

DB Netz AG • Mülheimer Str. 50 • 47057 Duisburg

Bundesstadt Bonn  
Oberbürgermeisterin Katja Dörner  
Stadthaus  
Berliner Platz 2  
53111 Bonn

Rhein-Sieg-Kreis  
Landrat Sebastian Schuster  
Kreishaus  
Kaiser-Wilhelm-Platz 1  
53721 Siegburg

Bernd Köppel  
Leiter Infrastrukturprojekte West  
DB Netz AG  
Mülheimer Str. 50  
47057 Duisburg

Christian Golenia  
Leiter Betrieb, Fahrplan, Vertrieb und  
Kapazitätsmanagement West  
DB Netz AG  
Hansastr. 15  
47058 Duisburg

*h. 24/1/23*  
*1) für LR nach Kreis*  
*2) IV 72411*  
*24.01.23/SH*

23.01.2023

**Ihr Schreiben vom 23.12.2022**

**Betreffend: S-Bahn-Linie 13 Köln - BN-Oberkassel – Koblenz**  
**Bitte um vordringliche Realisierung eines Überwerfungsbauwerkes in Troisdorf**

Sehr geehrte Frau Oberbürgermeisterin Dörner,  
sehr geehrter Herr Landrat Schuster,

in der Öffentlichkeit ist zuletzt das Bild entstanden, die Deutsche Bahn habe beim Ausbau der S13 die Planung einer Brücke (eines sogenannten Überwerfungsbauwerks, kurz ÜBW) in Troisdorf „vergessen“. Das ist keineswegs der Fall. Grund für den falschen Eindruck ist, dass die sehr komplexen Zusammenhänge teils stark verkürzt dargestellt wurden.

Gerne erläutern wir die Zusammenhänge im Fall des Überwerfungsbauwerks Troisdorf. Im Knoten Köln sind aktuell 16 Ausbauprojekte mit weiteren Unterprojekten für eine bessere Schieneninfrastruktur in Planung und Bau. Sie werden in vielen Teilschritten geplant und aufeinander abgestimmt. Dabei verbessert jedes einzelne Projekt den Nutzen für die Menschen in der Region.

Das abgestimmte Betriebsprogramm, das Grundlage der S13 Planungen war, erforderte keinen kapazitiven Ausbau im Knoten Troisdorf. Zu diesem Zeitpunkt bestand nicht die Absicht, mehr als zwei S-Bahn-Linien durch den Knoten zu führen.

Dieser Wunsch entstand erst, als sich mit den Fahrgastzahlen der zusätzlichen S-Bahn-Linie 19 der hohe Bedarf auf der Siegstrecke manifestierte. Das verbesserte Angebot wurde und wird intensiv genutzt. Wie zu erwarten, wollte der Aufgabenträger deshalb dieses Angebot nicht zurücknehmen.

DB Netz AG  
Sitz: Frankfurt am Main  
Registergericht:  
Frankfurt am Main  
HRB 50 879  
USt-IdNr.: DE199 861 757

Vorsitzender des  
Aufsichtsrates:  
Berthold Huber

Vorstand:  
Dr. Philipp Nagl,  
Vorsitzender

Jens Bergmann  
Ingrid Felipe  
Dr. Christian Gruß  
Heike Junge-Latz  
Heinz Siegmund



Wir haben von Seiten der DB mit dem Überwerfungsbauwerk ein Lösungsangebot eingebracht, mit dem sich der Engpass entspannen lässt. Die DB hat sich zudem erfolgreich dafür eingesetzt, dass das Überwerfungsbauwerk zum nächstmöglichen Zeitpunkt 2018 in den Bundesverkehrswegeplan (BVWP) und in den vordringlichen Bedarf aufgenommen wurde. Es fügte sich konzeptionell in unseren Gesamtplan, den Knoten Köln auszubauen und trägt wie jedes weitere Projekt schrittweise dazu bei, die Infrastruktur gemäß den Zielen der Zielnetzkonzeption 2032/2040 des Landes NRW und des Zielnetzes 2030+/2040 von Go Rheinland zu erreichen.

Im Jahr 2020 konnten wir erfolgreich die Finanzierungsvereinbarung für die Planung des ÜBW abschließen. Damit ist es uns gelungen, diesen Prozess sehr schnell zu durchlaufen. Seither arbeiten wir mit Hochdruck an der technischen Planung für die umfangreiche Erweiterung der Infrastruktur in Troisdorf.

Der Planungsstand liegt aktuell bei etwa 20 Prozent. Sobald die Fortschritte es möglich machen, werden wir unsere Planungen selbstverständlich den beteiligten Kommunen, dem Rhein-Sieg-Kreis und weiteren Stakeholdern vorstellen, um damit in die Variantendiskussion der klassischen Vorplanung, noch lange vor dem Planfeststellungsverfahren, zu gehen. Gerne informieren wir auch weiterhin die politischen Gremien, wie in der Gemeinschaftssitzung der Planungs- und Verkehrsausschüsse Bonn und des Rhein-Sieg-Kreises im August 2022 bereits erfolgt. Gleichzeitig prüfen wir regelmäßig, ob und wie wir die Planung beschleunigen können. Bitte haben Sie jedoch Verständnis, dass wir das erst mit einem geeigneten Vorplanungsstand umsetzen werden.

Wir haben weitere Anfragen zu diesem Thema von Mitgliedern des Bundestags und des Landtags NRW erhalten und werden sie im Sinne eines einheitlichen Informationsstandes gleichlaufend anschreiben.

Mit freundlichen Grüßen  
DB Netz AG

ppa.

Bernd Köppel

Leiter Infrastrukturprojekte West

A handwritten signature in blue ink that reads 'Bernd Köppel'.

ppa.

Christian Golenia

Leiter Betrieb, Fahrplan, Vertrieb  
und Kapazitätsmanagement  
West

A handwritten signature in blue ink that reads 'Christian Golenia'.