

go.Rheinland GmbH · Glockengasse 37-39 · 50667 Köln

An die Oberbürgermeisterin der Stadt Bonn
Katja Dörner
Stadthaus
Berliner Platz 2
53111 Bonn

go.Rheinland GmbH
Glockengasse 37-39
50667 Köln

Tel. 0221 20808-0
info@go-rheinland.de

Guido Trösser-Berg
Tel. 0221 20808-6677
G.Troesser-Berg@go-rheinland.de

Az.: TB - S 13

Rhein-Sieg-Kreis
Landrat Sebastian Schuster
Kreishaus
Kaiser-Wilhelm-Platz 1
53721 Siegburg

1) *Ø nur Vorlage an UR nach Klaus*
2) *Original an IV*
23.01.23/154
60/1/23

Köln, 19. Januar 2023

Betriebskonzept der S-Bahn Linie 13 Köln – Bonn-Oberkassel

Dev. IV / X-10
[Signature]
20/1/23

Sehr geehrte Frau Oberbürgermeisterin Dörner,
sehr geehrter Herr Landrat Schuster,

wir bedanken uns sehr für Ihr gemeinsames Schreiben mit dem Landrat des Rhein-Sieg-Kreises Sebastian Schuster. Wir wissen um die lange und komplexe Geschichte der S 13 Bonn-Oberkassel – Troisdorf und unterstützen die DB Netz AG mit allen Kräften, dieses Großprojekt voranzutreiben und zusammen mit dem Baustein Überwerfungsbauwerk Troisdorf zielgerichtet in das S-Bahnnetz Rhein-Sieg zu integrieren. Wie Sie richtig benennen, hat die Verkehrsnachfrage in der Region einen deutlichen Nachfrageschub in den letzten Jahren erhalten. Insbesondere auf der Siegstrecke gab und gibt es erhebliche Nachfragesteigerungen, die von uns durch eine zusätzliche S-Bahn aufgefangen wurden. Die Leistungen auf der Siegstrecke sind auch in Zukunft weiter notwendig, bewirken aber einen zusätzlichen Infrastrukturausbau. Dieser wurde umgehend beim Land und Bund angemeldet und mittlerweile bewilligt.

Wir teilen Ihre Zielvorstellungen, dass das Überwerfungsbauwerk in Troisdorf möglichst gleichzeitig mit der Fertigstellung der S 13 Bonn-Oberkassel – Troisdorf zur Verfügung stehen sollte; spätestens aber bis zur Fertigstellung der Kapazitätserweiterung der Stammstrecke Köln (Ausbau Köln Hbf und Köln Messe/Deutz mit zusätzlichen Bahnsteigkanten für den S-Bahnbetrieb). Daran arbeiten alle Projektpartner inkl. DB Netz mit Hochdruck.

Vorlaufbetrieb

Mit Fertigstellung der zusätzlichen S-Bahn Gleise zwischen Bonn-Oberkassel und Troisdorf ist ein Vorlaufbetrieb der S 13 auf diesem Abschnitt angedacht. Die S 13 wird in dieser Betriebsstufe im 20/40-Minuten-Takt zwischen Bonn-Oberkassel über Bonn-Beuel nach Troisdorf verkehren. Dabei werden auch erstmalig die neuen Haltepunkte

Sie erreichen uns über: Appellhofplatz (Linien 3, 4, 5, 16, 18) · Neumarkt (Linien 1, 7, 9) · Bahnhof Köln Hbf

Geschäftsführung:
Dr. Norbert Reinkober
Heiko Sedlaczek
Michael Vogel

Vorsitzender des Aufsichtsrates:
Dierk Timm
Vorsitzender der Generalversammlung:
Stephan Santelmann

Amtsgericht Köln
HRB 62186
Steuer Nr.:
215/5943/0909

Bonn-Vilich und Bonn-Ramersdorf bedient. Die dritte stündliche Leistung auf diesem Abschnitt wird dann durch die RB 27 sichergestellt. Diese verkehrt wie bisher aus Koblenz kommend bis Bonn-Oberkassel und wird dann über die neue S-Bahn-Strecke mit derselben Haltepolitik wie die S 13 bis Troisdorf geführt. Ab Troisdorf verkehrt die RB 27 wie gewohnt über den Flughafen Köln/Bonn nach Köln Hbf.

Somit ergibt sich im S 13-Vorlaufbetrieb durch Überlagerung der Linien S 13 und RB 27 ein 20-Minuten-Takt zwischen Bonn-Oberkassel und Troisdorf sowie weiterhin die stündliche Direktverbindung nach Köln Hbf. Zusätzlich verkehrt weiterhin die RE 8 mit den Halten in Bonn-Oberkassel, Bonn-Beuel, Troisdorf, Porz nach Köln Hbf.

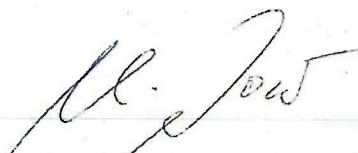
Das Vorlaufkonzept lassen wir derzeit durch das renommierte Büro SMA überprüfen und weiterentwickeln.

Sehr geehrte Frau Oberbürgermeisterin, sehr geehrter Herr Landrat, gerne werden wir seitens go.Rheinland mit Ihnen das geplante Vorlaufkonzept für die S 13 einschließlich der beiden Linien RE 8 und RB 27 diskutieren und einen regionalen Konsens finden.

Mit freundlichen Grüßen
go.Rheinland GmbH



Dr. Norbert Reinkober
Geschäftsführer



Michael Vogel
Geschäftsführer