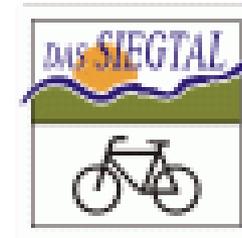


# Familienfreundlicher Siegtalradweg



Gesamtkonzeption

# Familienfreundlicher Siegtalradweg

## Ist-Zustand

durchgängig beschildert als:

- Alltagsradweg  
(Radverkehrsnetz NRW)
- überregionaler  
Themenradweg  
(Gesamtlänge 140 km,  
innerhalb RSK 65 km)
- DeutschlandRoute Nr. 4  
(Mittelland Aachen-Zittau)



# Familienfreundlicher Siegtalradweg

## Stärken:

- weitgehend vom Kfz-Verkehr unabhängige Wegeführung
- attraktive Strecke parallel zur Sieg in einer intakten Naturlandschaft
- interessante Kulturlandschaft
- überwiegend asphaltierte Wege
- ab Siegburg parallel verlaufende Bahnverbindung



# Familienfreundlicher Siegtalradweg

## Schwächen:

- vereinzelte aber zum Teil gravierende Engpässe durch:
  - Mitbenutzung des Hauptstraßennetzes
  - stärkere Steigungen
  - unzureichende Wegequalität
  - schlechte Serviceeinrichtungen (z.B. Rastplätze)
- Einschätzung des ADFC:
  - Radweg ist nicht vermarktbar



# Familienfreundlicher Siegtalradweg

## Ziele:

- verbindendes Element im Regionale Projekt (Einstieg in die Kulturlandschaftsschleifen)
- Förderung des Radverkehrs als aktiver Beitrag zum Klimaschutz
- Erhöhung der Verkehrssicherheit
- Verbesserung der Möglichkeiten zur Naherholungsnutzung als Baustein der regionalen Wirtschaftsförderung
- Schonung der Natur und Landschaft
  
- Zusammenarbeit der Städte und Gemeinden unter Federführung des Rhein-Sieg-Kreises
- fachliche Beratung durch den ADFC

# Familienfreundlicher Siegtalradweg



# Familienfreundlicher Siegtalradweg

## 1. Herstellen der Lückenschlüsse

Basis:

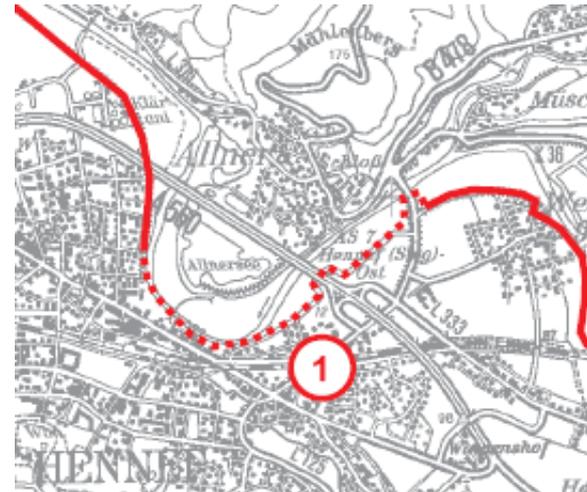
- Befahrung zusammen mit den Verantwortlichen für den Radverkehr aus den Kommunen
- ADFC mit eigener Befahrung und anschließender gemeinsamer Mängelanalyse



# Familienfreundlicher Siegtalradweg

## Hennef-Allner

- heutige Führung über die L352/B478
- Problem Verkehrssicherheit
- Lösung durch veränderte Führung auf vorhandenen Wegen

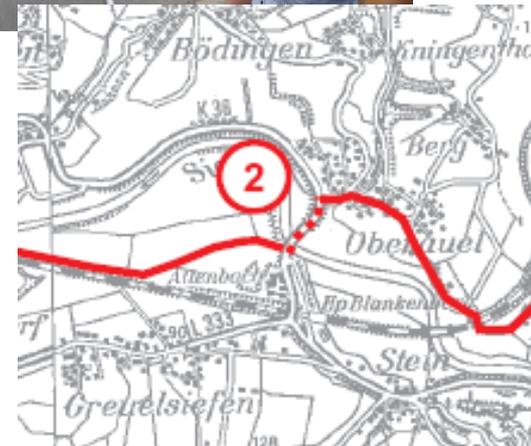


# Familienfreundlicher Siegtalradweg

Hennef

Haus Attenbach

- heutige Führung über die K36
- Problem  
Verkehrssicherheit
- Lösung durch Einrichtung  
eines Schutzstreifens und  
Senkung der zulässigen  
Höchstgeschwindigkeit

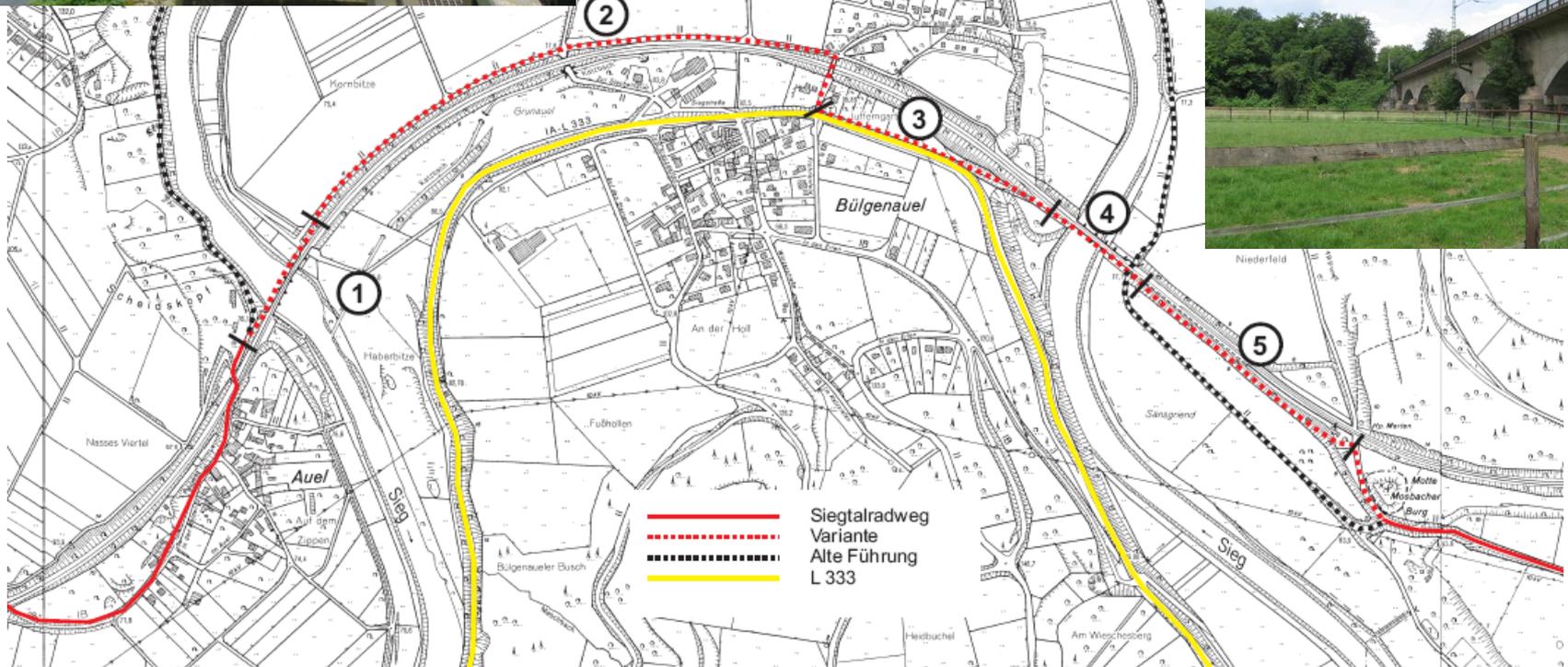
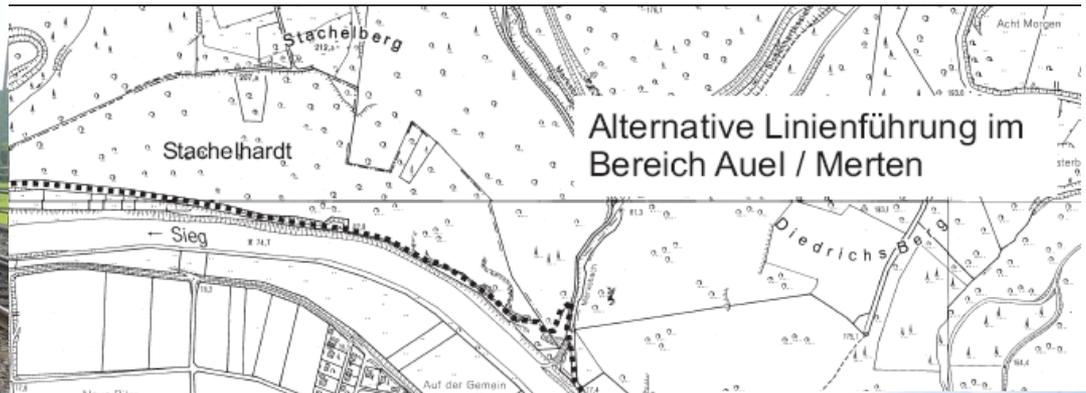


# Familienfreundlicher Siegtalradweg

## 3. Hennef/Eitorf Auel-Merten

- heutige Führung mit felsiger Steilpassage unterhalb der Stachelhardt
- Lösung durch Baumaßnahme





# Familienfreundlicher Siegtalradweg

Eitorf

Merten-Lützgenauel

- Steigung von ca. 35 Höhenmetern
- Lösung durch die Sperrung der Straße für den öffentlichen Verkehr (Anlieger frei)

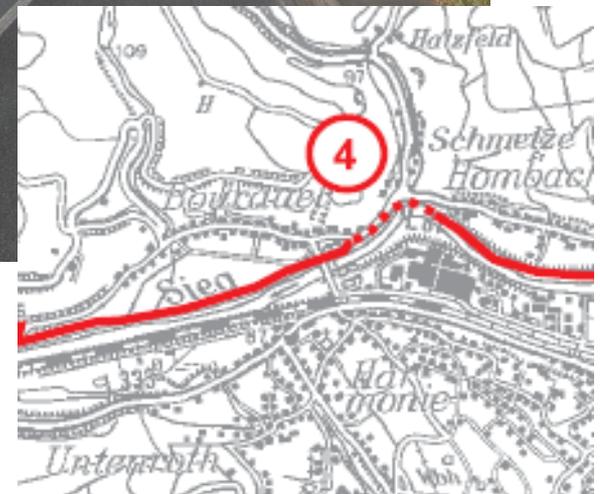


# Familienfreundlicher Siegtalradweg

Eitorf

Schmelze

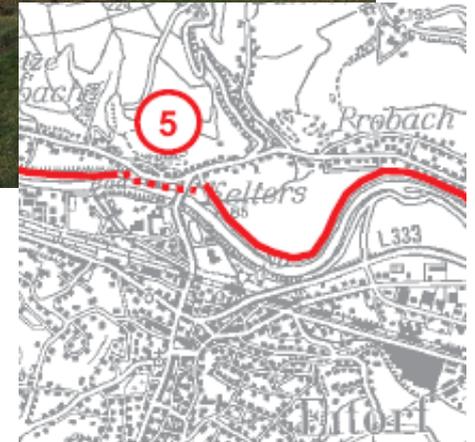
- heutige Führung über L86/L87
- Problem Verkehrssicherheit
- Lösung durch eine Baumaßnahme des Landesbetrieb Straßen NRW



# Familienfreundlicher Siegtalradweg

## Eitorf Kelters

- heutige Führung über die L87
- Problem  
Verkehrssicherheit
- Lösung durch eine  
Baumaßnahme



# Familienfreundlicher Siegtalradweg

## Windeck-Herchen

- heutige Führung über die L333
- Problem  
Verkehrssicherheit
- Lösung durch veränderte Führung auf vorhandenen Wegen



# Familienfreundlicher Siegtalradweg

Windeck

Dreisel-Schladern

- starke Steigung (insg. 70 Höhenmeter, über 10%)
- noch keine Entscheidung über die Lösung
- derzeit vertiefende Untersuchung zum Artenschutz für eine neue Fahrradbrücke über die Sieg



# Familienfreundlicher Siegtalradweg

Windeck

Präsidentenbrücke

- heutige Führung auf B256
- Problem  
Verkehrssicherheit
- Lösung durch veränderte  
Führung auf vorhandenen  
Wegen

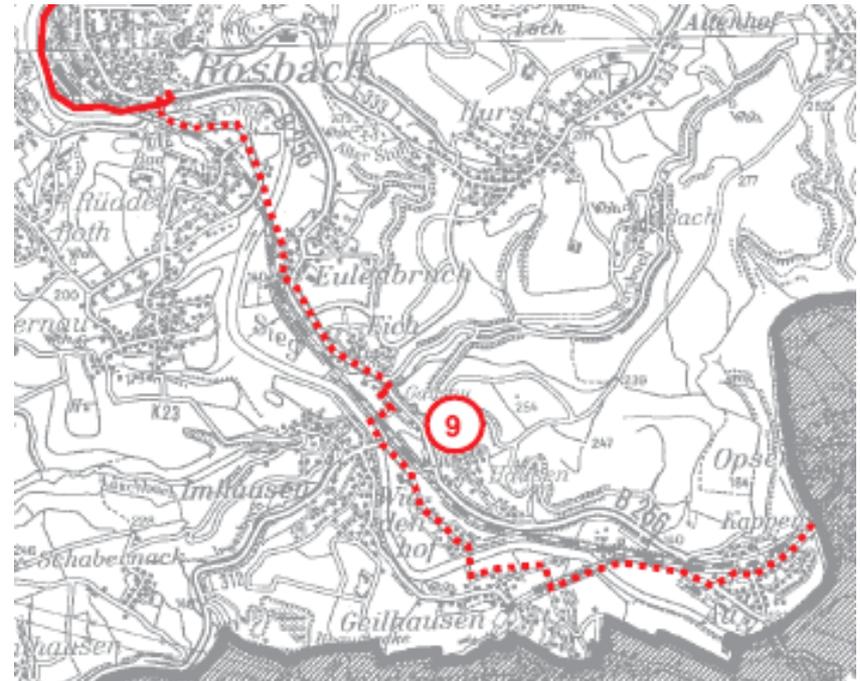


# Familienfreundlicher Siegtalradweg

Windeck

Rosbach-Landesgrenze

- heutige Führung auf B256
- Problem  
Verkehrssicherheit
- Lösung durch veränderte  
Führung auf vorhandenen  
Wegen sowie punktuellen  
Baumaßnahmen
- Maßnahme des  
Landesbetriebs  
Straßenbau NRW



# Familienfreundlicher Siegtalradweg

## 2. Verbesserung der Service-Elemente

Derzeit Bestandsaufnahme

Maßnahmen:

- Einstieg in die Schleifen
- Vermittlung der Kulturlandschaft
- Entwicklung einer Dramaturgie
- Ergänzung Beschilderung
- Ergänzung/Erneuerung Rastplätze, Bänke
- Schaffung Fahrradabstellereinrichtung

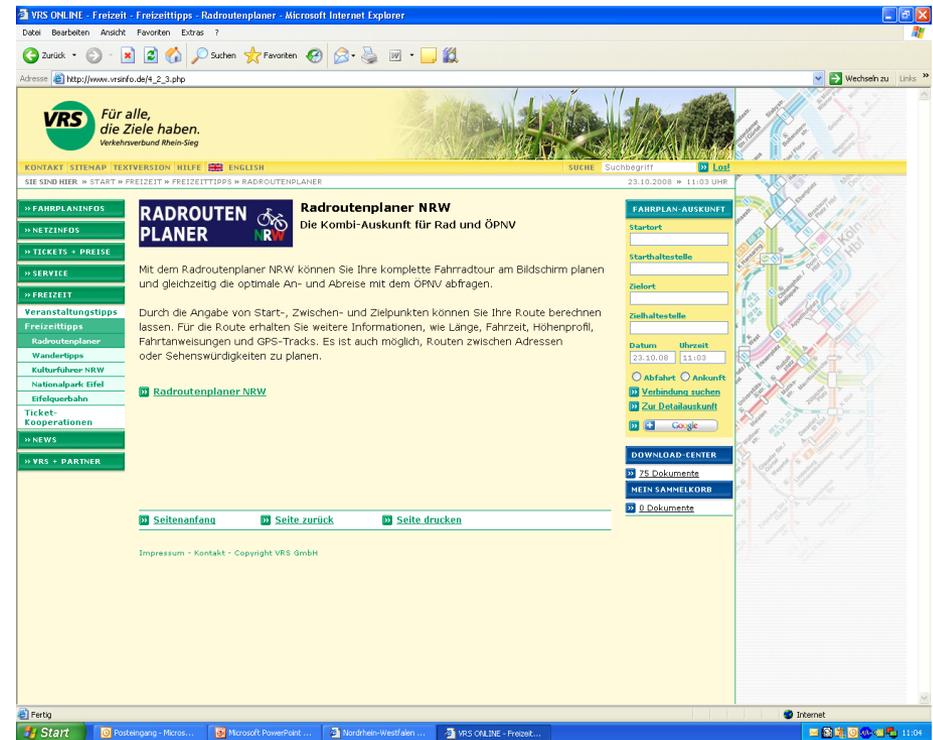


# Familienfreundlicher Siegtalradweg

## 3. Marketing

### Derzeit Ideensammlung

- Vermarktung des Radweges bis Niederkassel-Mondorf
- parallel laufende Bahnverbindung besser hervorheben
- erste Vorgespräche mit Partnern (z.B. VRS) für gemeinsame Produkte



# Familienfreundlicher Siegtalradweg

## Meilensteine für die wichtigsten Baumaßnahmen

- bis Frühjahr 2009: Planung und Einholung der notwendigen Genehmigungen, hierfür nächster Schritt: Sitzung des Landschaftsbeirats am 13.11.2008
- Baumaßnahme in Eitorf-Kelters in 2009
- Baumaßnahme für die Umfahrung Stachelhardt in 2009-2010
- Entscheidung über den Fortgang der Planungen zwischen Windeck Dreisel und Schladern Mitte 2009

# Familienfreundlicher Siegtalradweg



Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!