

KTM Tendler begrüßte für seine Fraktion die Weiterentwicklung der grenzüberschreitenden Buslinien, insbesondere die schon länger von seiner Fraktion geforderte Optimierung auf der Linie 551 zwischen Bonn und Troisdorf, ebenso die Ausdehnung der Wochenend- und Abendverkehre und die Einführung einer Schnellbuslinie im Korridor Bad Godesberg – Wachtberg-Villip – Meckenheim. Er habe allerdings die Sorge, ob die Maßnahmen angesichts des Fahrermangels operativ auch alle so umgesetzt werden können.

KTM Krauß appellierte – auf Grund der positiven Erfahrungen im Rhein-Sieg-Kreis - an die Stadt Bonn, auch künftig in kleineren Ortsteilen über den Einsatz von Kleinbuslinien nachzudenken.