

RHEIN-SIEG-KREIS  
DER LANDRAT

**ANLAGE** \_\_\_\_\_  
**zu TO.-Pkt.** \_\_\_\_\_

61.4 Öffentlicher Personennahverkehr

29.11.2004

## **Mitteilung**

für den  
öffentlichen Sitzungsteil

<b>Gremium und Datum</b>	<b>Planungs- und Verkehrsausschuss am 14.12.04</b>
--------------------------	--

<b>Tagesordnungspunkt</b>	<b>Einrichtung einer neuen Buslinie zwischen Bockeroth-Düferoth und Ramersdorf</b>
---------------------------	--

<b>Mitteilungstext:</b>
-------------------------

### **Ausgangslage**

Mit Schreiben vom 16.03.04 hatte die Stadt Königswinter einen Beschluss des Planungs- und Umweltausschusses vom 28.01.04 mit der Bitte um Prüfung weitergeleitet.

Danach sollte eine neue Buslinie von Bockeroth-Düferoth – Rauschendorf – Stieldorf – Vinxel – Römlinghoven nach Ramersdorf geführt werden.

Kompensiert werden sollte die Maßnahme durch die Einstellung der Linie 541 Oberpleis – Bockeroth – Rauschendorf – Stieldorf – Vinxel – Niederholtorf – Ramersdorf – Bonn Hochkreuz.

In der Sitzung des Planungs- und Verkehrsausschusses vom 01.07.04 wurde die Verwaltung beauftragt, die Arbeiten für die Neugestaltung der Linienführung der Linie 541 fortzuführen. Nach Auffassung des Ausschusses sollte jedoch vorab eine Fahrgastzählung durchgeführt werden.

### **Planungsstand**

Vor dem Hintergrund, dass im Vorfeld der von der Stadt Königswinter favorisierte Linienweg von Vinxel über die L 490 bis Römlinghoven und dann weiter über die L 193 nach Ramersdorf insbesondere von der Stadt Bonn aber auch von den Verkehrsunternehmen für den Abschnitt Römlinghoven – Ramersdorf abgelehnt wurde, haben die Verkehrsunternehmen im Rahmen einer Probefahrt im Bereich Römlinghoven (Haltestelle Oberkassel Süd/Römlinghoven) eine Wendemöglichkeit gesucht. Es hat sich dabei gezeigt, dass unter Verzicht von einigen Parkplätzen am Friedhof Oberkassel Süd und des Einsatzes eines 12-m-Busses eine Wendemöglichkeit gegeben ist. Die Verwaltung wird die notwendige Abstimmung hinsichtlich der Durchsetzbarkeit mit dem Aufgabenträger Stadt Bonn im weiteren Verfahren durchführen.

Weiterhin hat die RSVG vor den Herbstferien, im Oktober 2004, eine Fahrgastzählung auf der Linie 541 durchgeführt. Ergänzend hierzu hat die Verwaltung Ende November 2004 auf allen Kursen der Linie 541 die Fahrgäste erneut gezählt und zusätzlich befragt, so dass nun auch Informationen zu den Fahrzielen der Fahrgäste vorliegen.

Sobald die Auswertung der erhobenen Daten abgeschlossen ist, wird die Verwaltung unter Beteiligung der betroffenen Kommune, dem Aufgabenträger Stadt Bonn sowie den Verkehrsunternehmen RSVG und SWBV ein Konzept erarbeiten und im Planungs- und Verkehrsausschuss beraten lassen.

Unabhängig davon hat das Verkehrsunternehmen SWBV auf Wunsch der Stadt Königswinter die Fahrzeit eines Kurses der Linie 541 zum Fahrplanwechsel im Dezember 2004 so angepasst, dass Schüler, die diese Linie benutzen, rechtzeitig das Ernst-Kalkuhl-Gymnasium erreichen.

Zur Sitzung des Planungs- und Verkehrsausschusses am 14.12.2004

Im Auftrag