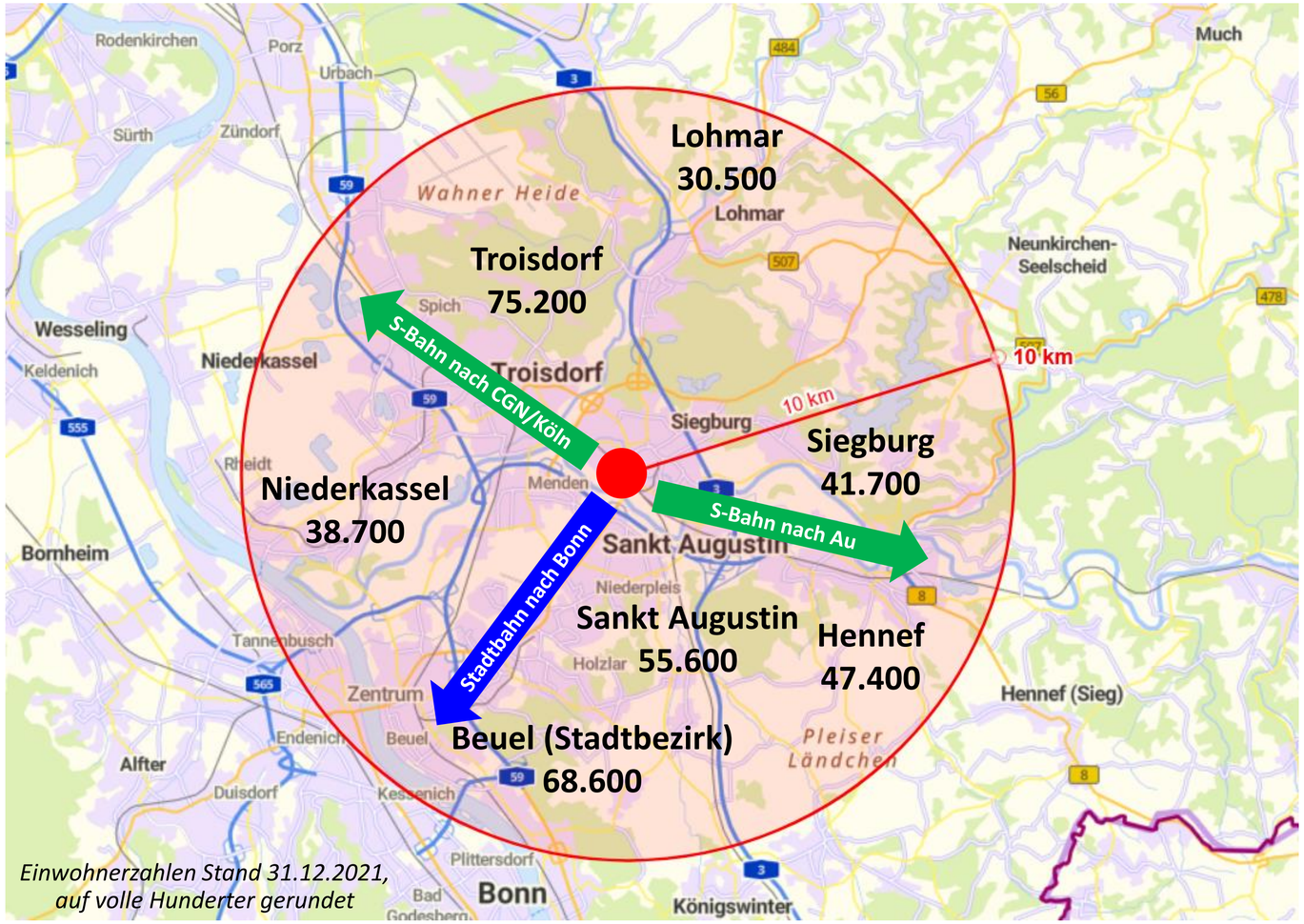
ICE-BAHNHOF SIEGBURG/BONN

ABSTIMMUNGSGESPRÄCH AM 24.05.2023
DÜSSELDORF, LANDTAG

Dr.-Ing. Christoph Groneck
Projektleiter Nahverkehrsplanung
Telefon 02241 13-2220
christoph.groneck@rhein-sieg-kreis.de

© Rhein-Sieg-Kreis 2023

SIEGBURG/BONN: KEIN KLEINSTADTBAHNHOF!



Einwohnerzahlen Stand 31.12.2021, auf volle Hunderter gerundet

350.000 Menschen

im 10-km-Umkreis des Bahnhofs

1,4 Mio. Menschen

im gesamten Einzugsgebiet

- Rhein-Sieg-Kreis: 600.700
- Stadt Bonn: 331.900
- Landkreis Ahrweiler: 128.100
- Landkreis Altenkirchen: 129.300
- Landkreis Neuwied, nördlicher Teil: 54.900
- Köln, Stadtbezirk Porz: 113.600 (für Südrichtung)

Wirtschaftsstandort

UN-Behörden, Bundesministerien, 2 Hochschulen, Konzerne (z.B. Telekom, Deutsche Post)…

Wachstumsregion

Stadtbahn- und S-Bahn-Anschluss

© Rhein-Sieg-Kreis 2023

Neuer DB- Fahrplan 2023: ein weiterer Schritt zum Deutschlandtakt

Köln–Stuttgart–München

- **NEU:** alle zwei Stunden mit einer Fahrzeit von rund 4:15 Stunden (rund 15 Minuten schneller)
- jede Stunde eine weitere schnelle Direktverbindung

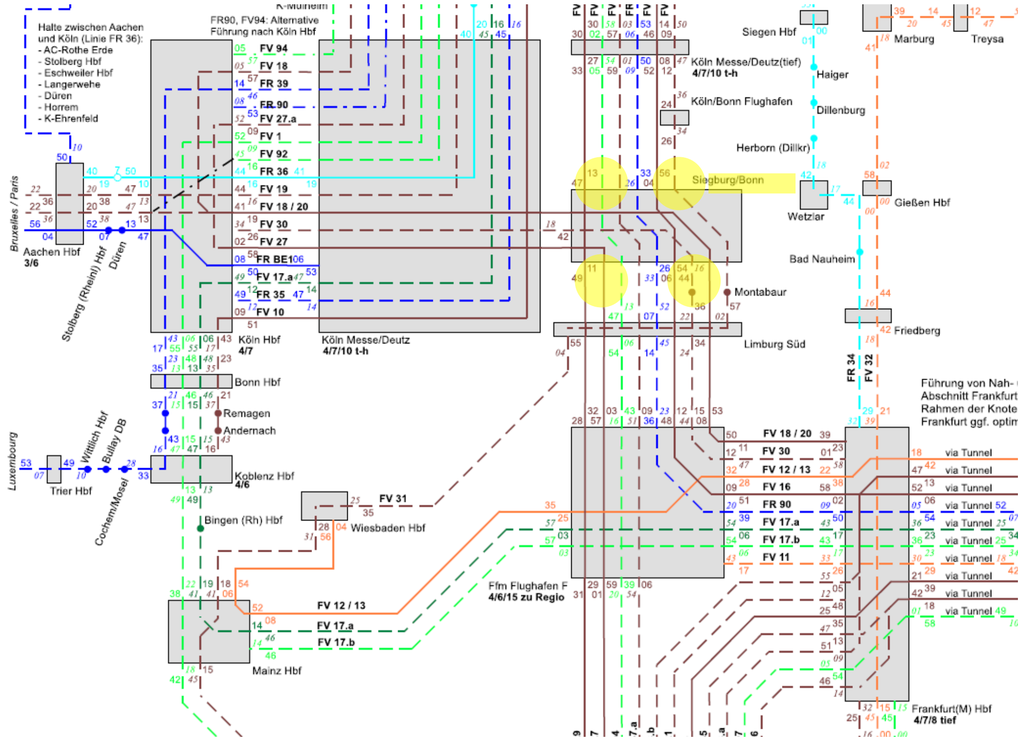
Stuttgart–Ulm–Augsburg–München

- **NEU:** Zahl der täglichen Fahrten erhöht sich um rund 20 auf 90 Fahrten
- **NEU:** rund 15 Minuten schneller

Schneller und direkter zum Frankfurter Flughafen

- **NEU:** bis zu 60 Prozent mehr Sitzplätze

Auszug aus dem dritten Gutachterentwurf FV D-Takt



<u>Grundangebot am Bahnhof Siegburg/Bonn im D-Takt</u>

Stundentakt Frankfurt Flughafen – Frankfurt Hbf – Nürnberg – München: **2022 Halt L41 alle 1-2 Stunden, 2023 nur noch Einzelzüge**

Stundentakt Frankfurt Flughafen – Mannheim: **bis 2018 Systemhalt L42/L43 mit Korrespondenzbedienung, 2023 nur noch Einzelzüge**

2x stündlich Düsseldorf – Essen: **2022 angenähert 1x stündlich, 2023 Lücken bis 4h**

© Rhein-Sieg-Kreis 2023

FAHRPLANWECHSEL 12/2022

Auszug Schreiben DB an LR Schuster vom 02.12.2022

Dabei stehen wir zu unserer Zusage, den Bahnhof Siegburg/Bonn mit mindestens 60 ICE-Halten am Tag anzubinden, bieten weiterhin die wichtigen Direktverbindungen nach Frankfurt und Köln an und realisieren – wie vielfach gewünscht – wieder mehr Direktverbindungen nach Stuttgart. Das Fernverkehrsangebot am Bahnhof Siegburg/Bonn wächst zum Fahrplanwechsel im Dezember zwar nicht quantitativ, die qualitativen Verbesserungen wie schnellere Reisezeiten, zusätzliche Sitzplatzkapazitäten und die Konzentration auf die nachfragestärksten Reiseverbindungen leisten jedoch einen wichtigen Beitrag zum weiteren Ausbau umweltfreundlicher Mobilität in der Region.

Sehr geehrter Herr Landrat, die Bedeutung des ICE-Bahnhofs Siegburg/Bonn für die Menschen in Ihrem Landkreis ist uns nach wie vor bewusst. Aus diesem Grund richtet die DB Fernverkehr AG ihr nachfrageorientierteres Fahrplanangebot zu den TOP 5 Reisezielen Frankfurt Flughafen, Frankfurt Hbf, München, Stuttgart und Mannheim aus. Ich hoffe, dass meine Erläuterungen dazu beitragen, dass Sie und die Mitglieder des Kreistages die bevorstehenden Angebotsänderungen nachvollziehen können.

Takt und Verknüpfung sind wichtiger als Quantität!

Es verkehren 7 SPNV-Verbindungen pro Stunde.
Dafür fehlen jetzt ICE-Verbindungen ins Ruhrgebiet.

Indem Direktverbindungen und vertaktete nonstop-Linien bis Frankfurt Flughafen gestrichen werden?

Realität im Februar 2023

Schlechtestes ICE-Angebot in Siegburg seit Eröffnung KRM

© Rhein-Sieg-Kreis 2023

TAKTVERKEHR NACH MANNHEIM GESTRICHEN

Fahrplanjahr 2005 (war bis Ende 2018 weitgehend unverändert)

ab	Mo-Do	Fr	Sa	So+F	Ziel
6:12	x	x	x	x	München
7:12	x	x	x	x	Basel
8:12	x	x	x	x	München
9:12	x	x	x	x	Basel
10:12	x	x	x	x	München
11:12	x	x	x	x	Basel
12:12	x	x	x	x	München
13:12	x	x	x	x	Basel
14:12	x	x	x	x	München
15:12	x	x	x	x	Basel
16:12	x	x	x	x	München
17:12	x	x	x	x	Basel
18:12	x	x	x	x	München
19:12	x	x	x	x	Basel
20:12	x	x	x	x	München
21:12	x	x		x	Karlsruhe/Basel

- **alle Züge mit Korrespondenz Mannheim**
- **dadurch Stundentakt Basel und München**
  (wie vorher in Bonn im zweiklassigen IC-System)

Fahrplanstand Mai 2023

	Ab	Zug			An	Dauer	Verkehrstage	
via Wiesbaden	6:04	ICE	511	🍴	7:23	1:19	täglich	
	6:24	ICE	711		8:24	2:00	Mo - Fr	01
	7:25	ICE	913	🍴	8:40	1:15	Mo - Sa	02
	9:25	ICE	915	🍴	10:39	1:14	täglich	
1 Zug	11:09	ICE	105	🍴	12:23	1:14	nicht täglich	03
	11:10	ICE	105	🍴	12:23	1:13	nicht täglich	04
	11:10	ICE	255	🍴	12:23	1:13	Fr, So	05
	15:25	ICE	1011	🍴	16:39	1:14	täglich	
	17:25	ICE	1013	🍴	18:39	1:14	täglich	
	19:25	ICE	1015	🍴	20:39	1:14	Mo - Fr, So	06
1 Zug	22:09	ICE	617	🍴	23:27	1:18	täglich	07
	22:29	ICE	617	🍴	23:48	1:19	nicht täglich	08

Index

01 = nicht 18., 29. Mai
02 = nicht 29. Mai
03 = 27. Mai bis 1. Jun
04 = 15. bis 20. Mai
05 = nicht 19., 28. Mai; auch 13. Mai, 22. bis 25. Mai
06 = nicht 28. Mai
07 = nicht 12. Mai
08 = 12. Mai

- **nur noch 8 schnelle Direktverbindungen**
- **Mittagslücke > 4 Stunden**
- **darüber hinaus diverse Restriktionen im Fahrplanjahr (L20/L47)**

© Rhein-Sieg-Kreis 2023

ZEITLICHE VERTEILUNG

Nordrichtung über Köln hinaus

Fahrplan 2022		Fahrplan 2023	
ab	**Zielbf**	**ab**	**Zielbf**
5:47	Münster(Westf) Hbf	5:47	Münster(Westf) Hbf
6:22	Amsterdam Centraal	6:16	Amsterdam Centraal
6:46	Essen Hbf	6:43	Essen Hbf
7..		7..	
8:08	Düsseldorf Hbf	8:08	Dortmund Hbf
		8:31	Düsseldorf Hbf
9:01	Essen Hbf	9:01	Essen Hbf
10:11	Essen Hbf	10:01	Essen Hbf
		10:31	Dortmund Hbf
11:01	Essen Hbf	11..	
12:11	Essen Hbf	12:01	Essen Hbf
		12:31	Dortmund Hbf
13:01	Essen Hbf	13..	
14:01	Essen Hbf	14:01	Essen Hbf
		14:31	Dortmund Hbf
15:01	Essen Hbf	15..	
16..		16..	
17:01	Dortmund Hbf	17..	
		18:31	Dortmund Hbf
18:48	Dortmund Hbf	18:48	Dortmund Hbf
19:01	Dortmund Hbf	19:02	Dortmund Hbf
19:27	Dortmund Hbf	19:27	Dortmund Hbf
20:11	Dortmund Hbf	20:11	Dortmund Hbf
		20:31	Dortmund Hbf
21:50	Münster(Westf) Hbf	21:51	Münster(Westf) Hbf
22:47	Dortmund Hbf	22:51	Dortmund Hbf
23:13	Dortmund Hbf	23:11	Dortmund Hbf

Frankfurt Flughafen (Stand Mai 2023, Fahrplan Mo-Fr)

kein Takt

Ab	Zug		An	Dauer	Verkehrstage	
4:36	ICE	521	5:26	0:50	nicht täglich 01	
5:41	ICE	523	6:34	0:53	nicht täglich 01	
6:04	ICE	511	6:50	0:46	nicht täglich 01	
6:15	ICE	811	7:08	0:53	nicht täglich 02	Konvoifahrt
7:25	ICE	913	8:07	0:42	nicht täglich 01	
7:35	ICE	813	8:26	0:51	nicht täglich 01	Konvoifahrt
8:31	ICE	815	9:26	0:55	nicht täglich 02	
9:25	ICE	915	10:07	0:42	nicht täglich 01	
10:17	ICE	817	11:08	0:51	nicht täglich 01	
10:32	ICE	13	11:17	0:45	nicht täglich 01	Konvoifahrt
11:10	ICE	255	11:50	0:40	nicht täglich 01	
12:17	ICE	819	13:08	0:51	nicht täglich 01	Lücke 2 Stunden
14:17	ICE	901	15:08	0:51	nicht täglich 01	
15:25	ICE	1011	16:07	0:42	nicht täglich 01	
16:17	ICE	903	17:08	0:51	nicht täglich 01	
17:25	ICE	1013	18:07	0:42	nicht täglich 01	
18:32	ICE	317	19:17	0:45	nicht täglich 01	Konvoifahrt
18:42	ICE	905	19:38	0:56	nicht täglich 01	
19:25	ICE	1015	20:07	0:42	nicht täglich 02	Lücke 3 Stunden
22:29	ICE	617	23:15	0:46	nicht täglich 02	

- bis 2018 HVZ ~30‘-Takt, NVZ 60‘-Takt + ~120‘-Takt
- aktuell Lücken > 60‘, Konvoifahrten, HVZ effektiv Angebotshalbierung
- Fahrzeitverlängerung 10‘-15‘ durch sukzessiven Abbau von nonstop-Fahrten

© Rhein-Sieg-Kreis 2023

WEITERENTWICKLUNG DES ANGEBOTES

Kritikpunkte des RSK am bestehenden Angebot

- Langjährig etablierter Stundentakt von/nach Mannheim mit Korrespondenz Karlsruhe/Basel und Stuttgart/München nicht mehr vorhanden
- 2022 Streichung nahezu aller Halte der Linie 41 (Essen – Frankfurt – Nürnberg – München)
- Reduzierung und verschlechterte zeitliche Verteilung der Züge von/nach Frankfurt
- Systematische Taktverkehre und Verknüpfungen seit 2018 sukzessive abgebaut, aktuell sehr unstrukturierter Fahrplan

Anforderungen an das ICE-Angebot in Siegburg aus Sicht des RSK

- Stundentakte nach Karlsruhe/Basel, Stuttgart/München und Nürnberg/München (wahlweise direkt oder mit vertakteter Korrespondenz)
- 2 Fahrten pro Stunde von/nach Frankfurt Flughafen ca. 30 min versetzt
- Stundentakt von/nach Düsseldorf – Essen – Dortmund sowie Frankfurt Hbf (2 Fahrten pro Stunde ca. 30 min versetzt anzustreben)

⇒ alle diese Angebote existierten in der Region bereits in der Vergangenheit!

⇒ in Zukunft sukzessive Umsetzung Deutschlandtakt mit noch einmal deutlich verbesserten Angeboten

Diskussion über mögliche Strategien

- Wiederherstellung bzw. vollwertige Umsetzung Systemhalt L41

⇒ Grundangebot im Stundentakt nach Essen, Frankfurt Hbf, Nürnberg, München; Umsteigemöglichkeit zu L42/43 in Frankfurt Flughafen

- Wiederherstellung Systemhalt L42/43 (Rückumstellung auf ICE3/Velaro oder aber Führung via Deutz-tief?)
- Alternativ (als Zwischenlösung?) zu L42/43 Angebotsausbau L47 auf 2‘-Takt inkl. Tagesrandlage und Vertaktung „auf Lücke“ mit L49
- Füllung von Taktlücken und Beseitigung von Taktausreißern
- Bevorzugte Bedienung von Siegburg/Bonn mit ICE-Linien, die via Deutz-tief fahren (zusätzliche Direktverbindungen, Entlastung Knoten Köln)

© Rhein-Sieg-Kreis 2023