

An den
Vorsitzenden des Ausschusses
für Planung und Verkehr
Im Rhein-Sieg-Kreis
Herrn Ingo Steiner

im Hause

nachrichtlich
Fraktionen

25.04.2022

Verkehrssicherung Swist-Radweg Kreuzung mit der L163 in Swisttal

Sehr geehrter Herr Steiner,

die SPD – Kreistagsfraktion beantragt für die nächste Sitzung des Planungs- und Verkehrsausschusses den Tagesordnungspunkt „Verkehrssicherung Swist-Radweg Kreuzung mit der L163 in Swisttal“.

Zu diesem Tagesordnungspunkt stellt die SPD nachfolgenden Beschlussantrag:

Beschlussvorschlag:

Der Planungs- und Verkehrsausschuss beauftragt die Verwaltung eine Planung für den Kreuzungsbereich des Swist-Radwegs mit der L163 in Swisttal zu erarbeiten mit dem Ziel die Verkehrssicherheit für Radfahrende zu erhöhen. Diese ist mit dem Straßenbaulastträger abzustimmen. Vorbild dafür ist die vergleichbare Situation in Bornheim, wo die Radroute über den Maarpfad die L281 kreuzt.

Begründung:

Nach unzähligen Jahren des Einsatzes örtlicher Politik konnte 2020 endlich ein Radweg entlang der L163 zwischen Swisttal-Heimerzheim und Weilerswist-Metternich im Kreis Euskirchen realisiert werden. Dieser stellt einen wichtigen Lückenschluss des Swist-Radwegs dar und verbindet zwei Orte mit vielfältigen Verbindungen. Die Freude über den langersehnten Radweg wurde schnell getrübt, weil Beschilderungen fehlerhaft waren und der Kreuzungsbereich von Radweg und L163 an der Einmündung zur Burg Kriegshoven auf Gebiet des Rhein-Sieg-Kreises von Anfang an als unsicher für Radfahrende bewertet wurde. Auf entsprechende Medienberichterstattung und schriftliche Eingaben des ADFC zu diesem Thema sei verwiesen.

<https://kreisverbaende.adfc-nrw.de/kv-bonn/verkehrspolitik/verkehrspolitische-news/newsbeitrag/article/endlich-radweg-heimerzheim-metternich-fertig.html>

Im Bereich der Kreuzung des Radwegs gibt es auf der L163 weder eine Temporeduzierung auf 50 km/h, noch ein Hinweisschild „Achtung Radverkehr“, noch eine helfende Querungsinsel oder anderweitige Verschränkung der Fahrbahn (siehe Foto 1). Stattdessen erinnert ein Tempo 70-Schild Autofahrende von Swisttal-Heimerzheim kommend noch ans Beschleunigen. Im Kreuzungsbereich befindet sich zusätzlich noch eine beidseitige Bushaltestelle ohne jegliche Einbuchtung. Ergänzend sei darauf hingewiesen, dass Fußgängerinnen, Fußgänger und Radfahrende, die über den Geh- und Radweg von Heimerzheim kommen und zur Burg Kriegshoven wollen, nach dem Umbau des Kreuzungsbereichs nun ca. 15 m auf der Straße gehen müssen, weil er nicht mehr direkt auf die Einfahrt zur Burg Kriegshoven, sondern die L163 mündet (siehe Foto 2).

Es ist also offensichtlich, dass auf Grund der besonderen örtlichen Verhältnisse eine Gefahrenlage besteht, die das allgemeine Risiko einer Teilnahme am Straßenverkehr erheblich übersteigt und damit eine Beschränkungen des fließenden Verkehrs gem. § 45 StVO gerechtfertigt ist.

Messungen des Straßenverkehrsamtes haben zudem ergeben, dass die zulässige Höchstgeschwindigkeit von 70 km/h in beide Fahrtrichtungen deutlich überschritten wird. In Fahrtrichtung Metternich wurde eine V_{85} von 83 Km/h und in Fahrtrichtung Heimerzheim eine V_{85} von 81 Km/h ermittelt.

Wie es besser geht, zeigt der Rhein-Sieg-Kreis in Bornheim, wo die Radroute über den Maarpfad die L281 kreuzt. Hier wird der Verkehr auf der Landesstraße 281 auf 50 km/h herabgebremst und durch ein Hinweisschild „Achtung Radverkehr“ gewarnt (siehe Foto 3). Fußgängerinnen und Fußgänger, sowie Radfahrende haben zudem eine helfende Querungsinsel (siehe Foto 4).

Was bei gleichen Akteuren (Straßenverkehrsamt des Rhein-Sieg-Kreis und Straßenbaulastträger Straßen.NRW) in Bornheim möglich ist, muss auch in Swisttal möglich sein. In diesem Sinne bitten wir um Zustimmung, zur Überarbeitung des Kreuzungsbereiches im Sinne der Verkehrssicherheit für Fußgängerinnen, Fußgänger und Radfahrende.

Mit freundlichen Grüßen

gez. Denis Waldästl, Dietmar Tandler, Anna Peters, Tobias Leuning und Fraktion

f.d.R.





Foto 1:
Kreuzung L163/Radweg in Swisttal –
Tempo 70, keine Warnschilder, keine
Querungsinsel + Bushaltestelle



Foto 2:
Kreuzung L163/Radweg in Swisttal –
Fußgängerinnen, Fußgänger und
Radfahrende, die vom Swistweg zur
Burg wollen, müssen über die Straße
laufen



Foto 3: Kreuzung L281/Radweg in Bornheim –
Tempo 50, Warnschild „Radverkehr“ und ...

Foto 4:
Kreuzung L281/Radweg in Bornheim –
... Querungsinsel

