

Vorbemerkungen:

Auf die beigefügte Beschlussvorlage vom 21.01.2004 zur Sitzung des Planungs- und Verkehrsausschusses
/ vom 06.02.2004 (**Anlage 1**) sowie den diesbezüglichen Protokollauszug (**Anlage 2**) wird verwiesen.

Erläuterungen:

Der SSB-Verwaltungsausschuss hat am 15.12.2003 vorbehaltlich der Zustimmung der Aufgabenträger beschlossen, auf der Stadtbahnlinie 66 zwischen Bahnhof Siegburg und Bonn/Heussallee zur Verbesserung der Anbindung des ICE-Bahnhofs Siegburg in den Schwachlastzeiten abends und an den Wochenenden ab Juni 2004 einen 15-Minuten-Takt einzuführen.

Der Planungs- und Verkehrsausschuss hat in seiner Sitzung am 06.02.2004 die aus der **Anlage 2** zu entnehmende und im o.g. Beschlussvorschlag inhaltlich wiedergegebene Beschlussempfehlung gefasst.

Die Kosten für den ursprünglichen SSB-Vorschlag werden seitens der SSB auf voraussichtlich 350.000,- € beziffert, wovon der Rhein-Sieg-Kreis im Rahmen des Verlustausgleichs einen Anteil von 39 % oder 136.500,- € tragen müsste. Die Angebotsänderung entsprechend der Beschlussempfehlung des Planungs- und Verkehrsausschusses wäre wesentlich kostengünstiger, da Zusatzfahrten an den Wochenenden nur im Umfang entsprechender Fahrteneinsparungen erfolgen würden. Nach inzwischen vorliegenden Berechnungen der SSB entstünden für die Einführung eines 15-Minuten-Taktes montags bis freitags zwischen ca. 21.00 Uhr und 22.30 Uhr Kosten in Höhe von 127.000,- €, wovon auf den Rhein-Sieg-Kreis entsprechend des Wagenkilometeranteils 41 % oder rd. 52.000,- € entfielen.

Um Beratung wird gebeten.