

## Vorbemerkungen:

Herr Dr. Lorscheid, verkehrspolitischer Sprecher des rechtsrheinischen ADFC, hatte am 10.6.2021 einen vom ADFC entworfenen Routenverlauf für diese RadPendlerRoute im Ausschuss für Planung und Verkehr vorgestellt.

## Erläuterungen:

Mit den beteiligten Kommunen gab es mehrere Abstimmungsrunden. In einigen Kommunen gab es auch Beratungen im zuständigen Fachausschuss. Alle sehen die Idee und die grundsätzliche Trasse als sinnvoll und machbar an. Es besteht Konsens, dass nicht die gesamte Trasse, sondern nur einzelne Passagen untersucht werden müssen, unter anderem:

- in Troisdorf: Verknüpfung zum Bahntrassenradweg nach Lohmar und die Anbindung zur RadPendlerRoute nach Köln)
- in Siegburg: Variantenvergleich nördlich und südlich der Bahnlinie
- in Sankt Augustin: Siegquerung in Buisdorf, Querung A3
- in Hennef: Vergleich von zwei Routenführungen (Straßenzug Kurhausstraße/Bergstraße/Geistinger Str./Bonner Str. oder Wehrstraße – Humperdinckstraße – Mittelstraße – Bachstraße)

Da zwischen den Kommunen Abhängigkeiten bei der Routenführung bestehen, ist eine Koordination und Beauftragung eines Gutachters durch den Rhein-Sieg-Kreis sinnvoll. Die Kosten werden entsprechend des Aufwandes geteilt.

Im Auftrag

(Dr. Tengler)