

ANHANG 1

ÜBERSICHT UND KENNZAHLEN ZU DEN BEDARFSGESTEUERTEN VERKEHREN IM RHEIN-SIEG-KREIS

MÖGLICHE ROLLE DER BEDARFSGESTEUERTEN BEDIENUNGSFORMEN IM RHEIN-SIEG-KREIS

ODV Rhesi

in Neunkirchen-Seelscheid
(Fahrten im Gemeindegebiet
nach Bestellung per App,
gefördertes Modellvorhaben,
bis Ende 2024 befristet,
Folgefiananzierung nicht in
Aussicht gestellt)



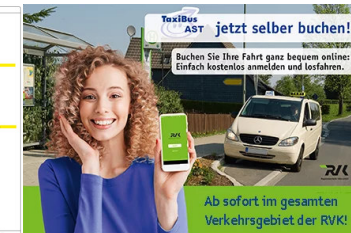
AST Verkehre

in den Kommunen Bornheim, Lohmar, Much,
Ruppichteroth, Hennef, Bad Honnef, Windeck
(**Regelangebot** im RSK, Fahrten nach Fahrplan,
mit Vorbestellung, Haustürbedienung, eigener
Inseltarif mit Zuschlägen)



TaxiBus Verkehre

in diversen Kommunen
(**Regelangebot** im RSK, Fahrten nach
Fahrplan, mit Vorbestellung,
zwischen Haltestellen, Anerkennung
VRS Tarif, keine Zuschläge)



bestehende flexible Verkehrsangebote mit unterschiedlichen verkehrlichen Funktionen und inhaltlicher Angebotsausgestaltung

gemeinsame Systemmerkmale :

vornehmlich Daseinsvorsorge in (ländlich geprägten) Räumen und/oder zu Zeiten schwacher Verkehrsnachfrage

kaum bzw. keine Nachfragebündelung möglich, in der Regel je nach System daher lediglich 1,1 bis 1,5 Fahrgäste/Fahrt

je häufiger die Angebote genutzt werden, desto höher sind die (entstehenden und durch den Kostenträger auszugleichenden) Kosten

ZAHLEN UND FAKTEN DER BEDARFSVERKEHRE IM RHEIN-SIEG-KREIS

Kenndaten AST-Verkehre im RSK (2022) und ODV Rhesi (2. Betriebsjahr)				
	FG	Besetzung	Ausgleich *	Ausgleich/FG
Bornheim	3.440	1,1	39.320 €	11,40 €
Lohmar	10.270	1,2	131.470 €	12,80 €
Much	4.310	1,1	53.810 €	12,50 €
Ruppichteroth	270	1,1	6.830 €	25,30 €
Hennef	7.550	1,3	92.620 €	12,30 €
Bad Honnef	4.720	1,5	77.990 €	16,50 €
Windeck	1.910	1,2	21.050 €	11,00 €
Summe	32.470	1,2	423.090 €	13,00 €
ODV Rhesi	14.800	1,3	173.690 €**	11,70 €
* = Kosten abzgl. Einnahmen, netto		**	davon Förderung 75%	

ODV Rhesi

Neunkirchen-Seelscheid
rd. 14.800 Fahrgäste/a
(2. Betriebsjahr
09.22-08.23)
durchschnittliche Besetzung
1,3 Fahrgästen/Fahrt



AST Verkehre

Bornheim, Lohmar, Much,
Ruppichteroth, Hennef, Bad
Honnef, Windeck
rd. 32.470 Fahrgäste/a
Angebotsausgestaltung und
Nachfrage sehr heterogen:
min. 270 Fahrgästen/a in
Ruppichteroth und
max. 10.270 Fahrgästen/a in
Lohmar (2022)
durchschnittliche Besetzung
1,2 Fahrgästen/Fahrt



Ein moderner OnDemand-Verkehr (ODV) zeigt das Potenzial einer **Vervielfachung der Fahrgastzahlen (und somit auch der Kosten)** bei einer zeitgemäßen Aufwertung flexibler Bedienungssysteme auf (u.a. Digitalisierung, produktspezifisches Design und Bewerbung der Angebote)