

RHEIN-SIEG-KREIS  
DER LANDRAT

**A N L A G E** \_\_\_\_\_  
**zu TO.-Pkt.** \_\_\_\_\_

61.4 Öffentlicher Personennahverkehr

29.03.2005

## **V o r l a g e**

für den  
öffentlichen Sitzungsteil

<b>Gremium und Datum</b>	<b>Planungs- und Verkehrsausschuss am 07.04.05</b>
--------------------------	--

<b>Tagesordnungs- punkt</b>	<b>Antrag der Kreistagsfraktion Bündnis 90/DIE GRÜNEN vom 28.02.2005: Anpassung des Fahrplanes der Linie 857 mit der Linie 63/16</b>
---------------------------------	--

**Vorbemerkungen:**

Der Antrag der Kreistagsfraktion Bündnis 90/DIE GRÜNEN, die Verwaltung möge zusammen mit der RVK die Fahrzeiten der Linie 857 in den Abendstunden an die An- und Abfahrzeiten der Regionalbahn am Bahnhof in Bad Godesberg Mehlem und an der Stadtbahnhaltestelle „Bad Godesberg Stadthalle“ mit der Linie 63/16 überprüfen und anpassen, wurde vom Kreisausschuss am 17.03.05 an den Planungs- und Verkehrsausschuss verwiesen.

**Erläuterungen:**

Die Verwaltung hat den o.g. Antrag zwischenzeitlich in Zusammenarbeit mit dem Verkehrsunternehmen RVK überprüft und dabei folgendes festgestellt:

Die Linie 857 ist mit der Linie 63/16 an der Stadtbahnhaltestelle „Bad Godesberg Stadthalle“ vertaktet. Dabei ergeben sich Übergangszeiten von 7 – 12 Minuten. Unter Berücksichtigung der im Nahverkehrsplan 2003 – 2007 des Rhein-Sieg-Kreis im Bezug auf den Umstieg festgelegten Qualitätskriterien ist, unter Berücksichtigung der notwendigen Wegezeit an dieser Haltestelle, eine Übergangszeit von 7 Minuten als „gut“ und eine Übergangszeit von 12 Minuten als „akzeptabel“ zu beurteilen.

Am Bahnhof in Bad Godesberg Mehlem besteht im Bezug auf die beiden letzten DB-Abfahrten Richtung Bonn keine Umsteigemöglichkeit. Nach Auskunft des Verkehrsunternehmens wäre dieses jedoch durch Verschiebung der Busabfahrzeiten möglich, mit dem Nachteil, dass dann auf einen merkbaren Takt der Linie 857 verzichtet werden muss.

Da es sich in den zwei Fällen jedoch um Anschlüsse gegen die Lastrichtung handelt, ist die Verwaltung der Auffassung, keine Veränderungen der Fahrplanlagen vorzuschlagen.

**Zur Sitzung des Planungs- und Verkehrsausschusses am 07.04.05**

Im Auftrag