Aktueller Stand S13

3-/4-gleisiger Ausbau Troisdorf – Bonn-Oberkassel
Jens Sülwold, Projektleiter Ausbau S13

Gemeinschaftssitzung der Planungs- und Verkehrsausschüsse Bonn/Rhein-Sieg

22.03.2023 I DB Netz AG

Agenda

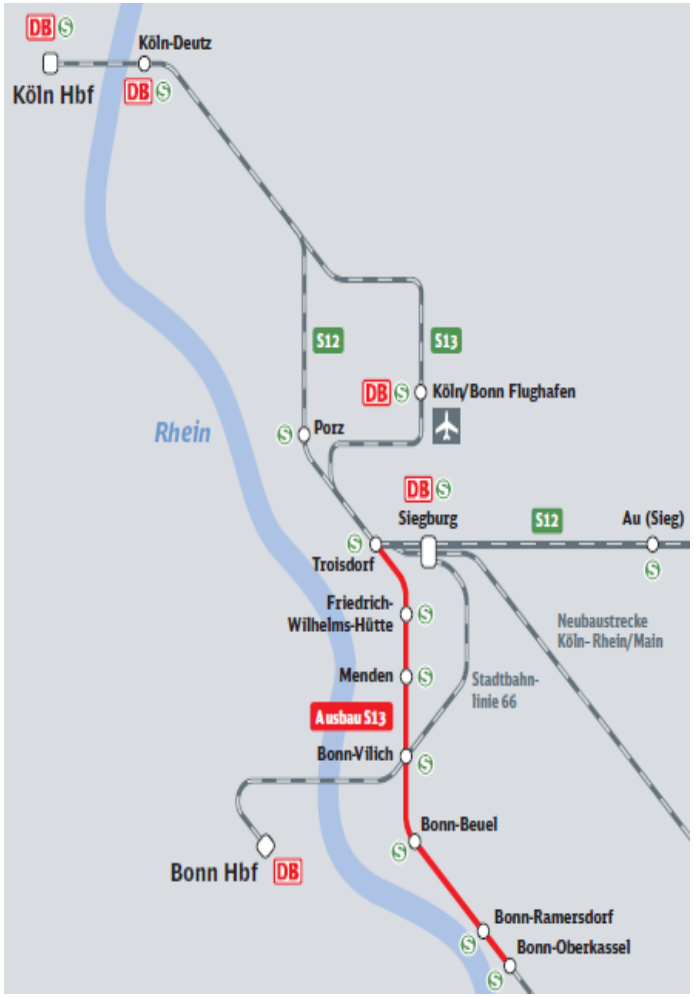
1. Aktueller Stand der Arbeiten
2. Einschub SÜ A59

Agenda

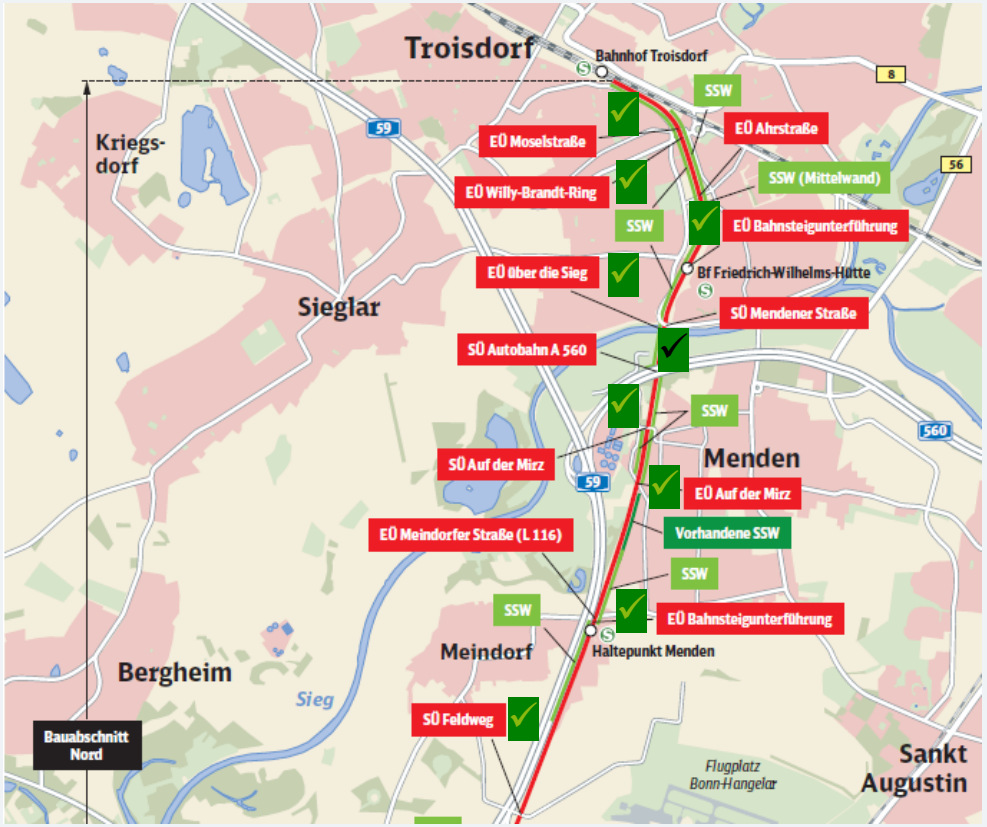
1. Aktueller Stand der Arbeiten
2. Einschub SÜ A59

Ausbau der S 13 zwischen Troisdorf und Bonn-Oberkassel: Status Quo

- Sieben von neun Kilometern Trasse liegen
- Mehr als 120 Kilometer Kabel sind verlegt
- Über 640 Oberleitungsmasten sind aufgestellt
- Rund zwei Kilometer Schallschutzwand wurden gebaut
- Ausgleichsmaßnahmen für geschützte Tierarten auf einer Gesamtfläche von rund 10 Hektar geschaffen
- Stützwände auf einer Länge von 1.100 Metern wurden errichtet
- 23 von 36 Brückenbauwerken wurden erneuert bzw. sind im Bau



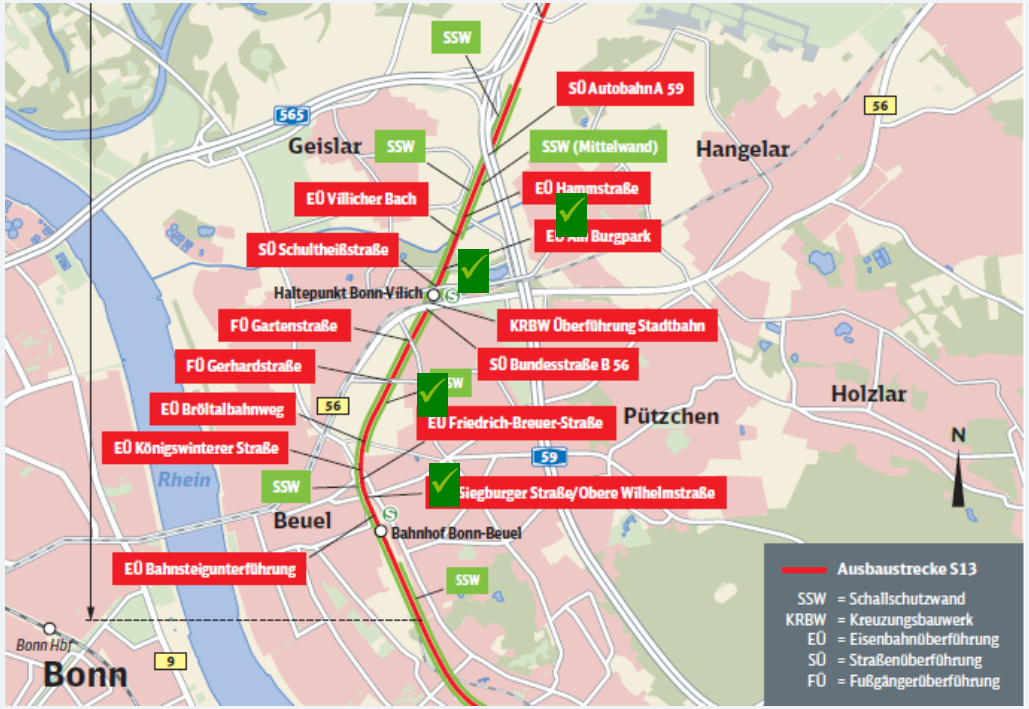
Baubereich Nord, Abschnitt Troisdorf und Sankt Augustin: 11/12 Brückenbauwerke fertig, 1 in Bau



- ✓ EÜ Moselstraße
- ✓ EÜ Willy-Brandt-Ring
- ✓ EÜ Ahrstraße
- ✓ Personentunnel
- ✓ SÜ Mendener Str.
- ✓ EÜ Über Sieg
- ✓ SÜ Auf der Mirz
- ✓ SÜ A560
- ✓ EÜ Auf der Mirz
- ✓ EÜ Meindorfer Str.
- ✓ Personentunnel Hp Menden
- ✓ SÜ Feldweg

EÜ Ahrstraße in Troisdorf

Baubereich Nord, Abschnitt Bundesstadt Bonn
6 / 16 Brückenbauwerke fertig, 5 in Bau



- ✓ SÜ A59 (IBN 08/23)
- ✓ EÜ Vilicher Bach
- ✓ EÜ Am Burgpark
- ✓ SÜ Schultheißstr.
- ✓ KRBW Stadtbahn 66
- ✓ Behelfsbrücke SSB / B56
- ✓ SÜ B56
- ▪ FÜ Gartenstraße
- ✓ EÜ Gerhardstraße
- ▪ EÜ Brötalbahnweg
- ▪ EÜ Königswinterer Str.
- ✓ EÜ Friedrich-Breuer-Str. Ost
- ▪ EÜ Siegburger Str.
- ✓ EÜ Bahnsteigunterführung
- ▪ SÜ Auf dem Grendt

EÜ Bonn-Vilich

Baubereich Süd

- KRBW Stadtbahnlinie 62
- EÜ Kreuzherrenstraße
- EÜ Küdinghovener Straße
- EÜ Schießbergweg
- ✓ SÜ A562
- SÜ Landgrabenweg (Hilfsbrücke)
- SÜ Landgrabenweg
- EÜ Bahnsteigunterführung

Aktuell werden Umplanungen aufgrund geänderter Richtlinien und Randbedingungen und Abstimmungen zu Kreuzungsvereinbarungen durchgeführt

Agenda

1. Aktueller Stand der Arbeiten
2. Einschub SÜ A59

Übersicht über Bauwerk StrÜ A 59 und Baustelle (Stand Dezember 2022)

Baumaßnahme S13 / A59 am Autobahndreieck Bonn Nordost

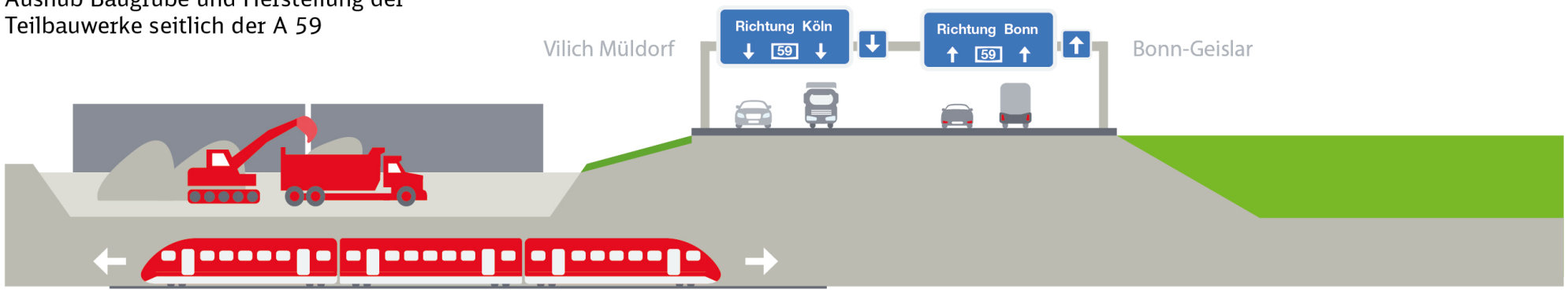
- Im Rahmen des Ausbaus der S-Bahnstrecke der S13 werden neben den bereits bestehenden Gleisen zwei neue Gleise ausgebaut.
- Die Bestandsstrecke unterquert westlich von der Neubaustrecke die Autobahn A 59 in einem eigenen Brückenbauwerk.
- Für die neuen Gleise wird ein Bauwerk aus Stahlbetonrahmen direkt neben die vorhandenen Brücke gesetzt. Es besteht aus je einem Teilbauwerk pro Richtungsfahrbahn der Autobahn.
- Beide Teilbauwerke werden neben der bestehenden Brücke hergestellt und in der Sperrung der Autobahn in den Sommerferien eingeschoben.

Bauablauf während der Sperrung der Autobahn

- **Umfassende Arbeiten vor der Sperrung:** April 2022 – Juni 2023
- **Zeitraum der Arbeiten unter Sperrung der Autobahn:** Sommerferien NRW 2023 (22.06. – 02.08.2023)
- **Aufteilung der Sperrzeit in 2 Hauptbauphasen:**
  - 1. Vorbereitung/ Abbruch- und Erdarbeiten/ Einschub; Do 22.06.2023 – Sa 15.07.2023 (Dauer 552h)
  - 2. Wiederherstellung, Erd- und Straßenbauarbeiten, Restleistungen; Fr 14.07.2023 – Mi 02.08.2023 (Dauer 475h)
- **Arbeiten in drei Schichten (24h/7 Tage)**
- Maximaler Geräteeinsatz

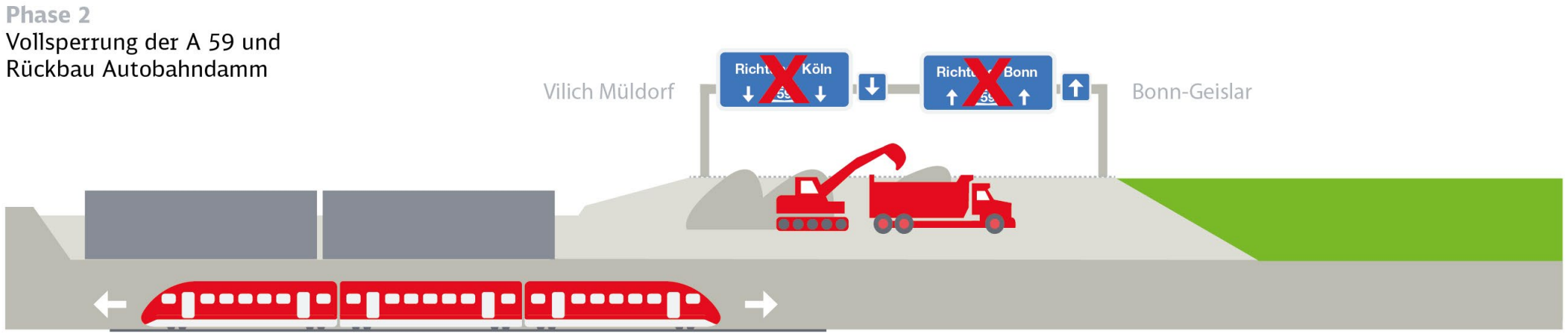
Der Bauablauf im Detail – Phase 1 (April 2022 – Juni 2023)

Phase 1
Aushub Baugrube und Herstellung der Teilbauwerke seitlich der A 59



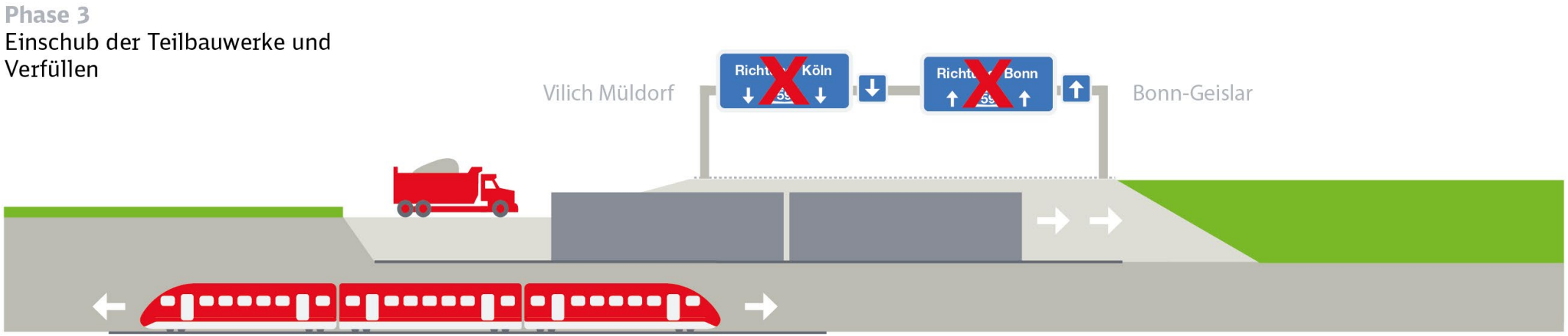
- Aushub der Baugrube
- Bau der beiden neuen Brückenteile in Seitenlage direkt vor Ort

Der Bauablauf im Detail – Phase 2 (22. Juni 2023 – Mitte Juli 2023)



- Vollsperrung der A59 zwischen dem Autobahndreieck Bonn-Nordost und der Anschlussstelle Bonn-Vilich
- Rückbau der Autobahnoberfläche
- Weiterer Aushub für die Baugrube (28.000 m³ Erdreich)

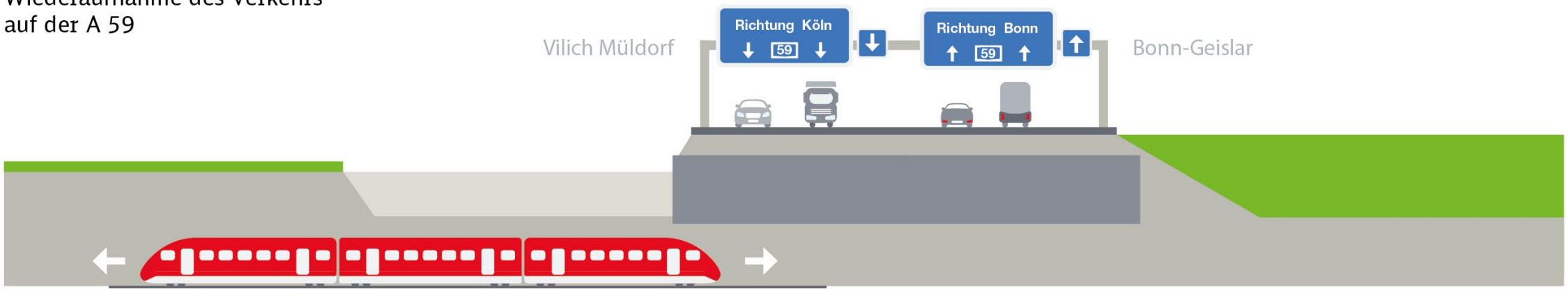
Der Bauablauf im Detail – Phase 3 (Mitte Juli 2023 – 2. August 2023)



- Einschub der beiden neuen Brückenteile mit Hilfe von zwei jeweils 195 Meter langen Verschubbahnen
- Verfüllen der Baugruben für den Straßenbau

Der Bauablauf im Detail – Phase 4 (2. August 2023 – 4. August 2023)

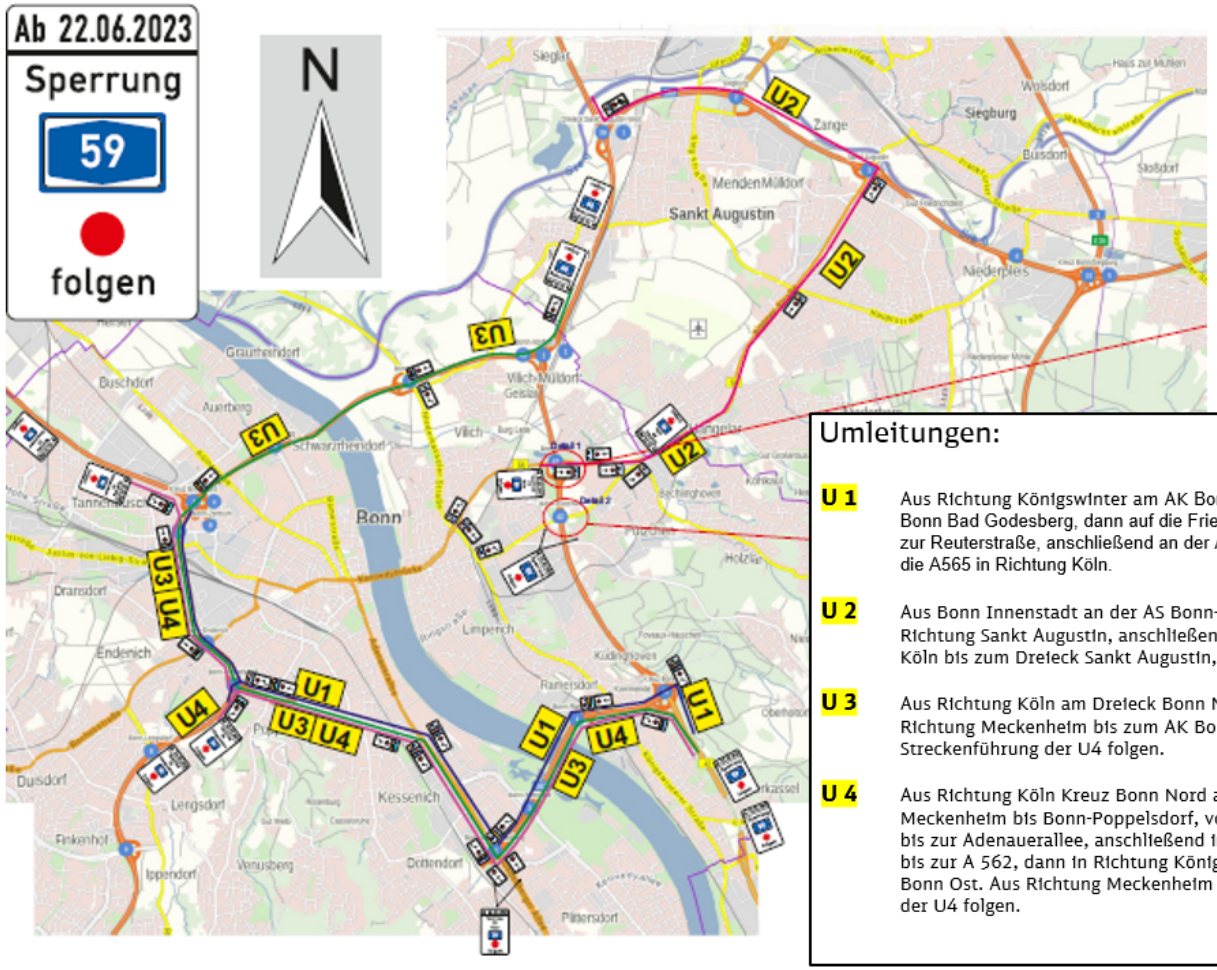
Phase 4
Wiederaufnahme des Verkehrs
auf der A 59



- Abschluss der Bauarbeiten
- Abnahmen durch Prüfer:innen
- Wiederaufnahme des Straßenverkehrs

Auswirkungen auf den Verkehr – Sechswöchige Sperrung der Autobahn

- 22. Juni bis 4. August: Vollsperrung der A59 zwischen dem Autobahndreieck Bonn-Nordost und der Anschlussstelle Bonn-Vilich.
- Umleitung des Straßenverkehrs über die A562, A565 und B56.
- Für die Umleitungen hat die DB im Vorfeld mehrere Verkehrsgutachten erstellen lassen. Diese dienten als Grundlage für die Einrichtung der Umleitungen durch die betroffenen Städte Bonn und Sankt Augustin sowie den Rhein-Sieg-Kreis.
- **Der Zugverkehr kann während der Bauarbeiten uneingeschränkt rollen.**



Umleitungen:

U 1 Aus Richtung Königswinter am AK Bonn Ost auf die A 562 bis Bonn Bad Godesberg, dann auf die Friedrich - Ebert - Allee bis zur Reuterstraße, anschließend an der AS Bonn-Poppelsdorf auf die A565 in Richtung Köln.

U 2 Aus Bonn Innenstadt an der AS Bonn-Villich auf die B56 Richtung Sankt Augustin, anschließend auf die A560 Richtung Köln bis zum Dreieck Sankt Augustin, dort dann wieder auf die A 59.

U 3 Aus Richtung Köln am Dreieck Bonn Nordost auf die A 565 Richtung Meckenheim bis zum AK Bonn Nord, von dort der Streckenführung der U4 folgen.

U 4 Aus Richtung Köln Kreuz Bonn Nord auf die A 565 in Richtung Meckenheim bis Bonn-Poppelsdorf, von dort auf die Reuterstraße bis zur Adenauerallee, anschließend in Richtung Bad Godesberg bis zur A 562, dann in Richtung Königswinter weiter bis zum AK Bonn Ost. Aus Richtung Meckenheim an der AS Bonn-Poppelsdorf der U4 folgen.

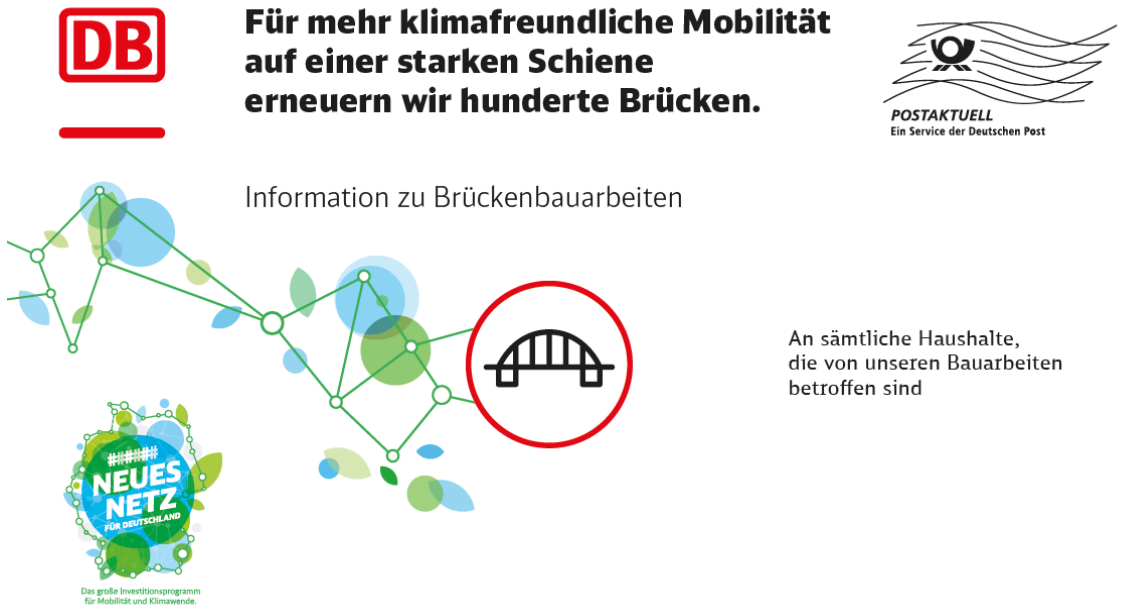
Umfassende Informationen für Anwohner:innen und Pendler:innen

- Damit sich insbesondere Pendler:innen rechtzeitig auf die Sperrung in den Ferien einstellen können, informieren die DB und die Projektpartner sehr frühzeitig und umfangreich auf verschiedenen Kanälen. In Planung sind u.a.

  - Anwohnerinformationen
  - Informationen für Unternehmen im Einzugsgebiet
  - Umfassende Informationen für Mobilitätsverbände

  Die Kommunikation läuft in den kommenden Monaten zeitlich gestaffelt, um möglichst viele Menschen zu erreichen.

  Zentrale Plattform ist die Webseite zum Projekt S13 unter https://bauprojekte.deutschebahn.com/p/s13



Vielen Dank für Ihr Interesse