

Herr Hahlen informierte zum Thema „**Neubau Überwerfungsbauwerk Troisdorf**“ aus der Mitteilungsvorlage zur Sitzung des Hauptausschusses von goRheinland am 10.11.2023:

Danach wurde go.Rheinland im September 2023 das Ergebnis der Eisenbahnbetriebswissenschaftlichen Untersuchung (EBWU) für den Streckenabschnitt Porz-Wahn – Troisdorf vorgestellt. Als Ergebnis konnte festgehalten werden, dass ein Überwerfungsbauwerk für die S 13 nördlich des Bahnhofs Troisdorf notwendig sei. Dazu käme ein Güterzugsynchronisierungsgleis mit einer Länge von 740 m im Bahnhof Troisdorf, um Güterzüge von und zur Siegstrecke eine Wartemöglichkeit zu bieten, bevor diese auf die rechte Rheinstrecke geleitet würden.

Die DB Netz AG habe in der Zwischenzeit eine Freigabe vom EBA zur Planung des Maßnahmenumfangs erhalten. Im ersten Quartal 2024 werde sich das Projektteam zur weiteren Abstimmung bei der Stadt Troisdorf und dem Rhein-Sieg-Kreis vorstellen.

Für 2024 sind folgende Termine zur Gemeinschaftssitzung vereinbart worden:

**Mittwoch, 13.03.2024 in Bonn**

**Mittwoch, 30.10.2024 in Siegburg**