

Der Planungs- und Verkehrsausschuss des Kreistages Rhein-Sieg-Kreis hatte bereits in seiner Sitzung am 26.01.1999 als vorübergehende Maßnahme jeweils eine Zusatzfahrt von Montag bis Freitag an Schultagen auf der Linie 634 zwischen Bonn-Hardtberg und Alfter-Volmershoven beschlossen, um den betroffenen Schülern kurzfristig eine bessere Verkehrsanbindung zu bieten.

Die SWB erbringen daher bereits seit dem 08.02.1999 diese zusätzliche Fahrleistung auf Grundlage entsprechender Verkehrsdurchführungsverträge vom 18.02., 29.04.1999, 06.06.2000, 16.07., 12.12.2001, 24.07.2002 und zuletzt 10.12.2003. Die anfallenden Kosten in Höhe von jährlich 5.197,32 € werden jeweils zur Hälfte von der Gemeinde Alfter und dem Rhein-Sieg-Kreis getragen.

#### Erläuterungen:

Der letztmals am 10.12.2003 abgeschlossene Verkehrsdurchführungsvertrag zu den o.g. Zusatzfahrten wird nunmehr zum 31.12.2004 auslaufen.

Die Problematik ist kostenneutral nur durch eine verbesserte Anbindung der Linie 634 an die Linie 800 in Alfter-Witterschlick (Kirche) zu lösen. Hierzu müsste aber zuvor die Buswendeanlage am Bahnhof Witterschlick fertiggestellt werden.

Nach Auskunft der Bürgermeisterin der Gemeinde Alfter, Frau Dr. Steinkemper, vom 11.11.2004 wird sich der Fertigstellungstermin der Buswendeanlage in Alfter-Witterschlick in Zusammenhang mit den Bauarbeiten am Bahnhof Witterschlick weiterhin bis ca. Dezember 2005 verzögern.

Insoweit ist es erforderlich, den entsprechenden Verkehrsdurchführungsvertrag zwischen dem Rhein-Sieg-Kreis und den SWB unter Beibehaltung einer monatlicher Kündigungsfrist erneut zu verlängern. Gleichzeitig ist die finanzielle Beteiligung der Gemeinde Alfter in Höhe von 50 % der entstehenden Kosten weiterhin sicherzustellen.