

Der Kreistag beschließt folgende Resolution:

Bund und Land sind aufgefordert, zeitnah für die weitere Umsetzung eines nachhaltigen und zukunftsfähigen ÖPNV neben den Finanzierungssäulen des ÖPNV „Ticketerlöse“ und „Verlustübernahme durch die Gebietskörperschaften“ eine dritte Säule dauerhaft zu implementieren. Diese dritte Säule „Steuermittel Bund und Länder“ sollte sich ausschließlich aus den Steuern des Bundes und der Länder speisen. Das Ziel muss ein stärker steuerfinanzierter ÖPNV sein, da das bestehende Finanzierungssystem die Grenze seiner Leistungsfähigkeit erreicht hat.