 60´-Takt (Bus) Mo-Fr: 18.30 – 21.30 Uhr / 60´-Takt (TaxiBus) Sa: 7.00 – 22.00 Uhr / 60´-Takt (TaxiBus) So: 10.00 – 22.00 Uhr / 120´-Takt (TaxiBus)		Bus: 8.000 / - 6.000 TaxiBus: 4.000 / + 3.000