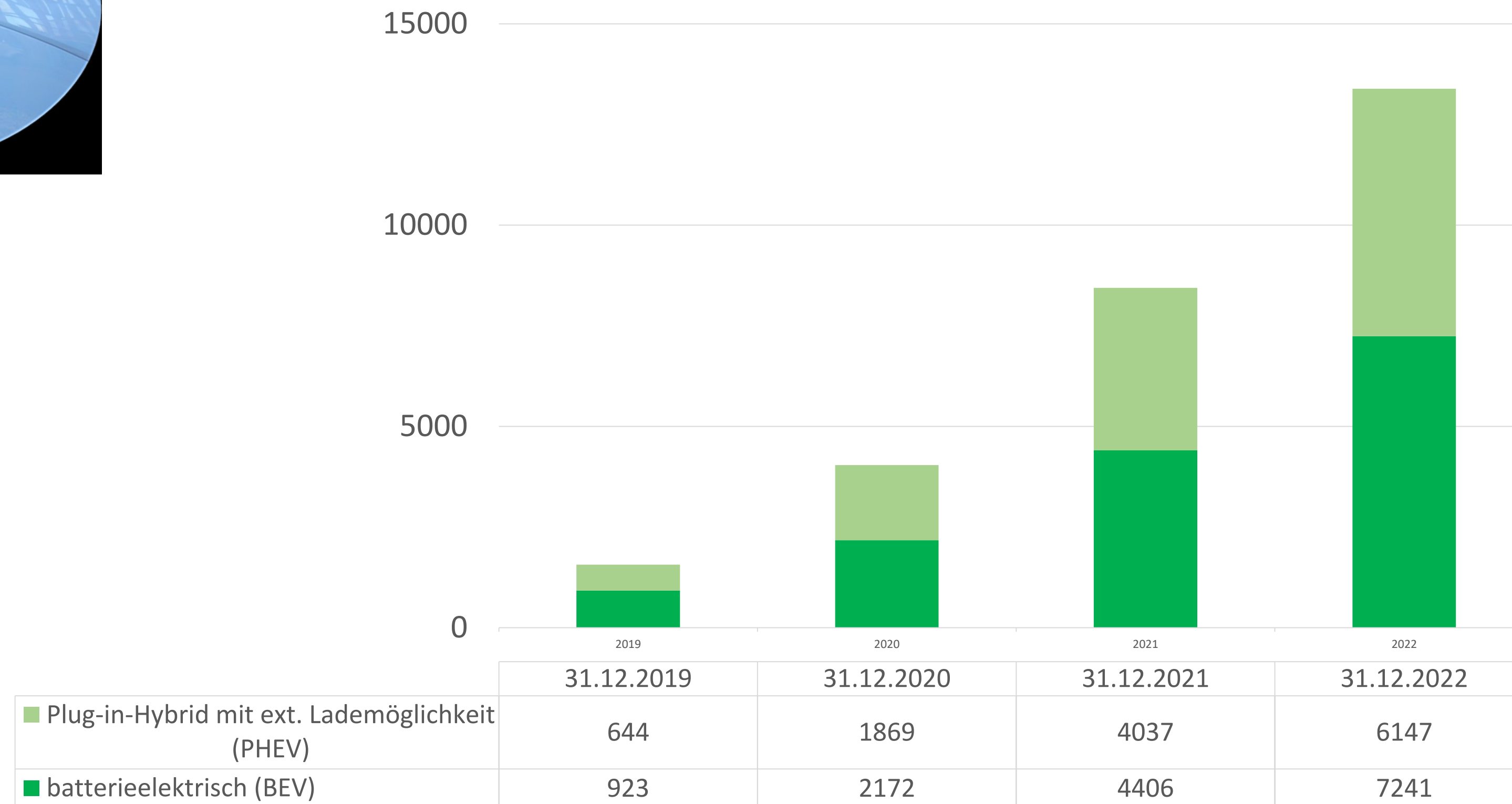


Elektromobilität im Rhein-Sieg-Kreis

- zugelassene Fahrzeuge
- Bestand Ladeinfrastruktur
- Ladeinfrastrukturkonzept für den Kreis

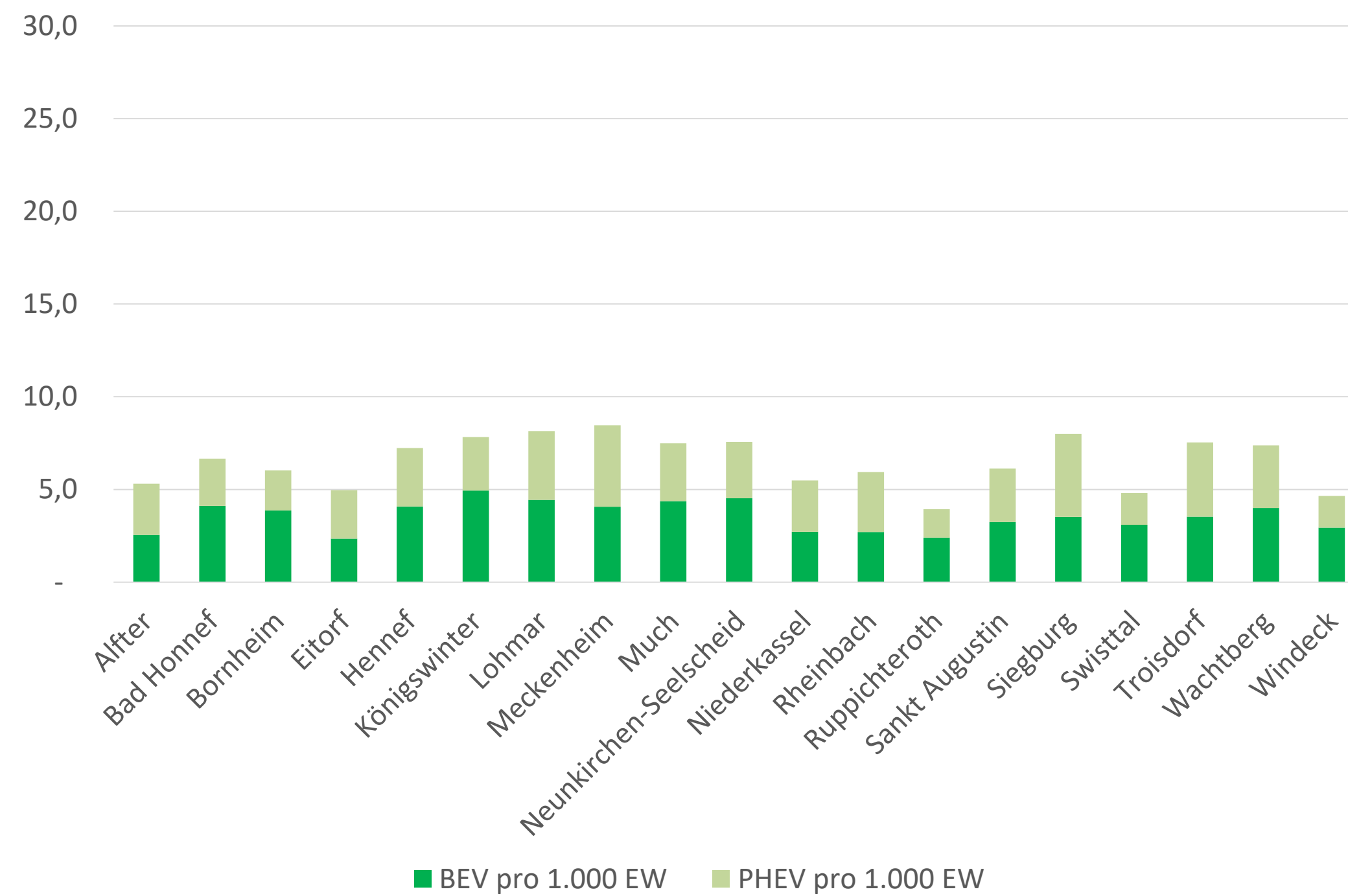


Bestand PKW mit Elektro- / Plug-in-Hybridantrieb im Rhein-Sieg-Kreis

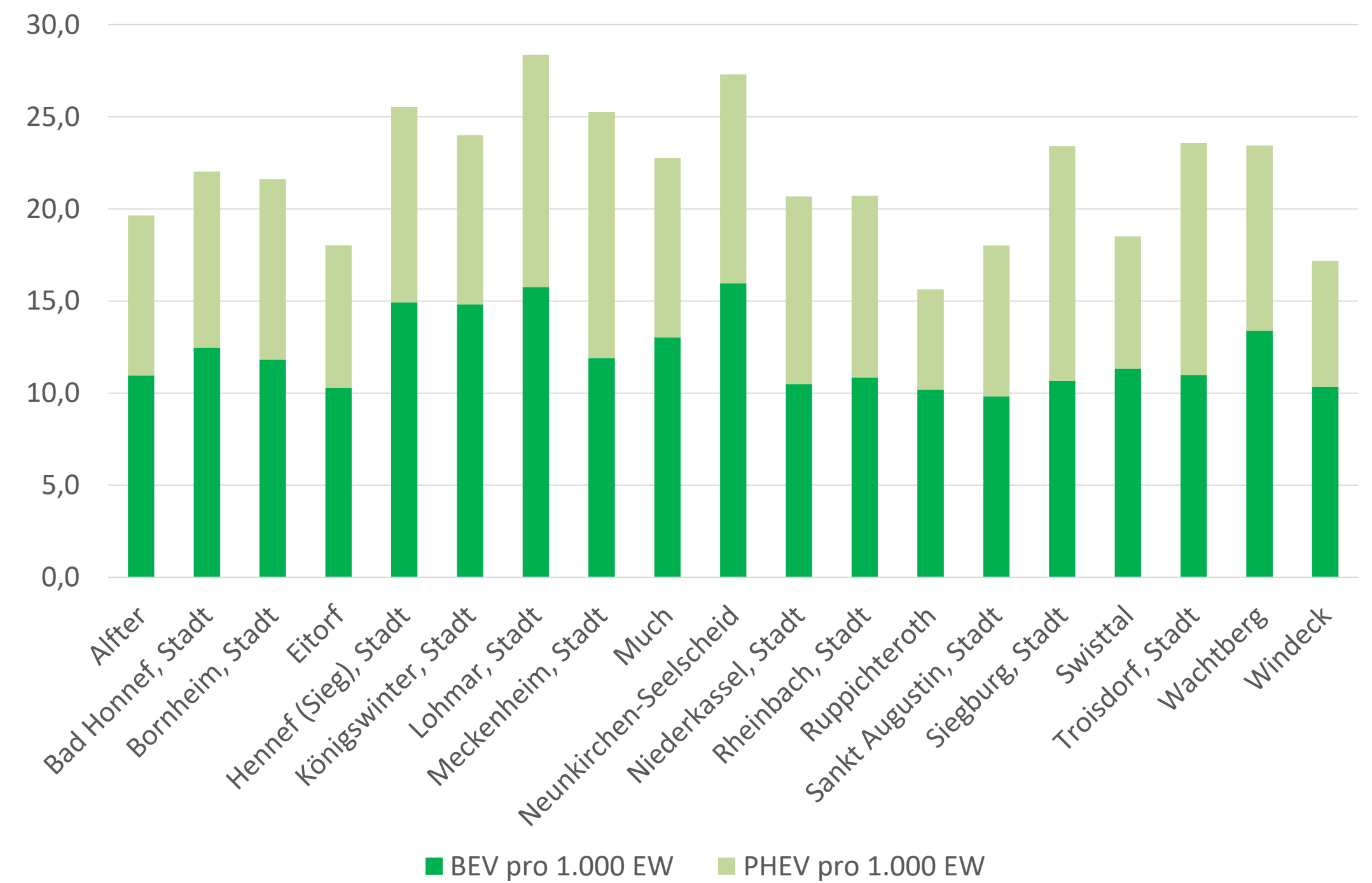


Anteil BEV+PHEV am PKW-Bestand 2022: rund 3,5 %

Bestand BEV und PHEV pro 1.000 EW
2020

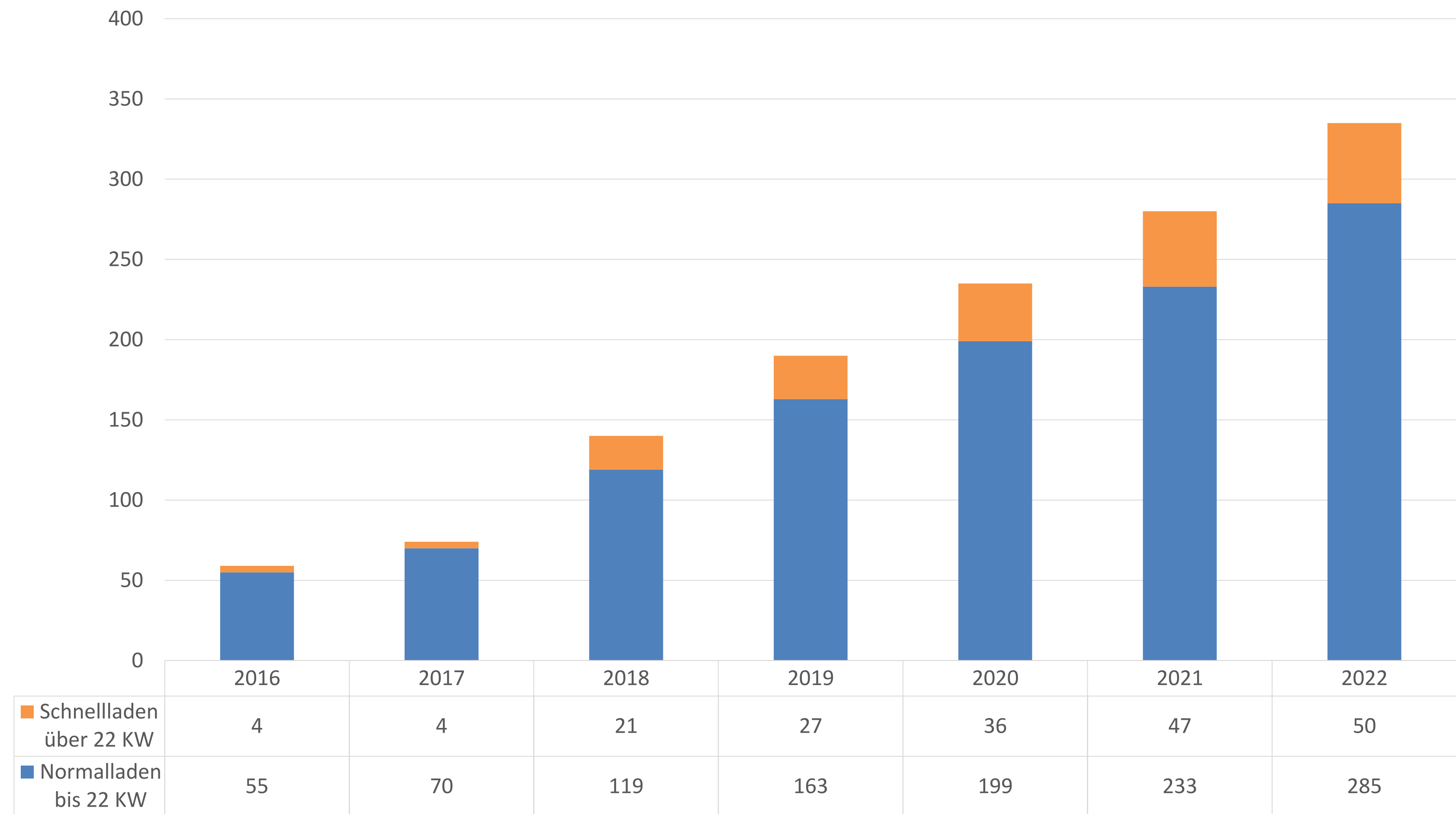


Bestand BEV und PHEV pro 1.000 EW
2022



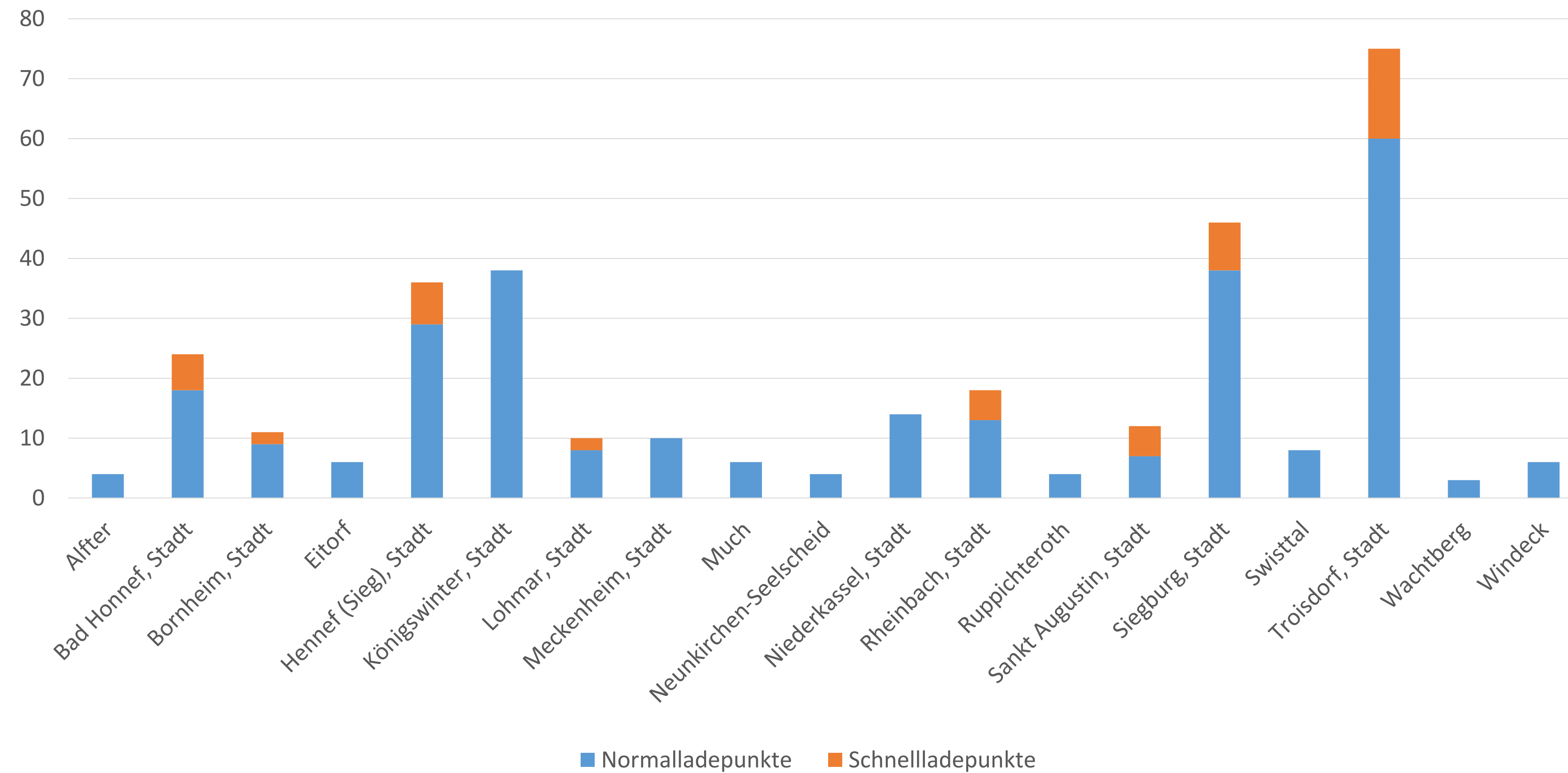


Anzahl öffentlich zugängliche Ladepunkte im Rhein-Sieg-Kreis

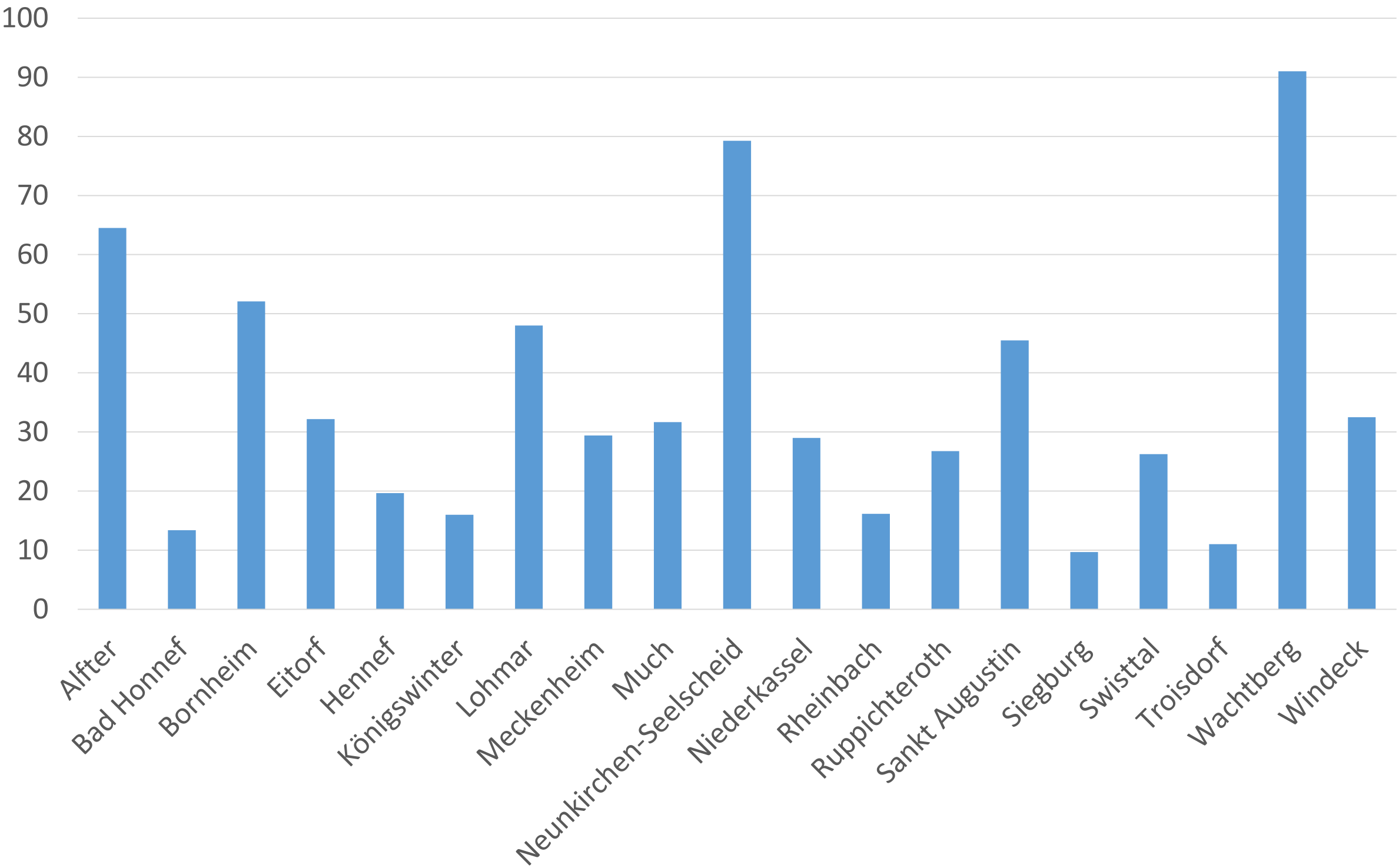


Datenquelle: Bundesnetzagentur

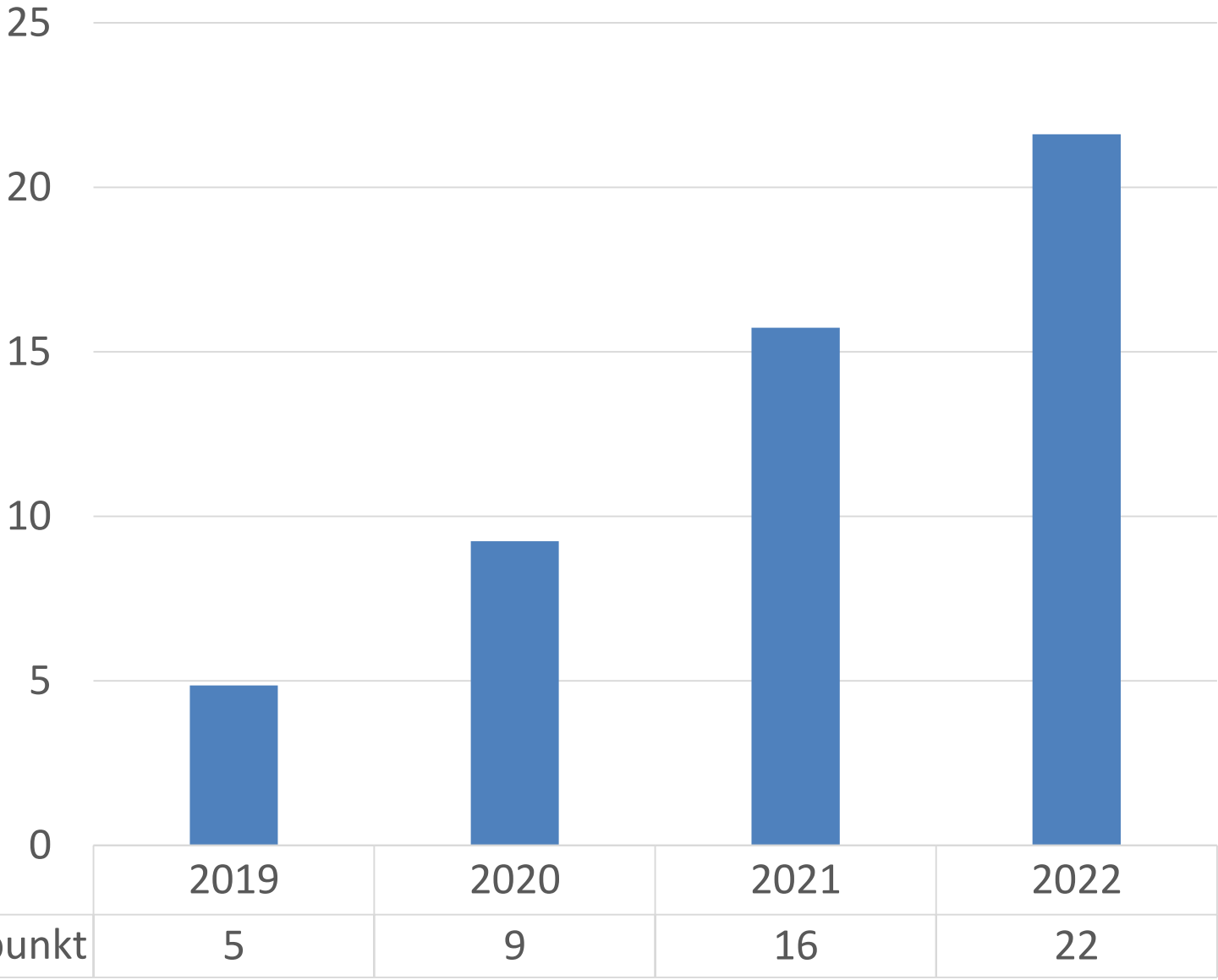
Anzahl Ladepunkte je Kommune (Stand Nov. 2022)



T-Wert: PKW (nur BEV) pro Ladepunkt
2022



T-Wert: PKW (nur BEV) pro Ladepunkt



PKW (nur BEV) pro Ladepunkt

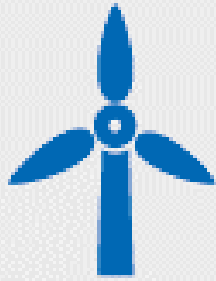
5

9

16

22

Vergleich der Versorgungskapazität einer Windkraftanlage für verschiedene Antriebstechnologien

Energiequelle	Energieträger	Antrieb	Lokal emissionsfrei	Eine 3-MW-Windkraftanlage versorgt ...
 z. B. Windkraftanlage 3 MW, 2.000 h Volllast p.a.	Strom	 BEV	✓	 1.600 Fahrzeuge
	H ₂	 FCEV	✓	 600 Fahrzeuge
	eFuel	 ICE	✗	 250 Fahrzeuge

Quelle: VDE

Ladeinfrastrukturkonzept für den Rhein-Sieg-Kreis

- Umfassende Betrachtung von Ladeinfrastruktur:
öffentlich, öffentlich zugänglich, privat
- Erarbeitung durch externes Fachplanungsbüro startet in Kürze
- Bearbeitungszeit etwa 1 Jahr
- Kernpunkte:
 - Ist-Analyse
 - Bedarfsprognose im Raster 400x400 Meter, zeitliche Auflösung 2025-2030-2035
 - Umsetzungsplanung mit Erarbeitung Maßnahmenkatalog
 - Planungswerkzeug Netzbelastung
- Zwischen- und Abschlusspräsentation im Unterausschuss
- Weitere geplante Beteiligungsformate
 - für Bürger*innen (Präsenz und online)
 - für Kommunen (online, individuell je Kommune)
 - für Netzbetreiber