

RHEIN-SIEG-KREIS
DER LANDRAT

ANLAGE _____
zu TO.-Pkt. _____

61.4 Öffentlicher Personennahverkehr

04.02.2005

Vorlage

für den
öffentlichen Sitzungsteil

Gremium und Datum	Planungs- und Verkehrsausschuss am 22.02.05
--------------------------	--

Tagesordnungs- punkt	Antrag der SPD-Kreistagsfraktion vom 27.01.2005: Einrichtung weiterer Schnellbuslinien im Rhein-Sieg-Kreis
---------------------------------	---

Vorbemerkungen:

Der Rhein-Sieg-Kreis hat auf der Grundlage des ersten Nahverkehrsplanes im Jahre 2001 ein Schnellbuskonzept erarbeitet. In diesem Konzept wurden 17 Verbindungen untersucht und bewertet. Aufgrund des Ergebnisses der Erstbewertung wurden danach 10 Verbindungen weiter vertiefend untersucht. Nach Abschluss der Beratungen wurde auf der Relation Niederkassel – Bonn aus dem Bestand heraus eine Schnellbusverbindung (SB 55) nahezu kostenneutral umgesetzt.

Im Rahmen der Fortschreibung des Nahverkehrsplanes wurde das gesamte Schnellbuskonzept nochmals aktuell dargestellt und bewertet. Die Ergebnisse sind im Nahverkehrsplan 2003 – 2007 im Kapitel 4.9.2 Schnellbuskonzept dargestellt und als Anhang 1 beigelegt.

Erläuterungen:

Zu den im Antrag genannten Verbindungen ergibt sich auf der Grundlage des Schnellbuskonzeptes bzw. der nochmaligen Überprüfung im Rahmen der Nahverkehrsplanfortschreibung folgender Sachstand:

Königswinter/Oberpleis – Bonn

Die Verbindung wurde im Schnellbuskonzept vertiefend untersucht. Es wurde kein Verflechtungspotential nachgewiesen, das die Einrichtung einer Schnellbusverbindung rechtfertigen könnte.

Im Nahverkehrsplan wurde die Verbindung ebenfalls nicht zur Umsetzung empfohlen.

Much – Siegburg / Neunkirchen Seelscheid - Siegburg

Für den Bedienungskorridor wurde im Schnellbuskonzept nur ein geringes Fahrgastpotential nachgewiesen. Auch wäre eine solche Schnellbuslinie nur sinnvoll in Verbindung mit Beschleunigungsmaßnahmen im Bereich B 56 Schlangensiefen.

Im Nahverkehrsplan wurde die Verbindung wegen geringer Fahrgastzuwächse bei hohen Kosten ebenfalls nicht zur Umsetzung empfohlen.

Lohmar – Troisdorf

Im Nahverkehrsplan wurde die Umsetzung nicht empfohlen. Es sind nur geringe Fahrgastzuwächse zu erwarten. Durch die notwendigen Zusatzfahrten entstehen hohe Kosten.

Lohmar – Siegburg

Im Nahverkehrsplan wurde die Umsetzung nicht empfohlen. Der Schnellbus ist nur mit Zusatzfahrten zu realisieren. Die unabhängige Trassenführung auf der damaligen DB-Strecke, wie im Gutachten vorgeschlagen, ist mit hohem finanziellem Aufwand verbunden. Dieser hohe Aufwand wird durch die Gesamtnachfrage nicht gestützt. Darüber hinaus steht die Trasse aufgrund anderweitiger Nutzungsansprüche nicht mehr zur Verfügung.

Ruppichterath – Hennef

Diese Verbindung wurde im Schnellbuskonzept aufgrund einer nur geringen Nachfrage nicht vertiefend untersucht.

Zur Sitzung des Planungs- und Verkehrsausschusses am 22.02.05

Im Auftrag