

V o r l a g e
für den
öffentlichen Sitzungsteil

Gremium	Datum	Zuständigkeit
Ausschuss für Planung und Verkehr	15.05.2023	Kenntnisnahme

Tagesordnungs- Punkt	Regionales P+R-Konzept auf dem Gebiet des Zweckverbandes go.Rheinland
---------------------------------	--

Vorbemerkungen:

In der gemeinsamen Sitzung der Planungs- und Verkehrsausschüsse der Stadt Bonn und des Rhein-Sieg-Kreises am 22.03.2023 wurden die Kernaussagen des Abschlussberichts des regionalen P+R-Gutachtens – erstellt im Auftrag von go.Rheinland (ehemals NVR) – bezogen auf die Stadt Bonn sowie den Rhein-Sieg-Kreis vorgestellt.

Kernziel des P+R-Konzeptes war es zu ermitteln, an welchen Standorten unter einem gesamtregionalen Blickwinkel noch Potenziale für eine Ausweitung des P+R-Angebotes bestehen, um noch mehr Menschen – zumindest teilweise – zum Umstieg auf den ÖPNV zu bewegen.

Erläuterungen:

Für den Rhein-Sieg-Kreis sind acht Standorte und für das Stadtgebiet Bonn zwei Standorte mit Ausbaubedarf und noch verfügbaren Flächen ermittelt worden. Insgesamt wird für diese 10 Standorte ein Ausbau mit insgesamt 1.178 zusätzlichen P+R-Plätzen empfohlen. Der Abschlussbericht steht hier zur Verfügung <https://wir.gorheinland.com/projekte/regionale-konzepte/p-r-konzept/>.

Im Gutachten werden auch einige Aussagen zu B+R-Plätzen getroffen. Im Anhang zur Vorlage der gemeinsamen Sitzung der beiden Planungsausschüsse am 22.03.2023 war die von den Gutachtern ermittelte Anzahl der derzeitigen B+R-Plätze an insgesamt vier Stationen nicht korrekt dargestellt. Dabei handelte es sich um die Standorte Bornheim, Niederdollendorf, Donrather Kreuzung und Hangelar-Ost. Die Zahlen wurden korrigiert und als **Anhang 1** dieser Vorlage „Ergebnisse des regionalen P+R-Gutachtens (korrigierte Übersicht)“ beigelegt.

In Bezug auf die Resultate des regionalen P+R-Gutachtens sowie die gewählte Vorgehensweise auch unter Berücksichtigung des B+R-Angebotes bestanden seitens der Ausschussmitglieder eine Reihe von Fragen, die in der Sitzung am 22.03.2023 nicht beantwortet werden konnten. Diese wurden an go.Rheinland weitergeleitet. Sofern die Antwort von go.Rheinland bis zur Sitzung des Ausschusses für Planung und Verkehr am 15.05.2023 vorliegt, wird darüber mündlich berichtet.

Im Auftrag

gez. Hahlen

Anhang 1 zu Anlage 3

TOP 4

Ergebnisse des regionalen P+R-Gutachtens (korrigierte Übersicht)

P+R	Stadt / Gemeinde	P+R					B+R	
		Anzahl P+R Bestand	ermittelte Auslastung	Ausbau- bedarf	gebühren pflichtig	Bewirtschaftung empfohlen	B+R-Plätze Bestand (Angaben aus Steckbriefen)	Handlungsbedarf B+R (Angaben aus Steckbriefen)
P+R Alfter/Alanus Hochschule	Alfter	104	115 - 150%	92	nein		70	nein
P+R Impekoven (S)	Alfter	37	115 - 150%	27	nein		60	nein
P+R Witterschlick Bf	Alfter	50	über 150%	33	nein		42	hoch
P+R Bad Honnef Bf	Bad Honnef	61	über 150%		nein	ja	50	gering
P+R Bad Honnef (Stadtbahn)	Bad Honnef	185	115 - 150%	73	nein		0	mittel
P+R Rhöndorf Bf	Bad Honnef	49			nein		28	
P+R Bad Godesberg Bf	Bonn	137	115 - 150%		ja	nein	379	mittel
P+R Bad Godesberg Stadthalle	Bonn	278			nein		80	nein
P+R Duisdorf Bf	Bonn	187			nein		65	nein
P+R Mehlem Bf	Bonn	42	über 150%	50	ja	nein	188	nein
P+R Ramersdorf	Bonn	247			nein		20	gering
P+R Tannenbusch Süd	Bonn	25			nein		39	nein
P+R Vilich	Bonn	90	115 - 150%	177	nein		15	nein
P+R Bornheim	Bornheim	34			nein		63	nein
P+R Dersdorf	Bornheim	35			nein		0	gering
P+R Hersel	Bornheim	39	115 - 150%		nein		84	gering
P+R Merten	Bornheim	101			nein		128	nein
P+R Roisdorf Bf	Bornheim	28			nein		43	hoch
P+R Roisdorf West	Bornheim	39			nein		0	gering
P+R Sechtem Bf	Bornheim	190	115 - 150%	309	nein	ja	210	nein
P+R Walberberg	Bornheim	9			nein		0	gering
P+R Waldorf	Bornheim	31			nein		56	nein
P+R Eitorf Bf	Eitorf	561			nein		194	nein
P+R Merten (Sieg)	Eitorf	15			nein		8	nein
P+R Blankenberg Bf	Hennef	46	über 150%		nein		0	gering
P+R Hennef Bf	Hennef	628			ja	nein	295	nein
P+R Im Siegbogen (S)	Hennef	75			nein		92	nein
P+R Königswinter Bf	Königswinter	22			ja	nein	27	nein
P+R Longenburg	Königswinter	22			nein		0	gering
P+R Niederdollendorf	Königswinter	68			nein		18	gering
P+R Donrather Kreuzung	Lohmar	23			nein		0	nein
P+R Honrath Bf	Lohmar	154			nein		34	nein
P+R Hollenberg	Lohmar	24			nein		0	nein
P+R Industriepark (S)	Meckenheim	192			nein		238	nein
P+R Meckenheim Bf	Meckenheim	151			nein		152	nein
P+R Südstraße	Niederkassel	16			nein			
P+R Rheinbach Bf	Rheinbach	94			nein		97	gering
P+R Römerkanal Bf	Rheinbach	105			nein		120	nein
P+R Hangelar Ost	Sankt Augustin	119	115 - 150%	36	nein	ja	74	nein
P+R Sankt Augustin Zentrum	Sankt Augustin	25			nein		20	hoch
P+R Siegburg Bf	Siegburg	731	115 - 150%	304	ja	nein	251	hoch
P+R Odendorf Bf	Swisttal	195			nein		121	nein
P+R Spich Bf	Troisdorf	34	über 150%		nein		72	hoch
P+R Troisdorf Bf	Troisdorf	696	115 - 150%	77	ja	nein	547	nein
P+R Au (Sieg) Bf	Windeck	351			nein		40	gering
P+R Dattenfeld Bf	Windeck	29			nein		56	nein
P+R Herchen Bf	Windeck	259			nein		24	nein
P+R Rosbach Bf	Windeck	38			nein		14	nein
P+R Schladern Bf	Windeck	363			nein		26	gering
	▼							