

Mitteilung:

Der Kreistag hat in seiner Sitzung am 02.06.2022 die Umsetzung der geplanten Maßnahmen für den Fahrplanwechsel 2022 im Rahmen der 5-Jahres-Strategie zum Ausbau des ÖPNV beschlossen.

Die Feinplanung der neuen Fahrpläne ist abgeschlossen. Aufgrund der sehr angespannten Situation bzgl. Verfügbarkeit von Fahrpersonal ist eine vollumfängliche Umsetzung aller Maßnahmen im Dezember 2022 allerdings noch nicht möglich. Die Verwaltung hat daher in Abstimmung mit der RSVG folgende Teilprojekte identifiziert, die erst im Laufe des Jahres 2023 realisiert werden können:

- Ausweitung des Angebotes der Linien 502, 507, 511, 513, 515 und 577 an Samstagen
- Wochenend-Nachtverkehr auf den Linien 501, 510, 527 und 557

Die beabsichtigten Ausweitungen der Angebote montags bis freitags, die Verbesserungen im grenzüberschreitenden Verkehr in den Rheinisch-Bergischen-Kreis sowie die Einführung einheitlicher und mit dem Schienenverkehr koordinierter Standards auf den städtischen Hauptlinien im Raum Troisdorf/Siegburg/Hennef abends und am Wochenende können nach aktueller Einschätzung vollumfänglich umgesetzt werden.

Bezüglich der in der Vorlage zur Sitzung am 24.05.2022 genannten offenen Punkte gibt es folgende neue Sachstände zu vermelden:

- Die Stadt Köln hat die Ausweitung der Linie 505 (Wahn – Lind – Spich) in den Hauptverkehrszeiten auf 20'-Takt bestätigt, so dass die Anbindung der dortigen Arbeitsplatzschwerpunkte im Berufsverkehr wesentlich verbessert werden kann.
- Der Rheinisch-Bergische Kreis hat in seiner Sitzung am 20.10.2022 den dauerhaften Betrieb der Linie 558 auf dem grenzüberschreitenden Streckenabschnitt von Lohmar-Dahlhaus über Heiligenhaus nach Overath beschlossen, der in diesem Zusammenhang auf einen tagesdurchgängigen Stundentakt verdichtet wird. Auf dieser Grundlage wird die Verwaltung nun auch Optimierungsmöglichkeiten für die Gesamtlinie inkl. möglicher Verlängerungen am anderen Linienende prüfen.
- Die verkürzte Linie 506 endet in Troisdorf zukünftig an der Haltestelle Waldfriedhof.
- Die Verkürzung der Linie 508 bis Spich Bf und Einbindung von Camp Spich in die verdichtete Linie 505 wird wie geplant umgesetzt (Effekt: Anschluss- und Umlafoptimierung, 50% mehr Angebot bis Camp Spich).

Im Auftrag

(Hahlen)