

Ltd. KVD Karcher nahm Bezug auf die bisherige Berichterstattung im Ausschuss zum Thema „Auslastung des ICE-Bahnhofes Siegburg“. Hierbei sei auch das Thema Pünktlichkeit der Linie 66 wiederholt diskutiert worden. Eine von der Verwaltung durchgeführte Überprüfung habe kein besonders gutes Ergebnis erbracht. Dies habe aber dazu geführt, dass die SWB eine eigene Erhebung, wie in der Vorlage dargestellt, durchgeführt habe. Die Untersuchungsergebnisse werde man nunmehr als Basis für die in weiteren Gesprächen mit der SWB noch zu definierenden Qualitätsstandards nutzen.

Abg.Küpper empfand die unterschiedlichen Untersuchungsergebnisse als merkwürdig. Fakt sei, dass jede fünfte Bahn Verspätung habe. Dies werde sich auch nicht verbessern, solange die Umbaumaßnahmen auf Bonner Stadtgebiet nicht abgeschlossen seien. Gerade im Hinblick auf Anschlussverbindungen sei dies aber unbefriedigend. Er wies darauf hin, dass auf der Linie 66 sog. „1-€-Kräfte“ als Bahnbegleiter eingesetzt würden. Diese könnten als einfache Maßnahme zur Verbesserung der Pünktlichkeit darauf hinwirken, dass die Türen pünktlich geschlossen werden.