

# Erstellung eines Konzeptes „Regionale Fahrradinfrastruktur im Bergischen RheinLand“

## Vorstellung Regionales Radwegenetz

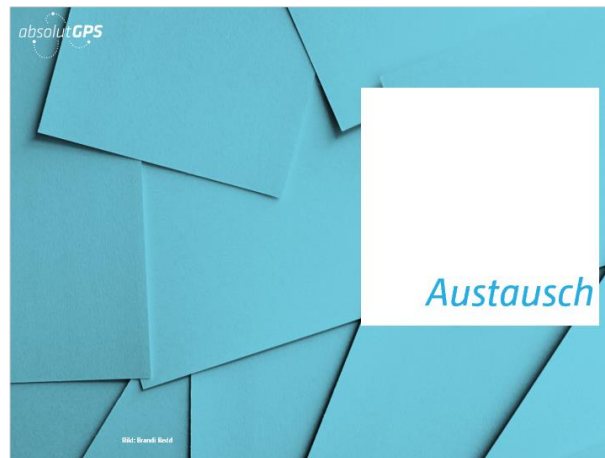
Ausschuss für Planung und Verkehr im Rhein-Sieg-Kreis

17. März 2022

Stephan Grapentin



# Agenda



The background of the slide is a photograph of a pencil resting on an open notebook. The entire image has a strong blue color cast. The pencil is positioned diagonally from the upper left towards the center. The notebook's pages are visible at the bottom, showing the thickness of the book.

# *Auftrag und Vorgehen*

## Projektteil A: Regionales Radwegenetz

## Projektteil B: Freizeitradfahren



## PROJEKTZIEL

Ziel ist es, das *Potenzial des Alltags- und Freizeitradverkehrs* im Bergischen RheinLand zu *heben* und eine regionale Grundlage für die *(Weiter-)entwicklung der Wege- und Routennetze* zu erarbeiten.

Als Ergebnis entsteht ein konkreter Umsetzungsplan, der nicht nur die investiven Schritte berücksichtigt, sondern auch den *langfristigen Markterfolg* durch eine *zielgruppenorientierte Ausrichtung* vorbereitet.

Die gesamte Konzeption orientiert sich an den regionalen Gegebenheiten und Werten, wird durch die *enge Einbindung* von allen wesentlichen Interessengruppen mitgetragen und sichert so ein ausgewogenes Ergebnis sowie *authentisches Erlebnis für die lokale Bevölkerung und Gäste*.

# Unser Vorgehen im Detail:

## Projektteil A – Regionales Radwegenetz

---

1. Auswertung vorhandener Unterlagen
2. Kartenbasierte Analyse zu Radwegenetz und Verkehrssystem
3. Wege-Potenzial

**Workshop Bestandsanalyse (19.5.2021)**

4. Grobplanung des regionalen Radwegenetzes

**Workshop Grobplanung (1.7.2021)**

5. Feinplanung des regionalen Radwegenetzes

**Workshop Feinplanung (11.10.2021)**

6. Bestandserfassung der identifizierten Hauptrouten
7. Maßnahmen- und Kostenplanung

**digitales  
Kartentool**





# *Planung und Ergebnisse*

# Bestehende Konzepte Auswertung überregionaler Unterlagen

## Konzepte

Dachkonzept Bergisches Rheinland

Bestandserfassung Regionale 2025,  
Strategiepapier Mobilität

Grundlagenuntersuchung Mobilität  
Region Köln/Bonn

Integriertes Mobilitätskonzept für RBK  
(Bestandsaufnahme, Maßnahmen-  
konzept, Maßnahmenstreckbriefe)

Radverkehrskonzept Rhein-Sieg-Kreis

Machbarkeitsstudien RadPendlerRouten

Machbarkeitsstudie Agger-Sülz-Radweg

Planung und Bau von Radwegen an  
Kreisstraßen

Priorisierung der Maßnahmen des Rad-  
wegebaus an bestehenden Landstraßen  
durch den Regionalrat Köln

Quelle: absolutGPS 2021



# Bestandsanalyse: Umfassende Datenbasis als Planungsgrundlage

## Generell

- ✓ Schutzgebiete
- ✓ Hangneigung
- ✓ Bevölkerungsdichte

## Alltagsinfrastruktur

- ✓ Gewerbestandorte
- ✓ Schulen, Hochschulen, Berufsschulen
- ✓ Wohngebiete
- ✓ Bahnhöfe, Bushaltestellen
- ✓ Mobilstationen; B+R; P+R

## Wegeinfrastruktur

- ✓ Radverkehrsnetz NRW
- ✓ touristische Themenrouten/  
Themenradwege
- ✓ Knotenpunkte Radwegenetz
- ✓ geplante Zielwegenetze Alltag/Freizeit
- ✓ Wander- und Reitwege

## Radspezifische Infrastruktur

- ✓ Schlauchomat
- ✓ Fahrradverleih
- ✓ Fahrradladen
- ✓ Fahrradreparaturstation
- ✓ Ladestationen
- ✓ Rad-Abstellanlagen

## Touristische Infrastruktur

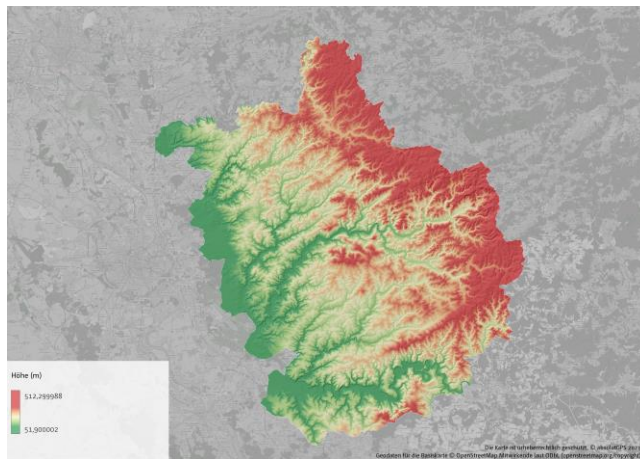
- ✓ Gastronomie
- ✓ Beherbergung
- ✓ Tourist-Informationen
- ✓ Rastplätze und Schutzhütten
- ✓ POIs/Sehenswürdigkeiten
  - ✓ Museum
  - ✓ Freizeitpark
  - ✓ Zoos

Quelle: absolutGPS 2022

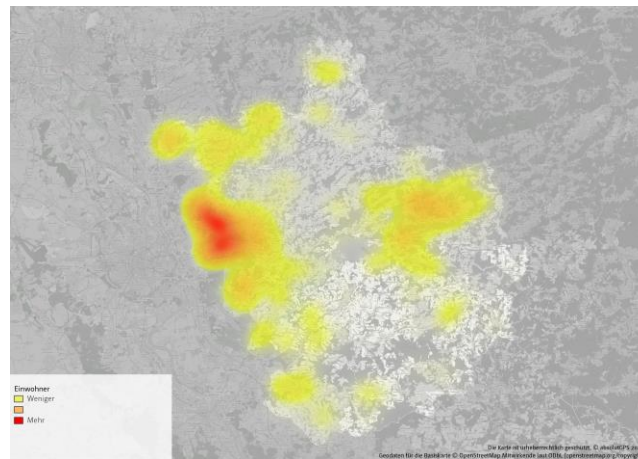




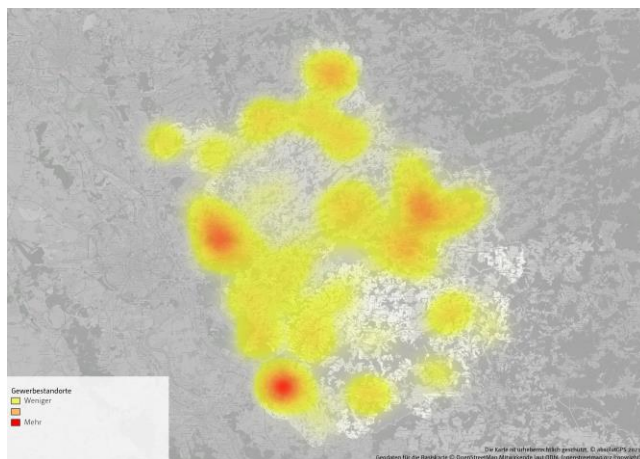
## Hangneigung



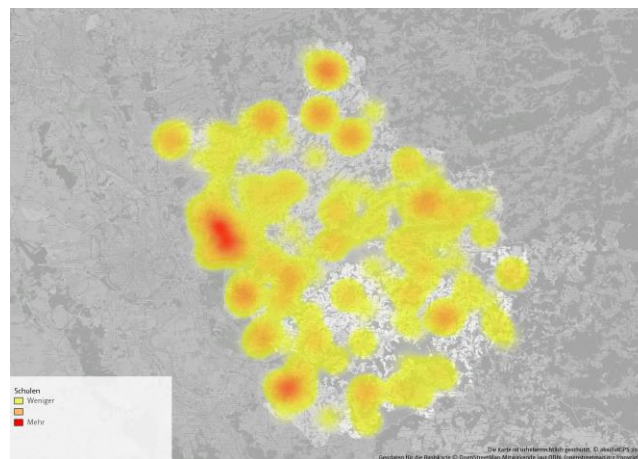
## Bevölkerungsdichte



## Gewerbestandorte, Arbeitsplätze



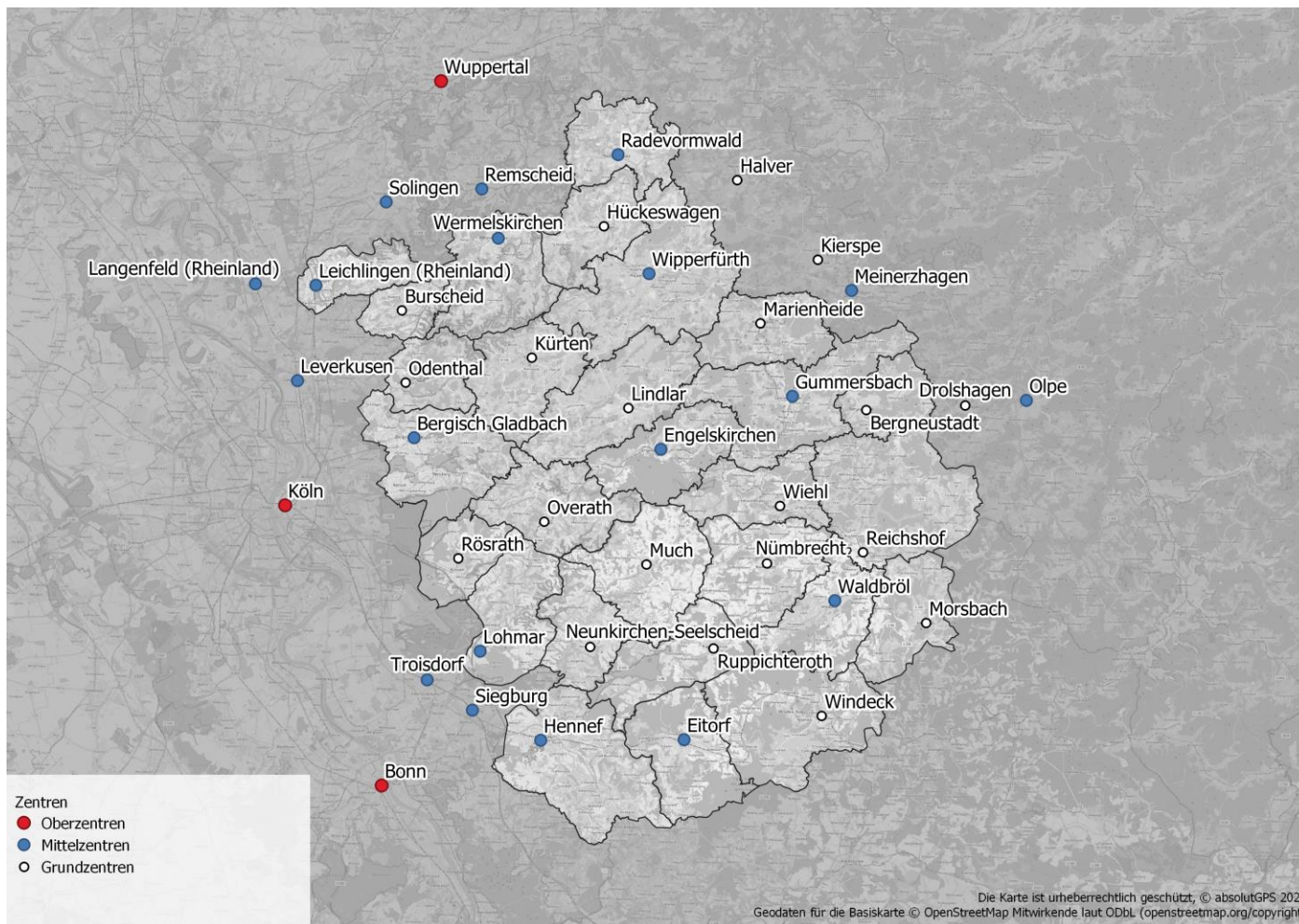
## Schulen, Bildungsstandorte



Quelle: absolutGPS 2021



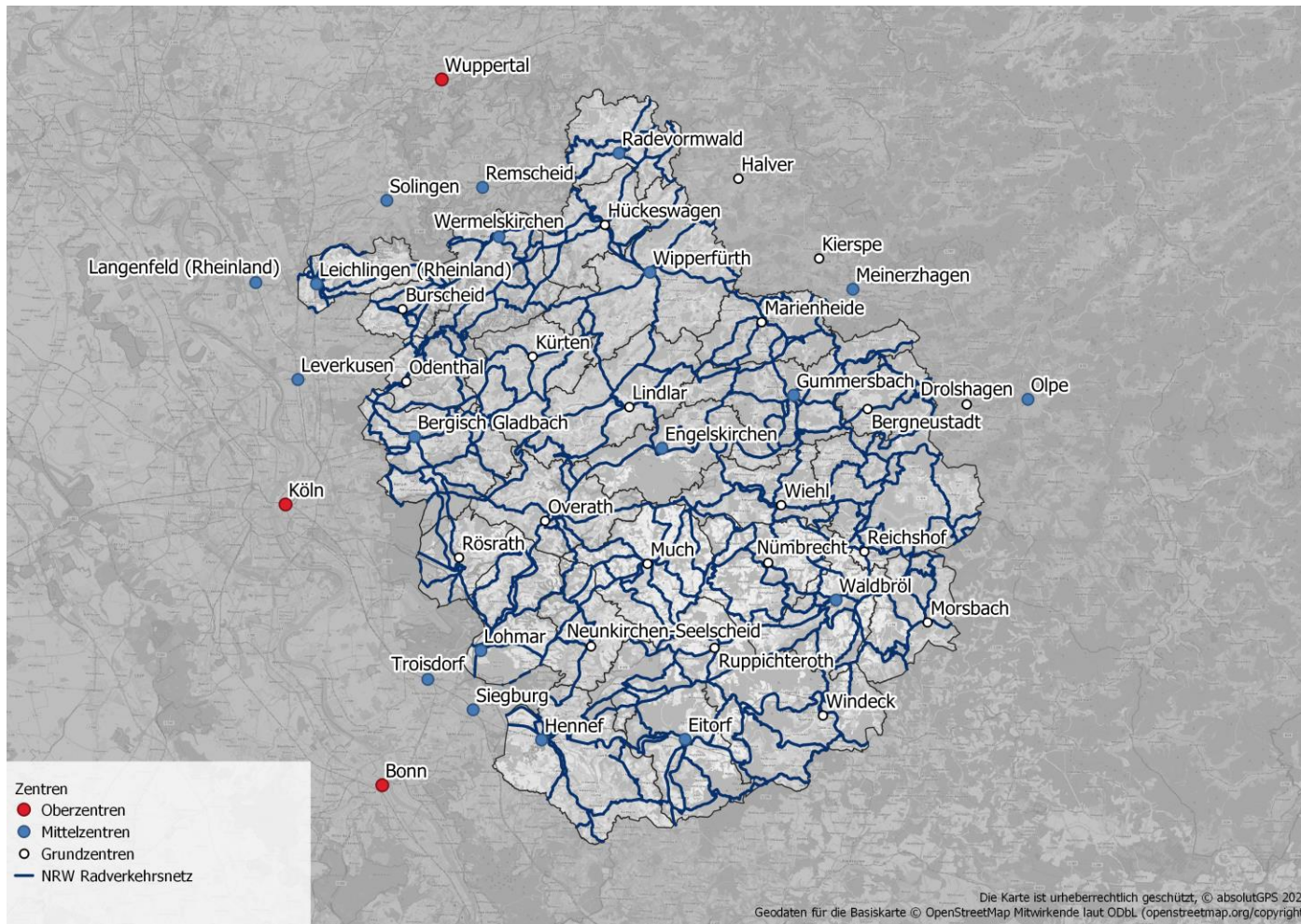
# Analyse der Heatmaps: Klassifizierung von Zentren



Quelle: absolutGPS 2021

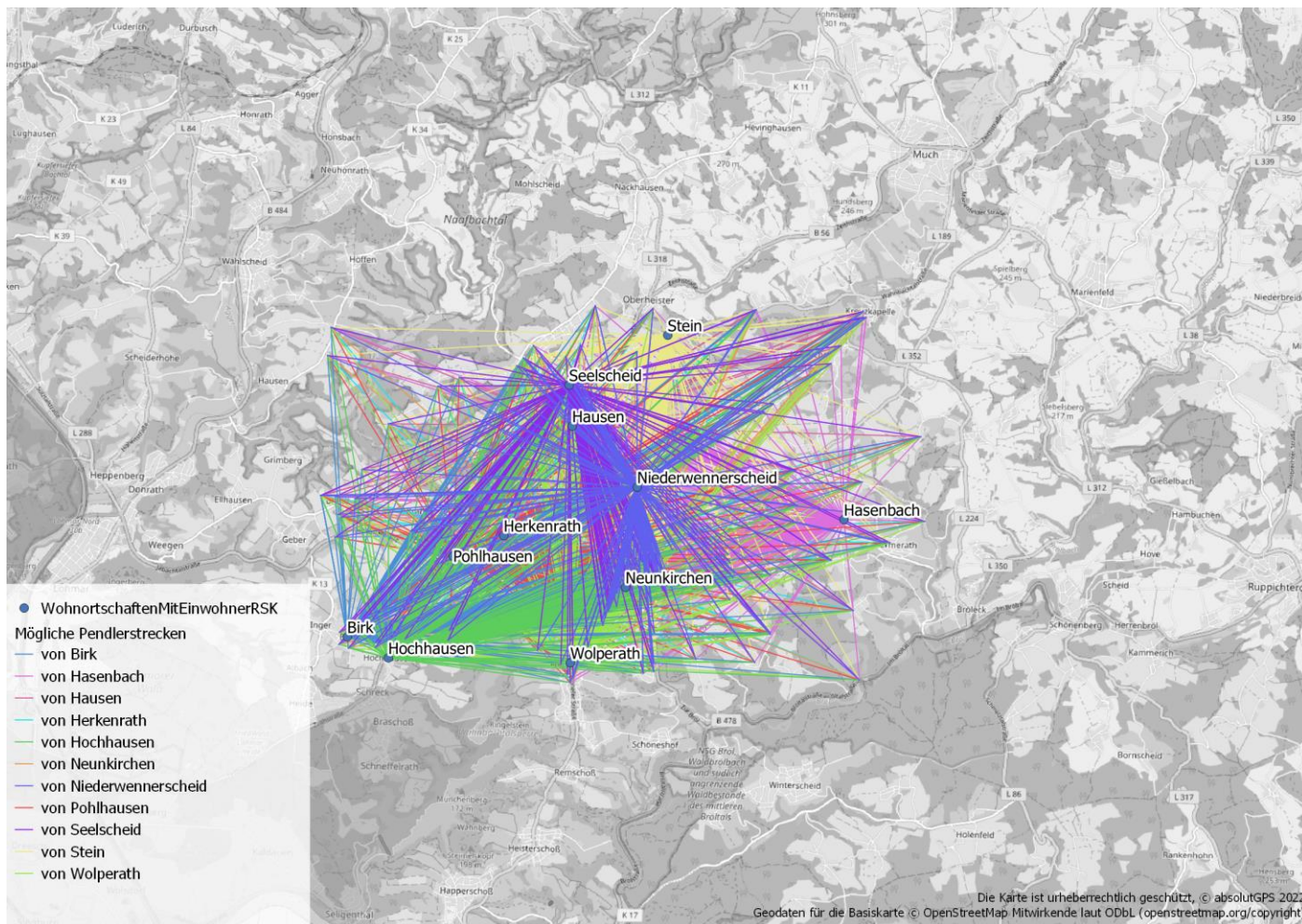


# Abgleich: Bestehendes Radwegenetz



Quelle: absolutGPS 2021

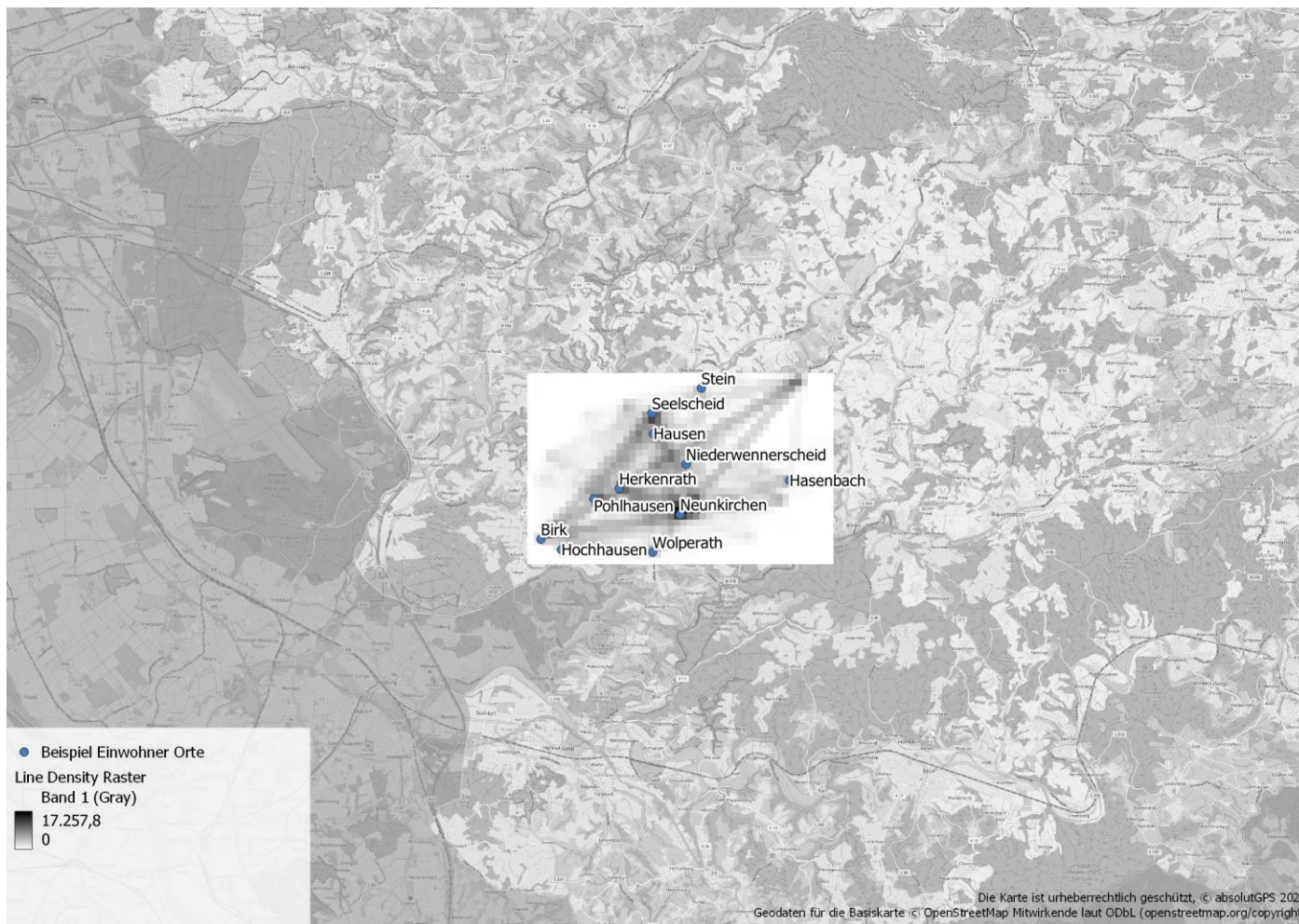
# Analyse möglicher Pendlerverflechtungen: Grundlegende Verbindungen



Quelle: absolutGPS 2021

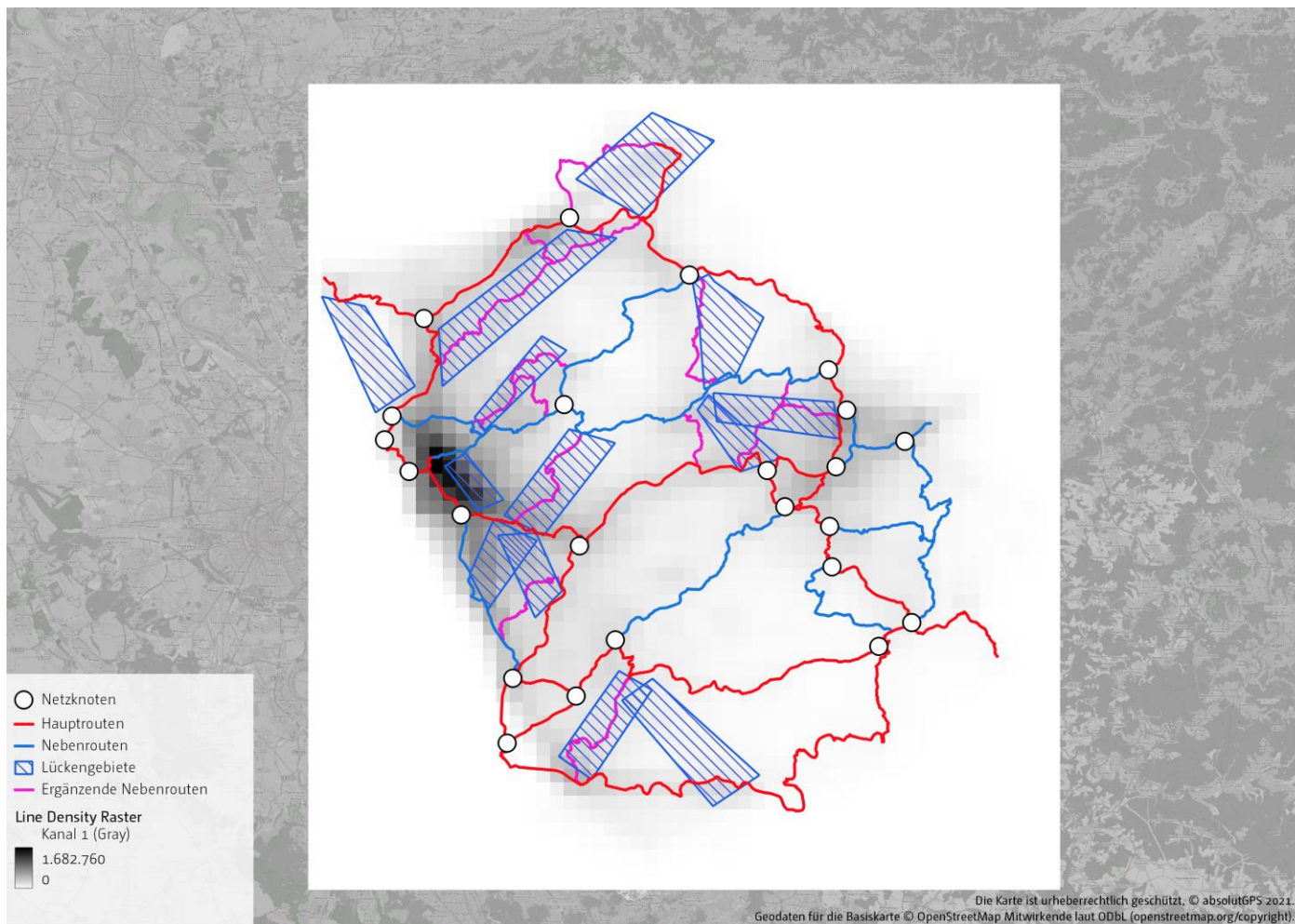


# Analyse möglicher Pendlerverflechtungen: Line Density Raster mit Gewerbestandorten



Quelle: absolutGPS 2021

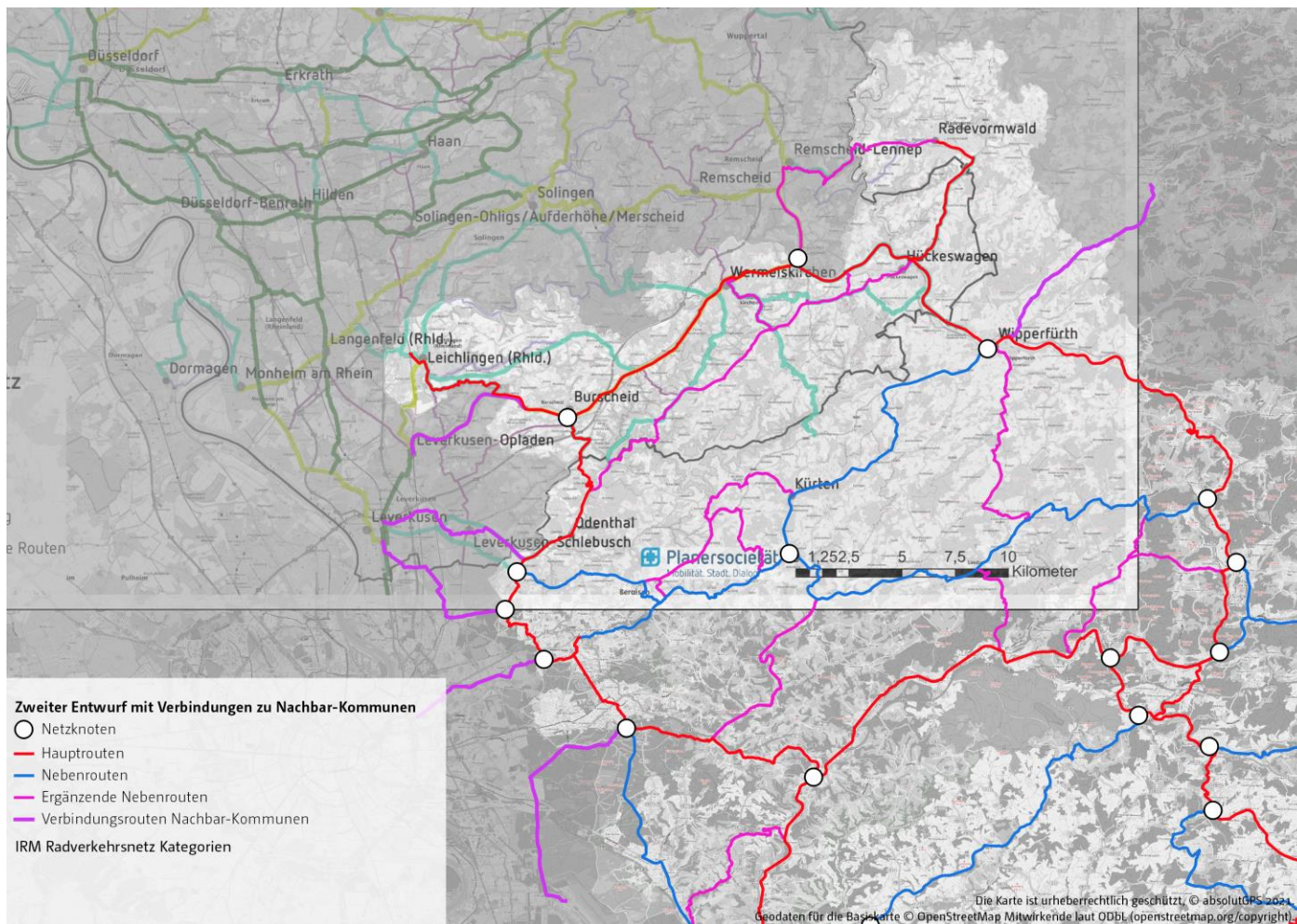
# Line Density Raster in der Gebietskulisse: Abgleich mit Entwurf 1 – Ergänzung Netzlücken



Quelle: absolutGPS 2021

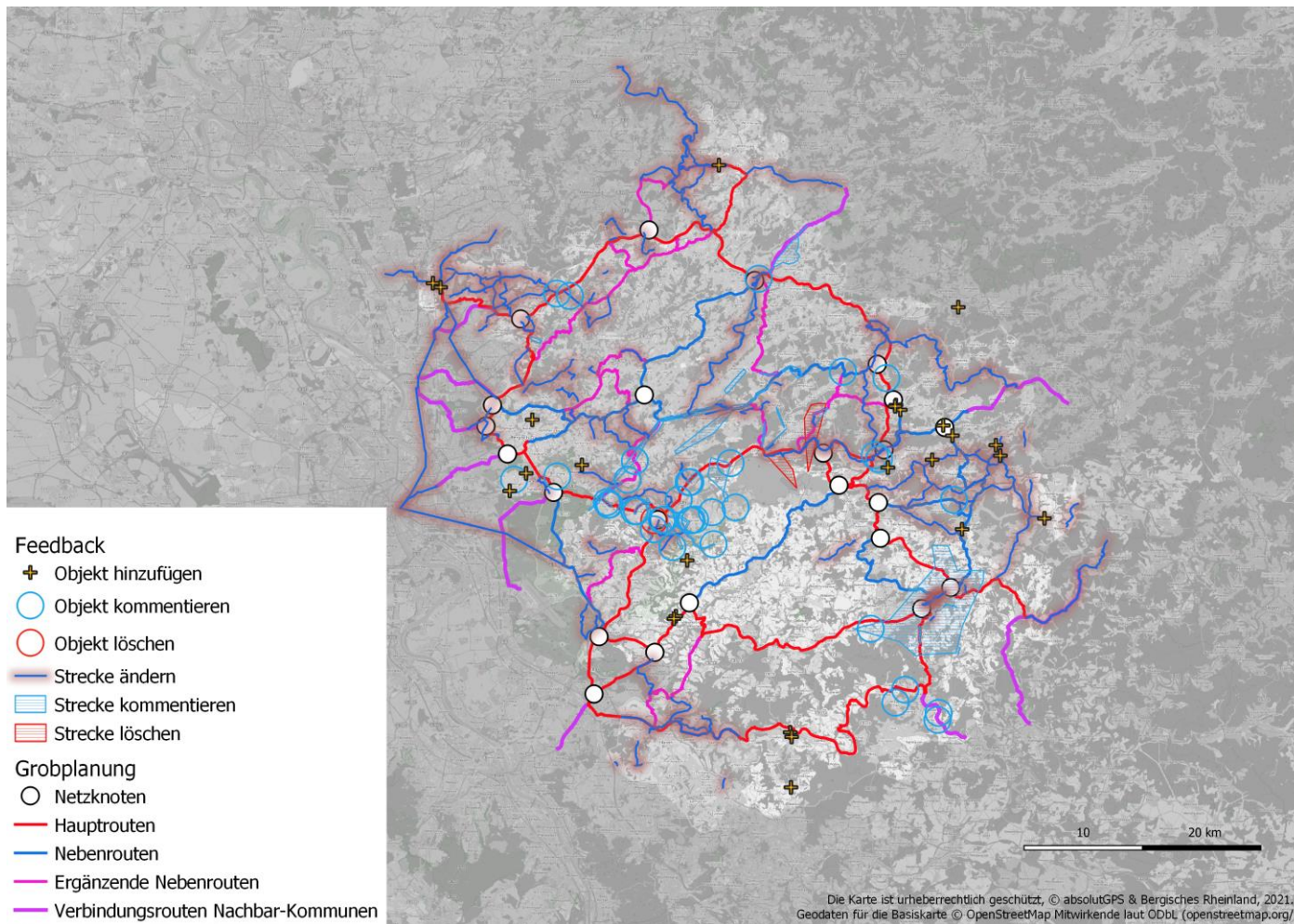


# Weiterentwicklung Entwurf 2: Verknüpfung mit weiteren Planungen, z. B. IRM



Quelle: absolutGPS 2021

# Feinplanung: Feedback aus dem digitalen Kartentool





The background of the slide is a photograph with a blue tint. It shows a dense, chaotic web of thin, dark threads crisscrossing the frame. In the upper center, a spool of grey thread is positioned diagonally, with a single thread extending from it and weaving into the larger network. The overall effect is one of complexity and interconnectedness.

# *Finale Planung Regionales Radwegenetz*

# Regionales Radwegenetz: Klassifizierung der Routen

---

## Hauptroutes —

verbinden Ober- und Mittelzentren miteinander.

» regionale Bedeutsamkeit: hoch bis sehr hoch

## Nebenroutes - - -

verbinden vorrangig Grundzentren miteinander.

» regionale Bedeutsamkeit: mittel

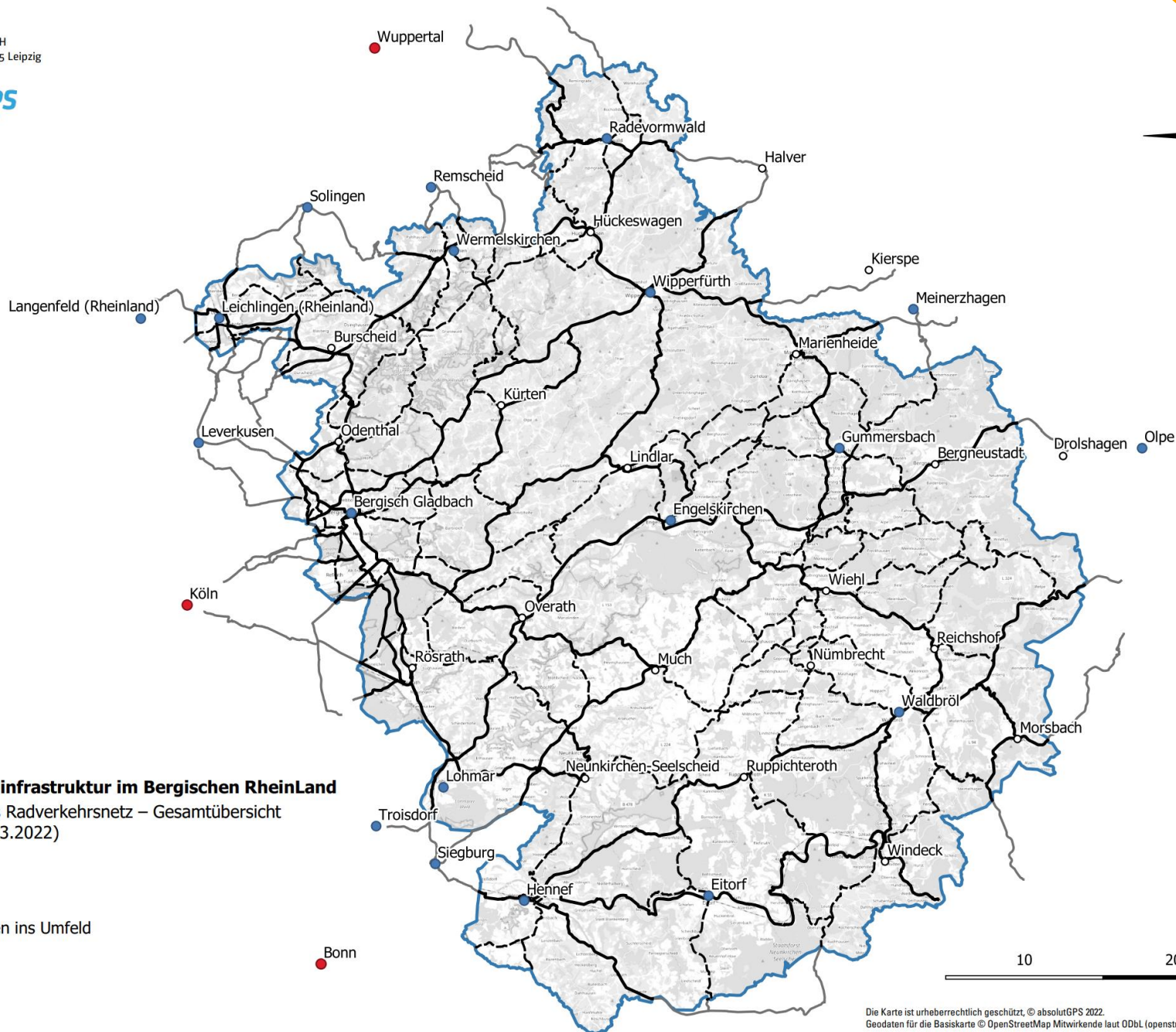
## Verbindungsroutes —

verbinden Ober- und Mittelzentren der Gebietskulisse mit Ober- und Mittelzentren außerhalb der Gebietskulisse.

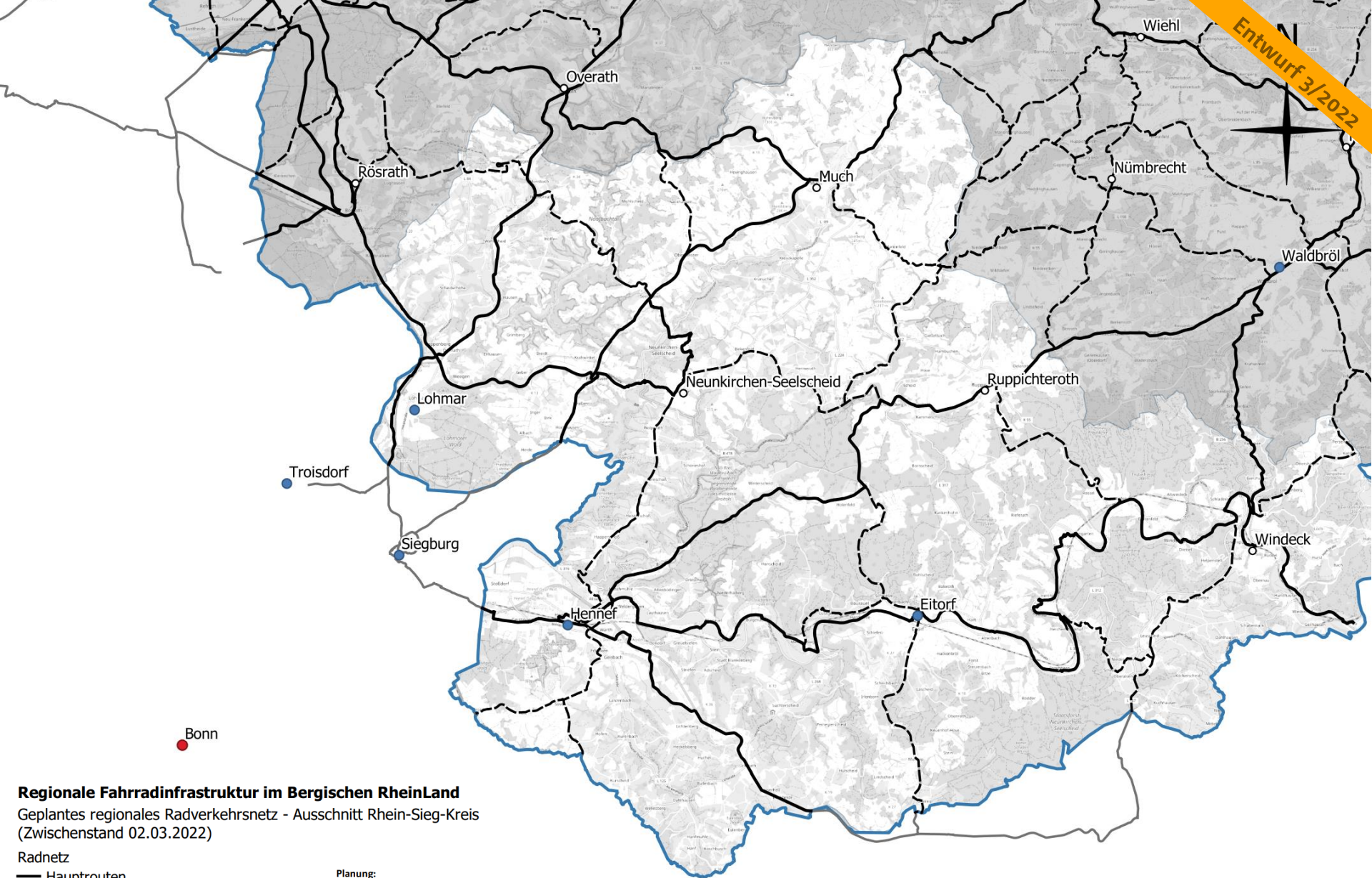
» regionale Bedeutsamkeit: hoch bis sehr hoch







Entwurf 3/2022



**Regionale Fahrradinfrastruktur im Bergischen RheinLand**  
Geplantes regionales Radverkehrsnetz - Ausschnitt Rhein-Sieg-Kreis  
(Zwischenstand 02.03.2022)

- Radnetz
- Haupttrouten
  - - Nebenrouten
  - Verbindungsroueten ins Umfeld

- Zielpunkte
- Oberzentren
  - Mittelzentren
  - Grundzentren

Planung:  
absolutGPS  
c/o geoSports-Tec GmbH  
Christianstraße 1, 04105 Leipzig





# Regionales Radwegenetz: Zentrale Fakten

	Gesamt	RSK	OBK	RBK
Gesamt (km)	1.112	252	497	363
Hauptrouten (km)	573	145	238	190
Nebenrouten (km)	539	107	259	173
Verbindungsr. (km)	242	-	-	-
Oberzentren	Bonn Köln Wuppertal	-	-	-
Mittelzentren		Eitorf Hennef Lohmar	Engelskirchen Gummersbach Radevormwald Waldbrohl Wipperfürth	Berg. Gladbach Leichlingen Wermelskirchen
Grundzentren		Much Neunkirchen- Seelscheid Ruppichterath Windeck	Bergneustadt Hückeswagen Lindlar Marienheide Morsbach Nümbrecht Reichshof Wiehl	Burscheid Kürten Odenthal Overath Rösrath

Quelle: absolutGPS 2022



# Regionales Radwegenetz: Finale Planung

---

**Zugang zur GIS-Datenbank:**

[https://qgiscloud.com/absolutgps/Feinplanung\\_Cloud/](https://qgiscloud.com/absolutgps/Feinplanung_Cloud/)

Benutzer: bergischesrheinland  
Passwort: bergischesrheinland



# Vorbereitung der Umsetzung: Maßnahmen- und Kostenplanung

## Maßnahmensteckbrief

### Abschnitt ID: RSK-06-1-05

#### Eigenschaften

<b>Abschnitt ID</b>	RSK-06-1-05	<b>Länge Abschnitt</b>	827 m
<b>Abschnittsnummern</b>	449–450	<b>Straßenbezeichnung</b>	B56
<b>Lage</b>	innerorts	<b>Art der Straße</b>	Bundesstraße
<b>Lage</b>	Rhein-Sieg-Kreis	<b>Baulastträger</b>	Bundesministerium für Digitales und Verkehr
<b>Kommunen</b>	Much, Overath	<b>Widmung</b>	Gehweg, Radfahrer frei (VZ 239 mit ZZ Radfahrer frei)
<b>Bauart</b>	keine RVA vorhanden – Führung auf Straße	<b>Breite Seitenraum</b>	< 4,75m beidseitig
<b>Weg-Breite</b>	1,01 m - 1,5 m	<b>Tempolimit</b>	30
<b>Anzahl Fahrstreifen</b>	2	<b>Schwerverkehr/Tag</b>	150
<b>KFZ/Tag</b>	2.538		

#### Lage und Standortfoto



#### Empfohlener Regelquerschnitt bei Neuanlage/Ausbau Radverkehrsanlage:

RQ1\_Radfahrstreifen

#### Maßnahmen

Nr.	Maßnahme	€/m	Länge	gesch. Kosten	Priorität
1	Ausbau RQ1_Radfahrstreifen	50,00 €	827 m	41.350,00 €	3 (mittel)

Quelle: absolutGPS 2022

*Austausch*



The logo for absolutGPS, featuring the word "absolut" in a lowercase sans-serif font and "GPS" in a bold, uppercase sans-serif font, both in a light blue color. The text is partially enclosed by a dotted line that forms a partial circle around the "GPS" part.

Tourismusberatung · Nachhaltigkeit  
Strategie · Konzeption · Realisierung  
Web & App · Kartografie · Geocaching

Stephan Grapentin  
Christianstraße 1  
04105 Leipzig  
0328 110

+49 341 3928 1107  
3814 9081

+49 341 3928 1  
+49 157 3814 9081  
...@absol

+49 341 3920  
+49 157 3814 9081  
s.grapentin@absolut-gps.com

.....  
www.absolut-gps.com

*Danke!*

*Projekt-Mail:  
brl@absolut-gps.com*

