

Abg. Schulz betonte, dass ihn die Antwort des Landesbetrieb Straßenbau NRW nicht zufrieden stelle. Insbesondere bleibe die Frage offen, ob die aufgetretenen Probleme nun abgestellt seien oder Schäden an den Lagern jederzeit wieder auftreten können.

Dipl.-Ing. Dettke antwortete, dass mit der jetzigen Reparatur der aktuelle Stand der Technik hergestellt und ein derartiger Schaden an den Lagern durch die modernere Befestigung weitgehend ausgeschlossen sei.