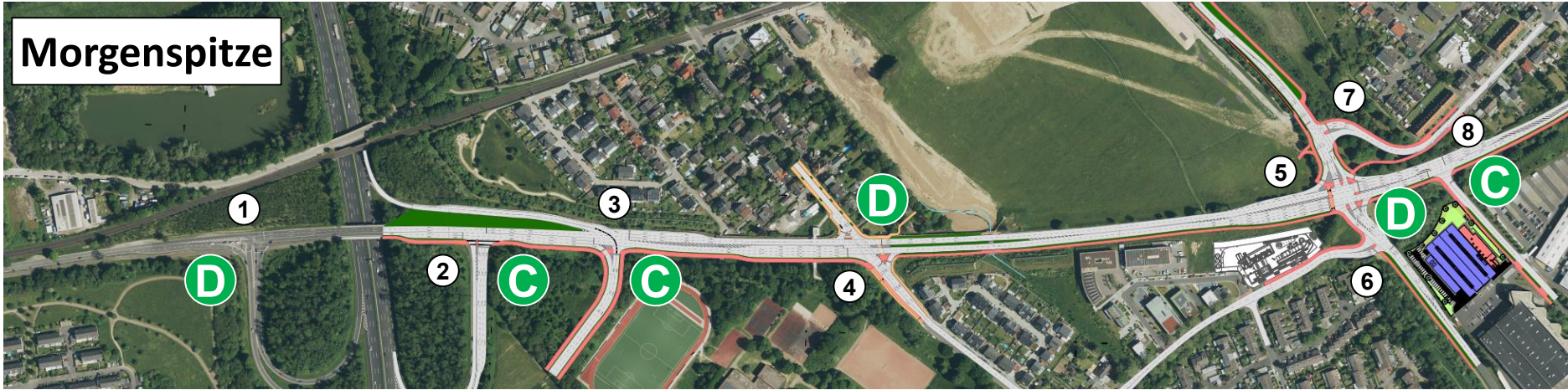


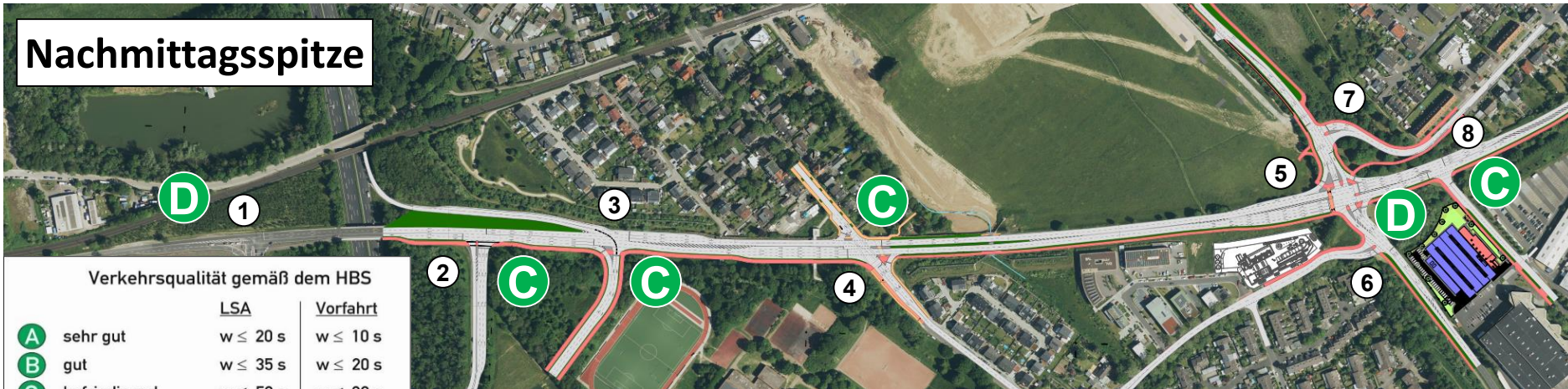
Verkehrsqualität 2030 - Simulation

Variante 2 - signalisierte Kreuzung KP5 (B56 / Bundesgrenzschutzstraße)

Morgenspitze



Nachmittagsspitze



Verkehrsqualität gemäß dem HBS

LSA

$w \leq 20$ s

$w \leq 35$ s

$w \leq 50$ s

$w \leq 70$ s

$w > 70$ s

$q > C$

Vorfahrt

$w \leq 10$ s

$w \leq 20$ s

$w \leq 30$ s

$w \leq 45$ s

$w > 45$ s

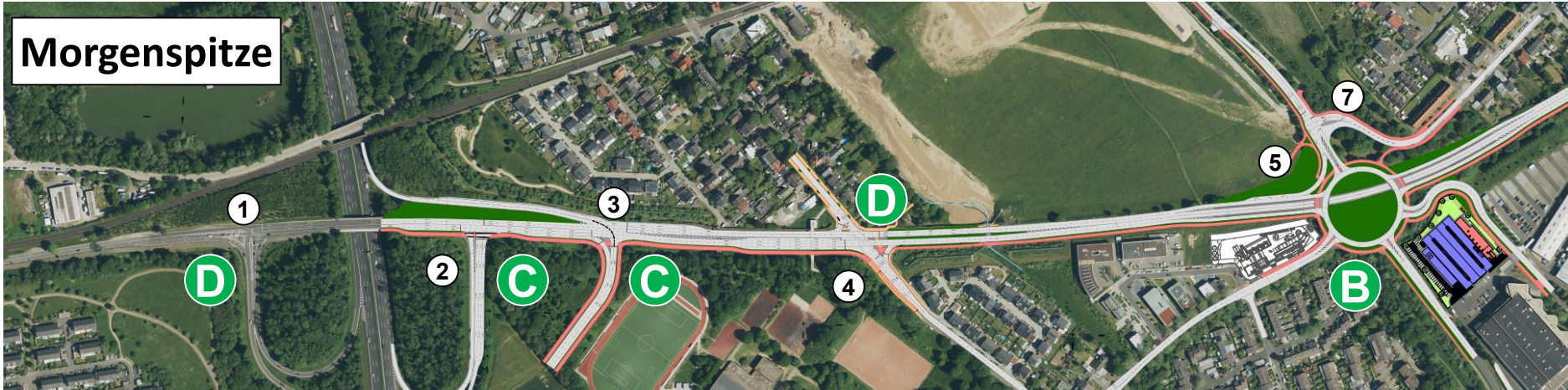
$q > C$

- A** sehr gut
- B** gut
- C** befriedigend
- D** ausreichend
- E** mangelhaft
- F** ungenügend

Verkehrsqualität 2030 - Simulation

Variante 3 - Kreisverkehr an KP5 (B56 / Bundesgrenzschutzstraße)

Morgenspitze



Nachmittagsspitze



Verkehrsqualität gemäß dem HBS

LSA

Vorfahrt

A	sehr gut	$w \leq 20 \text{ s}$	$w \leq 10 \text{ s}$
B	gut	$w \leq 35 \text{ s}$	$w \leq 20 \text{ s}$
C	befriedigend	$w \leq 50 \text{ s}$	$w \leq 30 \text{ s}$
D	ausreichend	$w \leq 70 \text{ s}$	$w \leq 45 \text{ s}$
E	mangelhaft	$w > 70 \text{ s}$	$w > 45 \text{ s}$
F	ungenügend	$q > C$	$q > C$