

Es schloss sich eine lebhafte Diskussion im Anschluss an die Vorträge an. Hierbei wurden im Kontext des Regionale 2010-Projektes auch nachfolgende Themenbereiche angesprochen:

- Potenzialanalyse für erneuerbare Energien (ähnlich wie bei ILEK): Der Landrat wies darauf hin, dass hierzu derzeit eine Untersuchung im gesamten Rhein-Sieg-Kreis, unabhängig von diesem Projekt, durchgeführt werde. Die anschließende Umsetzung stelle eine aufwändige Aufgabe für die Kommunen dar.
- Zweigleisiger Ausbau der Siegtalstrecke: Der Landrat verwies hier auf die gemeinsame Initiative der Kreise Altenkirchen, Siegen-Wittgenstein und des Rhein-Sieg-Kreises, wobei allerdings auch evtl. Nachteile wie - z.B. mehr Güterverkehr auf der Strecke - in die Überlegungen einzubeziehen sei.
- Grunderwerb für Lückenschlüsse am Siegtalradweg: Herr Habedank führte aus, dass es sich hierbei grundsätzlich um Flächen, die in öffentlichem Eigentum stehen, handele. Lediglich für einige Grundstücke im Bereich der Lückenschlüsse sei privater Grunderwerb erforderlich. Hier sei man z.T. bereits in Verhandlungen eingetreten.
- Zusammenarbeit der beteiligten Kommunen im Rahmen der Perspektivplanung auch über 2010 hinaus
- Anregung für mehr Wanderparkplätze und öff. Fahrradstationen mit Leihfahrrädern, Aufwertung der Bahnhofsumfelder als Eingangsportale
- Beteiligung der kommunalen Fachausschüsse: Der Landrat machte deutlich, dass das Projekt selbstverständlich noch eingehend in den kommunalen Fachausschüssen beraten werden müsse. Hier sei noch Feinarbeit zu leisten, wobei man auf gute Ortskenntnisse angewiesen sei. Man stehe Vorschlägen aus den kommunalen Fachausschüssen sehr offen gegenüber.
- Einbindung der umfangreichen Waldgebiete (z.B. NSG „Wälder der Leuscheid“) und des Sieghöhenweges in Konzeption: Herr Köster erläuterte, dass eine Anbindung der „Wälder der Leuscheid“ beispielsweise in Herchen – aber auch anderswo – im Zuge des Projektes vorgesehen sei. Das Projekt trete auch nicht in Konkurrenz zum Sieghöhenweg, sondern sei eher als eine Ergänzung anzusehen.