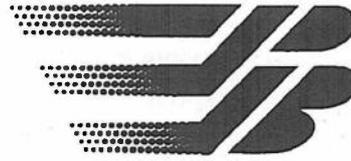


# PRO BAHN Rheinland

Gemeinnütziger Fahrgastverband



PRO BAHN Rheinland e. V., Postfach 10 27 09, D-50467 Köln

An den Landrat des Rhein-Sieg-Kreises  
Herrn Sebastian Schuster

An die  
Kreistagsfraktionen von CDU, SPD, Bündnis 90/Die Grünen

Fahrgastverband PRO BAHN  
Regionalverband Rheinland e. V.  
Postfach 10 27 09  
D-50467 Köln

E-Mail: [info@pro-bahn-rheinland.de](mailto:info@pro-bahn-rheinland.de)  
[www.pro-bahn-rheinland.de](http://www.pro-bahn-rheinland.de)

Köln, den 30.10.22

## **Anerkennung von Verbundfahrausweisen auf den Rheinfähren im Rhein-Sieg Kreis**

Der Rhein-Sieg-Kreis wird von 5 ganzjährig betriebenen Rheinfähren tangiert, deren Bedeutung für den ÖPNV im Nahverkehrsplan des Rhein-Sieg-Kreises bisher nicht genügend berücksichtigt wird. PRO BAHN Rheinland setzt sich dafür ein, dass Verbundfahrausweise auf der Rheinfähre anerkannt werden und die Fähren in die Online-Auskunfts-systeme aufgenommen werden, wie das im benachbarten Rheinland-Pfalz der Fall ist.

In Rheinland-Pfalz werden Verbundfahrausweise von den Fähren anerkannt. Die Fähren sind selbst nicht im Verkehrsverbund und verkaufen auch keine Verbundtickets, sondern akzeptieren nur durchgehende Tickets. Die Ausgleichszahlungen für die Fähren werden in Rheinland-Pfalz zur Hälfte vom Land übernommen, die andere Hälfte teilen sich die Kreise in deren Bereich die Fähren anlegen. Für die Rheinfähre Remagen-Kripp nach Linz entstehen so für die Kreise Ahrweiler und Neuwied jährliche Kosten von jeweils 16250 €.

Wenn Verbundfahrausweise anerkannt werden, kann die Verbindung auch in die Auskunftssysteme des ÖPNV aufgenommen werden, was zu einem Fahrgastzuwachs führen würde. Derzeit beträgt die Fahrzeit Remagen-Kripp nach Linz im DB Auskunftssystem 5 Minuten, während die Fahrzeit von Lülldorf, Kirche nach Wesseling bei unattraktiven 76 Minuten liegt. Durch Benutzung der Fähre Lülldorf - Wesseling könnte die Fahrzeit erheblich verkürzt werden, wenn ÖPNV-Fahrgäste auf die Fähre hingewiesen würden.

Die Rheinfähren im Rhein Sieg-Kreis sind größtenteils auf beiden Rheinseiten gut an den ÖPNV angebunden:

Fährlinie	Entfernung ÖPNV rechtsrheinisch	Linie / Takt Mo-Fr rechtsrheinisch	Entfernung ÖPNV linksrheinisch	Linie / Takt Mo-Fr linksrheinisch
Bad Honnef - Rolandseck	250 m	Bus 567 / 60'	250 m	RB 26 / 60'
Königswinter - Mehlem	<100 m	Stadtbahn 66 / 20'	200 m 550m Bf. Mehlem	Bus 612 / 20' RB 26 / 30 / 48 jeweils alle 60'
Niederdollendorf - Bad Godesberg	<100m 500 m	Bus 541 / 30' RE 8 / RB 27 jeweils 60'	<100 m	Bus 855 / 30'
Mondorf - Graurheindorf	500 m	Bus 501 / 20' Bus 550 / 20'	<100 m	Bus 605 / 20'
Lülsdorf - Wesseling	900 m	Bus 501 / 20' Bus 504 / 20-60'	700 m	Stadtbahn 16 / 10-20'

Für Pendler können die Rheinfähren eindeutig die schnellere Alternative sein. Dass für eine Fahrt mehrere Tickets gelöst werden müssen, ist im Hinblick auf die angestrebte Verkehrswende nicht mehr zeitgemäß.

Aus den oben genannten Gründen fordert PRO BAHN Rheinland die im Kreistag des Rhein-Sieg-Kreises vertretenen Parteien auf, entsprechende Initiativen für die Anerkennung von Verbundfahrausweisen auf den Rheinfähren einzuleiten.

Für Rückfragen stehe ich Ihnen gerne zur Verfügung

Mit freundlichen Grüßen

*Winfried Queiser*

Winfried Queiser

Fahrgastverband PRO BAHN  
Regionalverband Rheinland e. V.  
Fachreferent

Meine Kontaktdaten: [queiser@pro-bahn-rheinland.de](mailto:queiser@pro-bahn-rheinland.de)  
Tel.: 0151 24255134

Zwei Links, die das Verfahren in Rheinland-Pfalz beschreiben:

<https://www.vrminfo.de/fahrkarten/faehrnutzung-kooperationen/faehrnutzung-im-vrm/>

<https://kreis-ahrweiler.de/mit-einem-vrm-ticket-ueber-den-rhein-setzen/>

