

Erläuterungen:

Die SRS wurde vor mehr als 25 Jahren gegründet, um den kommunalen schienengebundenen öffentlichen Personennahverkehr im Verkehrsgebiet Rhein-Sieg zu fördern.

Gegenstand der Gesellschaft ist die Planung der Bau und Betrieb einer Stadtbahn im Verkehrsraum Köln-Bonn. Auf den Teilbereich Betrieb ist bisher verzichtet worden, dieser wird von den drei in der Region tätigen kommunalen Schienenverkehrsunternehmen durchgeführt.

Nach den Regelungen im Gesellschaftsvertrag der SRS entsendet der Rhein-Sieg-Kreis ein Mitglied in den Aufsichtsrat der SRS. Die Bestellung zum Aufsichtsrat endet in jedem Fall mit dem Beschluss der Gesellschafterversammlung, die über die Entlastung für das fünfte Geschäftsjahr nach dem Beginn der Amtszeit beschließt. Das Geschäftsjahr, in dem die Amtszeit beginnt, wird nicht mitgerechnet. Die Amtszeit der jetzigen Vertreter des Aufsichtsrates endete am 17.06.2004.

Mitglied des Aufsichtsrates war bislang:

Mitglied

1. KTA Bruno Görg