

Energiepolitisches Arbeitsprogramm

Landkreis: Rhein-Sieg-Kreis

Zeitraum: 2018 ff

Legende:

blau umgesetzte Maßnahmen bis 30.11.2021

grün umgesetzte Maßnahmen bis 30.06.2021

gelb Änderungen

European Energy Award		Beschreibung der geplanten Maßnahmen	Priorität	Aktivität		Verantwortlich		einmalige Kosten	jährliche Kosten	Summe Kosten	Buchungen/ Haushalt	Beschluss erforderlich	Umsetzungsstand 30.11.2021
Nr.	Kategorie eea			Beginn	Fertigstellung	im Energieteam	für Umsetzung*						
1. Entwicklungsplanung, Raumordnung													
1.1.1	Klimastrategie auf Kommunenebene, Energieperspektiven	Unternehmensziel: "Null-Emission 2030"		2013	2030		RVK			0 €		Beschluss	Sukzessiver Ersatz aller Dieselsebusse bis 2030 durch Busse mit alternativen Antrieben geplant.
1.1.1	Klimastrategie auf Kommunenebene, Energieperspektiven	Umsetzung "Masterplan Energiewende Rhein-Sieg": - Maßnahmenplanung - Monitoring - Kommunikation	1	01.07.2017	fortlaufend		AG KS						- Diskussion von kommunal relevanten Projekten im Erf.austausch am 20.06.17 - Identifikation von relevanten und umsetzbaren Projekten durch die AG KS (laufend)
1.1.1	Klimastrategie auf Kommunenebene, Energieperspektiven	"Maßnahmenprogramm 2025 des RSK für den Klimaschutz" polit. Auftrag zur konkreten Maßnahmenplanung in 9 Handlungsfeldern	1	2019	2025		AG KS, Fachämter			Kalkulation läuft		KT-Beschluss am 08.10.2019 (geht zurück auf Diskussion um "Klimanotstand")	1. Sachstandsbericht mit Stand zum 31.12.2020 erfolgte in der Sitzung des Umweltausschuss am 02.02.21 2. Bericht für die 1. Sitzung in 2022 bereits eingeleitet
1.1.2	Klimaschutz- und Energiekonzept	Energetisches Gesamtkonzept für den Standort Sankt Augustin inklusive Umfeldbetrachtung		2017	2022		RSAG						Eine Datenerhebung ist erfolgt, Die Entwicklung eines endgültigen Gesamtkonzeptes hängt maßgeblich von Realisierung der Biogasvergärung, der Nutzung des Biogases (Maßnahme 3.6.2) und der möglichen Belegung mit PV-Modulen ab. Weitere Maßnahmen am Standort: Naherholung, Biotopverbund und Nutzung der Flächen
1.1.3	Bilanz, Indikatorensysteme	Einführung eines Nachhaltigkeitsmonitorings für die gesamte Verwaltung, basierend auf den Nachhaltigkeitszielen der UN (SDG's)		2019			AG KS						Vorstellung Ergebnis in VK aufgrund Corona vorerst verschoben
1.1.3	Bilanz, Indikatorensysteme	2. Fortschreibung einer kreisweiten fortschreibbaren Energie- und CO2-Bilanzierung	1	2021	2022		AG KS						Umstellung auf neues Bilanzierungstool "Klimaschutz-Planer" Datenerhebung laufend
1.2.2	Mobilitäts- und Verkehrsplanung	Erstellung eines Strategieplans Mobilität	2	offen	offen		01.4						politische Beschlüsse zur Aufnahme der Themen Mobilstationen und Fahrradmietsystem in den Nahverkehrsplan, beides seit Jahresbeginn 2021 Bestandteil der Nahverkehrsplanung im RSK
1.2.2	Mobilitäts- und Verkehrsplanung	Teilnahme an der Erhebung des Bundesverkehrsministerium: Mobilität in Deutschland (MID) 2023	2 hoch	2021	2024		01.4	100.000 € / 80% Förderung					Interessenanmeldung in 2022
1.2.2	Mobilitäts- und Verkehrsplanung	Förderprogramm "Kommunales Mobilitätsmanagement" des Zukunftsnetzes Mobilität NRW	1	2017	2017		01.4	100% Förderung			100% Förderung		Die Beratung durch das Zukunftsnetz Mobilität NRW und eines externen Beraters ist beendet und wird intern fortgesetzt
1.2.2	Mobilitäts- und Verkehrsplanung	Umsetzung Radverkehrskonzept, Maßnahme 1: Öffentlichkeitsarbeit	1	2016			01.4			2020: 32000		eingestellt	04.2014 Ausschuss für Planung und Verkehr kontinuierliche Umsetzung von Maßnahmen, u.a. STADTRADELN für alle Kommunen im RSK
1.2.2	Mobilitäts- und Verkehrsplanung	Ladeinfrastrukturkonzept Rhein-Sieg	1 sehr hoch	2022	2023		AK KS	116000 inkl. Förderung				politischer Auftrag liegt vor, Haushaltsmittel sind eingeplant	Vorgespräche mit Wissenschaftlern der Hochschule Bonn-Rhein-Sieg sowie Fachplanungsbüro zu Umfang, Zielen und Design des Konzepts sind erfolgt. Eine erste Beteiligung der Kommunen erfolgte im Rahmen des regelmäßigen Erfahrungsaustausches im Mai 21 mit entsprechendem Schwerpunkt. Zuwendungsbescheid aus der Förderrichtlinie Elektromobilität des BMVI am 12.11.21 erhalten, Bewilligungszeitraum 01.01.2022 bis 30.06.2023
1.2.2	Mobilitäts- und Verkehrsplanung	Definition des Vorrangroutennetz (Radverkehr) gemäß Fahrrad- und Nahmobilitätsgesetz des Landes	2 hoch	2021	2023		01.4	100.000 €					Start in 2021 für die Kommunen der Regionale 2025
1.1.1	Klimastrategie auf Kommunenebene, Energieperspektiven	Strategische Zielsetzungen im Bereich Energie und Klimaschutz	1	2013	Ende 2013		Kö/AG KS			0 €		Beschluss vom 09.12.2013	erledigt
1.1.1	Klimastrategie auf Kommunenebene, Energieperspektiven	Erstellung Masterplan Klimaschutz für den RSK (auf Grundlage eines politischen Beschlusses in 2013)	1	01.01.2015	30.06.2017		AG KS		2014 30000 2015 50000 2016 20000	100.000 €		eingestellt eingestellt eingestellt	Beschluss 2013 Beschluss des Masterplans als IKSK April 2017 Bericht "Masterplan Energiewende Rhein-Sieg" wurde vom Kreistag am 04.04.2017 als integriertes Klimaschutzkonzept des RSK beschlossen.
1.1.2	Klimaschutz- und Energiekonzept	Aktualisierung der Potenzialstudie "EnergieRegion Rhein-Sieg" hinsichtlich des Windkraftpotenzials			Finale Version 31.01.2013		01			Kosten wurden von KSK getragen			erledigt
1.1.3	Solarenergie	Update des Solardachkatasters des RSK nach der Methode "SUN-Area 3.0"	1	2013	31.12.2014		01			100.000 Kosten wurden von KSK getragen			erledigt
1.1.3	Solarenergie	Erweiterung des Solardachkatasters um ein Gründach-Kataster		2019			01			23500,-			erledigt
1.1.5	Abfallkonzept	Überarbeitung des Abfallwirtschaftskonzepts des RSK	3	2012	Feb 14		RSAG/ 66.0			0 €		Kreistag 12.12.2013	erledigt
1.1.5	Abfallkonzept	Erstellung eines Gesamtnutzungskonzepts (u. a. Biomüll., Grünfall) für den Standort St. Augustin	1	2015	Dez 15		RSAG/ 66.0						erledigt Konzept für Gesamtstandort ist erstellt. Nächste Planungsschritte sind eingeleitet

Anmerkungen eea-Berater

Konzept noch nicht fertig
Maßnahme abgeschlossen? Wenn ja, dann "grün"

1.2.2	Mobilitäts- und Verkehrsplanung	Umsetzung Radverkehrskonzept, Maßnahme 2: Mitgliedschaft AGFS	1	2014	2017		01.4	6.500 €	6.500 €	eingestellt	Beschluss Kreistag am 09.12.2015	Am 12.12.2017 wurde die Aufnahmeurkunde dem RSK vom Land NRW offiziell überreicht. Der RSK ist somit das 81. Mitglied der AGFS
1.2.2	Mobilitäts- und Verkehrsplanung	Erstellung eines kreisweiten Radverkehrskonzepts	2	2012	Apr 14		01.4	25.000 €	25.000 €		Ausschuss für Planung und Verkehr	erledigt
1.2.2	Mobilitäts- und Verkehrsplanung	Forschungsprojekt "Ein Rad für alle Fälle" im Rahmen des Nationalen Radverkehrsplans 2020	1	2016	2019		01.4	2017: 54.500 € 2018: 34.500 €	89.000 €	geplant 20% Eigenmittel 80% Förderung	Beschluss Ausschuss für Planung und Verkehr am 28.01.2016	Projekt abgeschlossen, Abschlusspräsentation im Bundesverkehrsministerium am 7.11.2019
1.2.2	Mobilitäts- und Verkehrsplanung	Beschilderung Agger-Sülz-Radweg		2017	2017		01.4	7.500 €	7.500 €	eingestellt		Eröffnung am 27.8.2017
1.3.1	Grundstückseigentümer-verbändliche Instrumente	Solarkampagne zu Förderung der PV-Nutzung im RSK, Fokus Mehrfamilienhäuser Büro, Gewerbe, private Wohnhäuser inkl. Förder-Wettbewerb (s. 6.5.3)	1	2019	2021		AG KS	2019:20.000 € 2020:20.000 €	40.000 €	eingestellt	nein (Maßnahme bezieht sich auf den Masterplan)	Start im Juni 2020, bisher 12 private und 6 gewerbliche Referenzanlagen online dargestellt, 6 online-Vorträge, Erklärvideo zum Solardachkataster aufgrund hoher Nachfrage verlängert bis 31.12.2021 s. auch 6.5.3
1.4.2	Beratung zu Energie und Klimaschutz im Bauverfahren	Aufbau einer Energieberatungsagentur als Anlaufstelle für Bürger/Bauwillige	1	2012	siehe Pkt 6.5.1		AG KS	2014:5000 2015:5000	10.000 €	eingestellt eingestellt		Pilotprojekt abgeschlossen, kreisweite Fortführung geplant, siehe 6.5.1
2. Kommunale Gebäude, Anlagen												
2.1.1	Standards für Bau und Bewirtschaftung öffentlicher Gebäude	Berücksichtigung von externen Energiekosten (Faktor €/t eingespartes CO ₂ einführen)		2013			22.2		0 €			
2.1.1	Standards für Bau und Bewirtschaftung öffentlicher Gebäude	Energetische Standards für Neubau (Passivhaus soweit wirtschaftlich) und Sanierung (möglichst nahe Passivhausstandard) kreiseigener Liegenschaften			kontinuierlich		22.2					Zielsetzungen Rhein-Sieg-Kreis: Neubau: grundsätzlich nach Passivhaus-Standard (soweit wirtschaftlich) und Sanierung: möglichst nahe Passivhaus-Standard
2.1.3	Controlling, Betriebsoptimierung	Energieaudit RSAG: Prüfen und Nachhalten der Maßnahmen aus dem Energieaudit		2016	kontinuierlich		RSAG					Maßnahmen aus dem Energieaudit zum größten Teil umgesetzt; Fahrerschulung nach Corona-Pandemie
2.1.3	Controlling, Betriebsoptimierung	Einführung eines digitalen Betriebshofmanagementsystems		2020	2022		RVK					Optimierung der betrieblichen Abläufe: Dazu gehören z.B. Bereitstellung, Verfügbarkeit und Einsatz der Fahrzeuge / Tank- u. Werkstattmanagement / Übermittlung von Störungen. Mit Hilfe des Systems soll die Busflotte ökonomisch und ökologisch optimal eingesetzt werden.
2.1.3	Controlling, Betriebsoptimierung	Wiedereinführung eines engmaschigen Energiecontrollings (mtl. Erfassung und Auswertung)		08.2013	kontinuierlich		22.2					Die Energieagentur unterstützt uns beim "Controlling" zunächst befristet für 3 Jahre (2019-2021). Die Energiedaten sind in der Software erfasst und wurden übertragen. Seit April 2020 werden die Daten der Schulen über die APP der Energieagentur erfasst. Anfang des Jahres finden nochmals Abstimmungen statt. Der erste Energiebericht soll im Herbst 2021 in den politischen Gremien vorgestellt werden. Der Vertrag wurde für 2 Jahre zunächst für 2 Jahre bis 12/2023 verlängert.
2.1.4	Sanierungsplanung / -konzept	Sanierung BK Siegburg		2023	2025		22.2	2024 500T€ 2025 1.500T€ 2026 ff. noch nicht im Haushalt	7.270.000 €	geplant		verschoben
2.1.4	Sanierungsplanung / -konzept	Sanierung BK Troisdorf (Komplettsanierung)		2021	2027		22.2	2020: 100T€ 2021: 900T€ 2022:2.500T€ 2023:3.500T€ 2024:5.000T€ 2025: 23.000T€ 2026 ff. noch nicht im Haushalt	60.000.000 €	eingestellt /geplant		Planungsbeginn 2021 Kosten ohne Interim und ohne Einrichtung
2.1.4	Sanierungsplanung / -konzept	FS Siegburg RDS: Sanierung Schulgebäude inkl. der Turnhalle		2023	2025		22.2	2023: 250.000 2024: 3.000T€ 2025: 5.000T€	8.250.000 €	geplant		verschoben Kosten ohne Interim und ohne Einrichtung
2.1.4	Sanierungsplanung / -konzept	energetische Sanierung Heizung/Lüftungsanlage Lackierhalle Betr. -Hof Hennef		2018	2018		RSVG		700.000 €			LV ist erstellt, Baumaßnahme weiteres Vorgehen erstmal gestoppt.
2.1.4	Sanierungsplanung / -konzept	Dachsanieierung Abstellhalle 1 Sieglar		2023	2023		RSVG		160.000 €			verschoben auf 2023

Angebot auch in 2022, ansonsten ist Maßnahme abgeschlossen und kann "grün" markiert werden.

Maßnahme in 2021 noch umgesetzt? Ansonsten Fertigstellungstermin besser auf 2022 setzen

Fertigstellungstermin sollte auf 2023 gesetzt werden

2.1.5	Beispielhafter Neubau / beispielhafte Sanierung	RW Bornheim: Neubau		2023	2025		22.2/38		VJ:300T€ 2019: 1.500T€ 2022: 3.000T€ 2023: 4.650T€	8.600.000 €	eingestellt		Beginn 2023	
2.1.5	Beispielhafter Neubau / beispielhafte Sanierung	RW Ruppichteroth: Neubau		2020	2025		22.2/38		VJ: 1.123T€ 2023:1.377T€ 2024:1.000T€ 2025:1.000T€	4.500.000 €	geplant		Planungsbeginn 2021	
2.1.5	Beispielhafter Neubau / beispielhafte Sanierung	<i>Leuchtturm klimaneutrales Kreishaus</i>					22						- allgemeine CO2-Vermeidungsstrategie sinnvoller als Leuchtturm - viele Fachbereiche sind betroffen - s. auch „Mobilitätsmanagement“ - Planung energetischer Maßnahmen frühestens ab 2025 - bilanzielle CO ₂ -Neutralität denkbar	
2.1.5	Beispielhafter Neubau / beispielhafte Sanierung	Neubau Förderschule Alfter					40					23.06.2020	Anforderung/Bedarf von 40 liegt noch nicht vor.	
2.1.5	Beispielhafter Neubau / beispielhafte Sanierung	JHZ Eitorf			2021		22.2						Neubau Bürogebäude annähernd Passivhausstandard, Wärmeversorgung über Geothermie und Wärmepumpe, Lüftungsanlage mit Wärmerückgewinnung, LED- Leuchten, Photovoltaikanlage 9,8 kWp, Inbetriebnahme und Bezug im Herbst 2021 erfolgt.	
2.2.1	Erneuerbare Energie Wärme	Prüfung des Einsatzes "Erneuerbarer Energien" zur Wärmeversorgung kreiseigener Liegenschaften			kontinuierlich		22.2						0 €	Gespräche mit SWB Bonn wegen Fernwärmeanschluss Berufskolleg in Bonn, aktuell warten wir auf ein Angebot zur Prüfung
2.2.1	Erneuerbare Energie Wärme	CO2-neutrales Erdgas					22.2							Gasliefervertrag laufend, Neuausschreibung 2022, aufgrund des Klimafond keine Umstellung der Gasverträge, auch zukünftig wird Erdgas ausgeschrieben.
2.2.1	Erneuerbare Energie Wärme	Erneuerung Heizungsanlage Hallen Betriebshof Hennef		2014	2020		RSVG						0 €	abgeschlossen
2.2.1	Erneuerbare Energie Wärme	Neubau einer Revisionshalle Betriebshof Sieglar					RSVG						0 €	zurückgestellt
2.2.2	Erneuerbare Energie Elektrizität	Umstellung der Stromlieferverträge auf 100 % Naturstrom					RVK							alle Liegenschaften Ökostrom
2.2.2	Erneuerbare Energie Elektrizität	Umstellung der Stromlieferverträge auf 100 % Ökostrom		2022			RSVG							765 MWh im Jahr 2022
2.2.2	Erneuerbare Energie Elektrizität	Photovoltaik: Bauleitplanerische und genehmigungsrechtliche Etablierung einer Freiflächen Photovoltaik- Anlage auf dem Deponiegelände		Aug 20	Aug 23		RSAG						50.000 €	Aufstellungsbeschluss und Frühzeitige Beteiligung bereits erfolgt, aktuell im B- Plan Verfahren, außerdem ist noch eine abfallrechtliche Genehmigung erforderlich
2.2.2	Erneuerbare Energie Elektrizität	Photovoltaikanlagen auf den Dächern am Standort Meckenheim		2013			RVK							Meckenheim, Kalkofenstraße 1: 72,61 kWp Meckenheim, Kalkofenstraße 2: 34,58 kWp Solarcarport 3,60 kWp
2.2.2	Erneuerbare Energie Elektrizität	Umstellung der Stromlieferverträge auf 100 % Naturstrom		01.01.2016	fortlaufend		22.2							alle Liegenschaften Ökostrom aus Wasserkraft
2.2.2	Erneuerbare Energie Elektrizität	Erstellung /Überprüfung Dachkataster für Photovoltaik an kreiseigenen Liegenschaften					22.2							Auftrag wurde an die Energieagentur erteilt, die ersten Prognosen liegen vor. Der abgeschlossenen Bericht liegt vor. Im Haushalt wurden je 100.000 € p.a. angemeldet für den Bau eigener Anlagen, aktuell Prüfung und Entscheidung ob und wo in 2022 gebaut werden kann. In einem ersten Schritt werden 3 Liegenschaften favorisiert. Eine abschließenden Entscheidung steht allerdings aus. In Much und Eitorf sind 2 Photovoltaikanlagen in Betrieb gegangen.
2.2.2	Erneuerbare Energie Elektrizität	Dachbegrünung					22.2							Sofern geltendes Bauplanungsrecht eine Dachbegrünung vorschreibt, wird diese im Rahmen der Projektplanung berücksichtigt. Bei bestehenden Dächern oder Instandsetzungen wird dies kritisch seitens 22.2 aufgrund höherer Instandhaltungs- und Reparaturkosten generell kritisch gesehen.
2.2.2	Erneuerbare Energie Elektrizität	Neubau PV-Anlage Betriebshof Sieglar		2023			RSVG						60.000 €	
2.2.4	Energieeffizienz Elektrizität	Kreishaus Siegburg: Leuchtenaustausch und Sanierung elektrotechnischer Anlagen inkl. IT/TK-Sanierung		2014	n.n		22.2		2014:550.000 2015:700.000	1.250.000 €	eingestellt		im Rahmen der Brandschutzsanierung, Bauzeitenverzögerung, Zug um Zug	
2.2.4	Energieeffizienz Elektrizität auch 2.2.3 Energieeffizienz Wärme	KEM Check durch Energieagentur RheinSieg		2019			22.2							Berichte für die ersten 6 Liegenschaften liegen vor und wurden im Team abgestimmt. Im März hat eine weitere Begehung von 3 Liegenschaften stattgefunden. Berichte liegen ebenfalls vor.
2.2.4	Energieeffizienz Elektrizität	Umstellung der 2500 Bildschirmarbeitsplätze auf Thin-Clients		2012	n.n		40.2							1600 Arbeitsplätze wurden umgestellt,Infolge gestiegener Anforderungen an die Hardware (spezielle Arbeitsplätze, kein Standard) muss das Umstellungskonzept überdacht werden.

nein, siehe Berufskolleg Hennef Ist dies das erste Gebäude des RSK mit einer Wärmepumpe?

Ist beim SolarCarport die Größe der PV-Anlage 30,60 nein, 3,6 kwp kWp?

Gibt es eine Gesamtübersicht aller PV-Anlagen inkl. Leistung auf den kreiseigenen Liegenschaften? Gesamtliste ist beigefügt

Fertigstellungstermin sollte auf n.n. gesetzt werden

Fertigstellungstermin sollte auf n.n. gesetzt werden

2.2.4	Energieeffizienz Elektrizität	Erneuerung der Werkstattbeleuchtung (Nebenräume) Umstellung auf LED		2020	2022		RSVG		10.000 €			in Arbeit
2.2.4	Energieeffizienz Elektrizität	Umrüstung der Außenbeleuchtung des Omnibusbahnhofes Siegburg auf LED					RSVG					erledigt
2.2.4	Energieeffizienz Elektrizität	Kontinuierlicher Umbau der Bahnübergänge auf LED Technik					RSVG					Umsetzung weit fortgeschritten
2.2.5	CO2- und Treibhausgasemissionen	Energie- und Klimafonds Rhein-Sieg: regionale Kompensation der fossilen Energieverbräuche (Erdgas in allen Kreis-Liegenschaften inkl. kreiseigenen Schulen sowie Treibstoffe für Dienstwagen); CO2-Preis gekoppelt an nEHS	1	2021	zunächst 2025		AG KS		2021: 57.100 € Folgejahre anhand Energieverbrauch	2021: 52.500 € 2022: 63.000 €		Umweltausschuss am 02.02.2021, Entscheidung über den Haushalt 18.03.2021 Kreistag Konzept mit Mechanismus des Klimafonds und Kriterien für Kompensations- und Ausgleichsmaßnahmen wurde festgelegt. 1. Berechnung der Einzahlung in den Klimafonds: 57.100 € --> Haushaltsansatz über 52.500 wird voll ausgeschöpft, Fehlbetrag wird für nächste Abrechnungsperiode vorgemerkt.
2.3.2	Wassereffizienz	Erneuerung der Waschanlage für Busse am Standort Meckenheim		2020			RVK					Reduzierung des Wasserverbrauchs / Buswäsche durch Erneuerung der Anlage
2.1.4	Sanierungsplanung / -konzept	Sanierung BK Siegburg/ vorgezogene Flachdachsanieierung BT A+F		2015	2015		22.2		280.000 €	280.000 €	eingestellt	abgeschlossen
2.1.4	Sanierungsplanung / -konzept	FS Alfter-Gielsdorf: Sanierung Dach, Außenhaut und Fenster		2017	2018		22.2		VJ: 925.000 2016: 1.600.000 2017: 600.000 2018: 1.300.000	4.425.000 €	eingestellt	Sanierung abgeschlossen
2.1.4	Sanierungsplanung / -konzept	energetische Sanierung der Fenster im Sozialtrakt Betr. -Hof Hennef		2017			RSVG			60.000 €		Sanierung abgeschlossen
2.1.4	Sanierungsplanung / -konzept	energetische Sanierung der Hallendächer Betr.-Hof Hennef		2017	2017		RSVG			1.730.000 €		Sanierung abgeschlossen
2.1.4	Sanierungsplanung / -konzept	energetische Sanierung der Hallentore Betr.-Hof Hennef		2017	2018		RSVG			462.000 €		Sanierung abgeschlossen
2.1.5	Beispielhafter Neubau / beispielhafte Sanierung	Berufskolleg Hennef (als Sanierungsobjekt)		2013	2020		22.2		VJ 7.000.000 2017: 7.350.00 2018: 14.400.000 2019: 32.375.000 2020: 5.875.000	67.000.000 €	eingestellt	Sanierung bis nahe Passivhausstandard, Kernsanierung und Erweiterung, Wärmeversorgung über Geothermie und Wärmepumpe, Lüftungsanlage mit Wärmerückgewinnung, zusätzlicher Spitzenlastkessel versorgt u.a. auch Turnhalle, Bau- und Werkhalle, Liegenschaft ist in Betrieb seit Herbst 2020
2.1.5	Beispielhafter Neubau / beispielhafte Sanierung	RW Much: Neubau		2019	2021		22.2/38		VJ: 400T€ 2019: 1.600T€ 2020: 2.500T€	4.500.000 €	eingestellt	Baumaßnahme abgeschlossen
2.1.5	Beispielhafter Neubau / beispielhafte Sanierung	RW Swisttal: Neubau		2015	2018		22.2/38		2015: 600.000 2016: 400.000 2017: 1.400.000 2018: 600.000	3.000.000 €	eingestellt	Fertigstellung abgeschlossen, nahezu Passivhaus -Standard, Wärmedämmung über gesetzliche Anforderungen, Abluftrückgewinnung, Ein Drittel des Energiebedarfs wird über eine Photovoltaikanlage geliefert.
2.1.5	Beispielhafter Neubau / beispielhafte Sanierung	RW Pohlhausen: Sanierung					22.2					verkauft
2.2.1	Erneuerbare Energie Wärme	Niederlassung Meckenheim: energetischer Sanierung (Dämmung, Heizungsanlage, Fenster)		2014	2014		RVK					Maßnahmen wurden umgesetzt
2.2.2	Erneuerbare Energie Elektrizität	Umstellung der Stromlieferverträge auf 100 % Naturstrom mit Neuanlagenquote		2019	2019		RSAG		20000	60.000 €		erledigt
2.2.2	Erneuerbare Energie Elektrizität	Neubau PV-Anlage Kreishaus Siegburg		2014	2014		22.2		2013:100.000	100.000 €	eingestellt	in Betrieb
2.2.4	Energieeffizienz Elektrizität	Maßnahmenprogramm zur Optimierung der Sickerwasserreinigung		2014	voraussichtlich Okt 2014		RSAG					erledigt
2.2.4	Energieeffizienz Elektrizität	Erneuerung der Beleuchtung Abstellhalle Betr.-Hof Hennef Umstellung auf LED		2017	2017		RSVG			100.000 €		
2.2.4	Energieeffizienz Elektrizität	Erneuerung der Hof Beleuchtung Betr.-Hof Hennef Umstellung auf LED		2017	2017		RSVG			25.000 €		
2.2.4	Energieeffizienz Elektrizität	Erneuerung der Beleuchtung im Sozialtrakt Betr.-Hof Hennef, Umstellung auf LED		2017	2017		RSVG			41.000 €		
2.2.4	Energieeffizienz Elektrizität	Erneuerung der Hof-Parkplatzbeleuchtung Betr. -Hof Sieglar, Umstellung auf LED		2017	2017		RSVG			20.000 €		erledigt
2.2.5	CO2- und Treibhausgasemissionen	Malus-Regelungen im Rahmen von Entsorgungs-/Verwertungsausschreibungen bei grösseren Transportentfernungen		Jan 20	fortlaufend		RSAG					erledigt
3.	Ver- und Entsorgung											

Fertigstellungstermin sollte auf 2022 gesetzt werden

3.6.2	Energetische Nutzung von Bioabfällen	Teilstromvergärungsanlage am Standort St. Augustin (Betrieb in Eigenregie der KRS (RSAG))		2018	2023		RSAG			36.000 €		ja, ist in 11/2018 im VR der RSAG erfolgt	Die Genehmigung für den Bau der Teilstromvergärungsanlage mit einer Kapazität von ca. 30.000 t Bioabfälle zur Vergärung (Gesamtkapazität 60.000 t Bioabfall+18.000t Grünschnitt) liegt vor. Die Altanlage wurde Anfang 2021 abgerissen und mit dem Bau der Anlage wurde begonnen. Das entstehende Biogas wird aufbereitet und ins Erdgasnetz eingespeist, die bilanzielle Nutzung ist in Klärung
3.6.3	Photovoltaik	Ausbaukonzept PV, Prüfung der Belegung weiterer Hallendächer mit PV-Modulen an allen Standorten inkl. des Wertstoffhofs Trdf. Ziel ist der Ausbau der regenerativen Stromerzeugung und die Eigennutzung.		2022	kontinuierlich		RSAG					RSAG GmbH	Die Ergebnisse der Machbarkeitsstudie liegen vor. Jetzt wird intern entschieden, welche PVA umgesetzt werden sollen und in welcher Reihenfolge. Bei einigen Dächern muss dabei auch noch die Statik betrachtet werden. Mit Umbau des Kompostwerkes in Sankt Augustin mussten die dort verbauten Module teilweise demontiert werden. Der Antrag für den Modultausch der Gesamtanlage wurde eingereicht. Mit den neuen Module soll das noch vorhandene Dach Nord in Sankt Augustin belegt werden. Auf Grund der höheren Leistung neuerer Module reicht diese Fläche aus.
3.6.2	Energetische Nutzung von Bioabfällen	energ. Nutzung von Grünschnitt (u.a. aus Projekt Chance 7 und aus Landschaftspflege) am Standort St. Augustin					RSAG/66.3			0 €			Grünschnitt aus Naturschutzflächen stammt von ausgemagerten Flächen und wird später gemäht. Bei einer Vergärung entsteht nur ein geringer Gasertrag; deshalb ist eine energetische Verwertung besonders schwierig und technisch innovativ. Eine Lösung könnte in einer Steigerung der Input- Fläche sein; hierzu sind jedoch umfangreiche Vorplanungen und Abstimmungen mit anderen Landnutzern erforderlich. Bis dahin ist die Kompostierung des Grünschnittes als bisher einfachste Form der Verwertung sichergestellt. Maßnahme ist erledigt
3.6.2	Energetische Nutzung von Bioabfällen	Ausbau der Gewinnung von Biomasse-Brennstoff aus angeliefertem Grünabfall. Ziel ist die Brennstoffproduktion (Hackschnitzel) von 2.500t/a auf 5.000 t/ zu steigern. Die Brennstoffausbeute wird maßgeblich mit der im Genehmigungsverfahren befindlichen Platzvergrößerung am Kompostwerk Sankt Augustin gesteigert werden können.		2016	2016		RSAG			0 €			erledigt Ziel ist erreicht
3.6.3	Energetische Nutzung von Deponiegas	Ausbau der Abwärmenutzung und Aufbau eines Nahwärmenetzes am Standort Sankt Augustin (Lang- u. Oelgartenstraße). Die an der Deponiegasverstromung und Fackelanlage anfallende Abwärme soll zur Wärmeversorgung genutzt werden.		Jun 17	Jun 18		RSAG					RSAG AR	Bauphase - Nahwärmenetz geht 01/2019 in Betrieb
3.6.3	Photovoltaik	Weitere Belegung von Hallen-Dachflächen am Standort Trdf. mit PV-Modulen (ca. 264 kWPeak, 3.400m²). Ziel ist der Ausbau der regenerativen Stromerzeugung und die Eigennutzung.		Aug 17	Nov 17		RSAG					RSAG AÖR	erledigt, auf dem Hallendach der Entsorgungsanlage Troisdorf sind weitere 3400 m² mit einer Leistung von 264 kWpeak im Rahmen eines Genossenschaftsmodell belegt worden
3.6.3	Photovoltaik	Ausbaukonzept PV, Prüfung der Belegung weiterer Hallendächer mit PV-Modulen an allen Standorten inkl. des Wertstoffhofs Trdf. Ziel ist der Ausbau der regenerativen Stromerzeugung und die Eigennutzung.		Dez 18	Dez 21		RSAG					RSAG GmbH	Bestandsaufnahme der vorhandenen Dächer und überschlägige Prüfung welche ggf. geeignet sind und an welcher Stellen die Eigenstromversorgung sinnvoll ist. Anschließend soll mit Hilfe eines externen Planers entschieden werden, in welcher Reihenfolge die Dächer belegt werden. Hier wird auch der Wertstoffhof betrachtet, da die schalltechnische Nachrüstung erfolgt ist.
3.6.3	Photovoltaik	Weitere Belegung von Hallen-Dachflächen am Kompostwerk Swisttal-Miel. mit PV-Modulen. Ziel ist der Ausbau der regenerativen Stromerzeugung und die Eigennutzung.		Dez 18	Dez 21		RSAG/KRS					KRS	Die Dachflächen in Swisttal-Miel wurden in der Machbarkeitsstudie (3.6.3-3) betrachtet
3.6.3	Energetische Nutzung von Deponiegas	Prüfung einer Reaktivierung des Mikrogasnetzes in St. Augustin					RSAG			0 €			BHKW-Nahwärmenetz am Schulzentrum, Krankenhaus, neues Einkaufszentrum. Nutzbare Gasmengen relativ gering => Austausch des veralteten BHKW gegen ein neues, effizienteres Aggregat und Abwärmenutzung (Sickerwasserreinigung, Holz Trocknung). Umbau wird im Sept 15 abgeschlossen. erledigt
3.6.3	Umstellung der Abfallsammel- und Transportfahrzeuge	Mit Blick auf die Biogaserzeugung (Maßnahme 3.6.2) ist ein erstes gasbetriebenes Transportfahrzeug zu Testzwecken angeschafft worden			Feb 20		RSAG			115.000 €			erledigt
3.6.4	Anschaffung Elektrobagger zur Sperrmüllsortierung	Mit Ausbau der Photovoltaiknutzung soll ein Elektrobagger zur Sperrmüllsortierung angeschafft werden und den Dieselmotor ersetzen		Jan 18	Nov 18		RSAG			0 €			erledigt
3.6.4	Anschaffung eines 2. Elektrobagger zur Sperrmüllsortierung	Mit Ausbau der Photovoltaiknutzung wird zweiter Elektrobagger zur Sperrmüllsortierung angeschafft und den Dieselmotor ersetzen.		Feb 20	Sep 20		RSAG			305.000 €			erledigt, Sperrmüllsortierung erfolgt komplett mit regenerativ erzeugtem Strom
4.	Mobilität												
4.1.2	Dienst-PKW (Fahrzeuge)	Schulung für alle Fahrpersonale in "Clever lenken, Kosten senken"		kontinuierlich	kontinuierlich		RVK						Seit 2006 mit eigenem Programmen im Rahmen der Fahrerschulungen durch eigene Trainer.
4.1.2	Dienst-PKW (Fahrzeuge)	Verbrauchsoptimierungen durch Motor- und Getriebeeinstellungen		kontinuierlich	kontinuierlich		RVK						Aufgrund unterschiedlicher Topographien und regelmäßiger Neuerungen im Motor- und Getriebebereich werden solche Optimierungen auch in den nächsten Jahren regelmäßig vorgenommen.

Laufzeit Maßnahme auf Beginn "2022" setzen und Fertigstellung "kontinuierlich"

Maßnahme können wir als abgeschlossen (grün) markieren
Maßnahme können wir als abgeschlossen (grün) markieren

4.1.2	Dienst-PKW (Fahrzeuge)	Sukzessiver Umstieg der Dienst-PKW / Fahrzeuge auf alternative Antriebsformen		2020	kontinuierlich		RVK						Seit Mitte 2020 gibt es eine neue Beschaffungsrichtlinie für Dienst-PKW. Diese regelt den sukzessiven Umstieg auf alternative Antriebsformen.
4.1.2	Kommunale Fahrzeuge	Beschaffung eines Elektro-Rollers zur Nutzung im Fuhrpark					11.2	2.500 €	0 €	2.500 €		nein	Beschaffung auf unbestimmte Zeit verschoben (Unfallrisiko zu groß)
4.1.2	Kommunale Fahrzeuge	Einführung einer Fuhrparksoftware		2012	2022		11.2					ja	Markterkundung abgeschlossen, jetzt 10.1
4.1.2	Kommunale Fahrzeuge	Beschaffung von 2 Erdgasfahrzeugen		2020	2020		11.2			75.000 €			Beschaffung auf unbestimmte Zeit verschoben (Infrastruktur zwecks Betankung wird immer schlechter)
4.1.2	Kommunale Fahrzeuge	Ansaffung von 5 Solobussen Hybrid		2020	2021		RSVG			1.230.000 €			Auslieferung August 2021 gemäß Ausschreibung
4.1.2	Kommunale Fahrzeuge	Ansaffung von 5 Gelenkbussen Hybrid		2020	2021		RSVG			1.690.000 €			Auslieferung August 2021 gemäß Ausschreibung
4.1.2	Kommunale Fahrzeuge	Aufbau der Infrastruktur für E-Mobilität (6 E-Busse + Erweiterung) Betriebshof Hennef		2020	2023		RSVG			720000 bzgl 90 % Förderung			in 2021/2022 Aufbau der E-Infrastruktur und in 2022/2023 Beschaffung von insgesamt 6 E-Solobussen; Förderbescheid liegt seit 24. KW 2021 vor; Planung und Ausschreibung im 2. Halbjahr 2021
4.1.2	Kommunale Fahrzeuge	Ansaffung von 6 Elektro- Solobussen		2020	2023		RSVG			3.720.000 €			In 2021/2022 Aufbau der E-Infrastruktur und in 2022/2023 Beschaffung von insgesamt 6 E-Solobussen; Förderanträge wurden in 2020 gestellt/ Förderbescheid in 2020 erhalten, noch keine Ausschreibung erfolgt
4.1.2	Kommunale Fahrzeuge	Erneuerung der Dienst PKW Flotte auf Hybrid oder Elektro		2021			RSVG			30.000 €			kontinuierliche Erneuerung der Dienstpkws durch Hybrid - oder Elektro-Fahrzeuge, noch nicht begonnen
4.1.2	Kommunale Fahrzeuge	Leasing von Dienstfahrzeugen		2021	2022		11.2	51.550 €				nein	4 BMW- Leasingverträge laufen im Oktober aus und sollen neu vergeben werden, 4 Nissan LEAF ZE1A Limousinen sind am 19.08.2021 bestellt worden, die Lieferung steht noch aus
4.1.2	Kommunale Fahrzeuge	Kauf von 7 insgesamt 7 Dienstfahrzeugen (Elektro)		2021	2022		11.2	114.000 €			ja	ja (02.12.2021)	Förderung i.H.v. 76.000 € wurde zugesagt. Auftrag wird nach BuVA am 02.12.2021 erteilt
4.1.2	Kommunale Fahrzeuge	Kauf von 1 Transporter für die Hausverwaltung (Elektro)		2021	2022		11.2	26.000 €			ja	nein	Förderung i.H.v. 18.000 € wurde zugesagt. Auftrag wurde am 04.11.2021 erteilt, Lieferung steht aus.
4.3.2	Radwegenetz	Umsetzung RadPendlerRoute Bornheim-Alfter-Bonn		2017	2025		01.4/Bornheim, Alfter/BN						1. Spatenstich Frühjahr 2022, in Umsetzung
4.3.2	Radwegenetz	RadPendlerRouten Köln rechtsrheinisch		2018			01.4/Troisdorf, Niederkassel, Lohmar, Neunkirchen-Seelscheid/RBK und Köln			50.000 €			Machbarkeitsstudie und Umsetzungsbeschluss der Politik liegen vor, Prüfung Erweiterung nach Lohmar und Neunkirchen Seelscheid liegen vor, Einstieg Entwurfsplanung sowie Öffentlichkeitsarbeit, nachfolgend Umsetzung
4.3.2	Radwegenetz	RadPendlerRouten , Vorschlag ADFC		2018	2022		01.4/Städte und Gemeinden des RSK/BN			10.000 €			aktuell in Umsetzung
4.3.2	Radwegenetz	Radschnellweg A565		2018			01.4/Troisdorf, Niederkassel, Sankt Augustin, Alfter/Bonn						Überarbeitung Machbarkeitsstudie nach Abstimmung mit Verkehrsministerium NRW, Entscheidung Planfeststellungsverfahren "Tausendfüßler" ist abzuwarten
4.3.2	Radwegenetz	Konzept für Radwege an Kreisstraßen		2018	2022		01.4/Städte und Gemeinden des RSK			5.000 €		ja	Priorisierung liegt vor, derzeit Planung und Grunderwerb bei 28 Teilmaßnahmen mit einer Gesamtlänge von ca. 30 km
4.3.2	Radwegenetz	Radwege an Kreisstraßen		2020			22.3/Städte und Gemeinden des RSK			50.000 €			Einstieg in Planung von 20 Lückenschlüssen
4.3.2	Radwegenetz	Entwicklung von Radwegen auf der Bahntrasse der Bröltalbahn		2019	2025		01.4/Hennef, Königswinter, Sankt Augustin, Ruppichterth, Neuwied						Erstellung Gesamtkonzept für die Regionale 2025 /Machbarkeitsstudie, Vorplanung steht "kurz vor Abschluss"
4.3.2	Radwegenetz	Nachhaltigkeit der Radwegbeschilderung, Qualitätsmanagement durch Radwege-managerin		2020			01.4		90.000 €			ja	Einstellung Radwegemanagerin ist zum 1.3.2020 erfolgt
4.3.2	Radwegenetz	RadPendlerRoute Lohmar, Siegburg-Sankt Augustin		2020			01.4 Lohmar, Siegburg, Sankt Augustin			30.000 €			Machbarkeitsstudie liegt vor, nächste Schritte: Beginn Öffentlichkeitsarbeit und Abstimmung Träger öffentlicher Belange
4.3.2	Radwegenetz und Qualität des ÖPNV	Busspur + RadpendlerRoute B56 Franzhäuschen/Stallberg		2020			01.4, Lohmar, Siegburg			10.000 €			Machbarkeitsstudie liegt vor, in Abstimmung mit Straßen.NRW (Betriebssitz sowie Ministerium), dringender Bedarf nach Umsetzung SchnellBus SB56 in 08.2021
4.3.3	Abstellanlagen	Fahrradgaragen (inkl. Pedelec-Ladestationen) an Bahnhöfen im Kreisgebiet	2	2014	2020		01.4 / Städte und Gemeinden des RSK			0 €			Multimodalität
4.4.1	Qualität des ÖPNV-Angebots	Beschaffung von Bussen mit Euro-6-Norm ab 2020 ausschließlich Beschaffung von Brennstoffzellen-Hybridbussen (s.u.)			kontinuierlich		RVK						Am Standort Meckenheim sind 2/3 der eingesetzten Fahrzeuge mit den Umweltstandards EEV bzw Euro 6 Norm ausgestattet: (Stand: 31.01.2016). Bei der Neubeschaffung werden ausschließlich Fahrzeuge mit der Euro Norm 6 oder alternativen Antrieben beschafft.

v Fertigstellung auf 2022 setzen

v Fertigstellung auf 2022 setzen

v Fertigstellung auf 2022 setzen

4.4.1	Qualität des ÖPNV-Angebots	Beschaffung von Brennstoffzellen-Hybrid-Bussen und erforderlicher Infrastruktur (Wasserstofftankstelle am Standort Meckenheim)		seit 2014	2021													Es wurden 10 Fahrzeuge für den Standort Rhein-Sieg-Kreis (Meckenheim) beschafft. Die Fahrzeuge wurden 2020 ausgeliefert. Die Inbetriebnahme der Tankstelle ist 2021 beabsichtigt. Derzeit läuft der Probetrieb. Weitere 15 Brennstoffzellen-Hybrid-Fahrzeuge sollen bis Ende 2021 beschafft werden.
4.4.1	Qualität des ÖPNV-Angebots	Errichtung von DFI-Anlagen an gut frequentierten Haltestellen im gesamten linksrh. RSK		2020														DFI light Projekt der RVK in den Kommunen des linksrheinischen RSK seit 2014 in Planung, Umsetzung ab 2022 beabsichtigt, Förderung ist bewilligt, Abstimmung läuft
4.4.1	Qualität des ÖPNV-Angebots	Beschaffung von Fahrgastzähl-Anlagen zur Optimierung des Fahrzeugeinsatzes		2020														Teilweise umgesetzt; beim Fördergeber für die Haushaltsplanung für die rest. Flotte+Anmieter angemeldet. Noch kein Förderantrag gestellt, bereits begonnen
4.4.1	Ausbau des ÖPNV-Angebots	Neubau Stadtbahn Niederkassel (BMVS), Planung bis HOAI Lph. 4	1	2022	offen		01.4	7.000.000 €		voraussichtlich höhere Kosten	eingestellt							Abstimmung mit den Städten Köln und Bonn zur Organisation und Finanzierung wurde 9/2021 aufgenommen, Beschlussfassung zum Planungsstart angestrebt im 1. HJ 2022, 7 Mio € im Haushalt eingestellt
4.4.1	Ausbau des ÖPNV-Angebots	Zweigleisiger Ausbau der Stadtbahnlinie 18	1 - sehr hoch	2019	offen		01.4	150.000 €		voraussichtlich höhere Kosten								Machbarkeitsstudie mit positivem Ergebnis liegt vor, Abstimmung nächste Planungsschritte im 1. HJ 2022
4.4.1	Qualität des ÖPNV-Angebots	AG "Zukunft Stadtbahn" BN/RSK und VUS Erarbeitung von Maßnahmenvorschlägen zu Angebotsverbesserungen und Kapazitätsausweitungen	1	2014	2018/2019/2023		01.4/BN/KVB/SWBV			0 €		ja						AG hat ein Stadtbahnkonzept vorgelegt, Umsetzung erster Maßnahmen 12/2018, 8/2019, 12/2021: -10-Minuten-Takt auf der Linie 16 zwischen Köln und Bonn (Kapazitätsverdoppelung in den Hauptverkehrszeiten) - Zeitliche Ausdehnung des 10-Minuten-Taktes von Bonn nach Königswinter - Taktverdichtungen abends und am Wochenende zur Herstellung einheitlicher Standards - Wochenend-Nachtverkehr ohne Betriebspausen auf allen Strecken im RSK Weitere Maßnahmen erst nach Beschaffung zusätzlicher Stadtbahnzüge möglich, insbesondere 5-Minuten-Takt Bonn - Siegburg, Horizont 2023 (Beschlussfassung liegt vor)
4.4.1	Qualität des ÖPNV-Angebots	ÖPNV-Neukonzeption Lohmar	1	2016	kontinuierlich		01.4/ Stadt Lohmar/ RSVG		Finanzierung über ÖPNV-Sonderumlage bzw. Kreisumlage			ja						Umsetzung Fahrplanwechsel im Dezember 2018 - Ausweitung des ÖPNV-Angebotes inklusive Schülerbeförderung, nachfolgend kontinuierliche Nachjustierungen, u.a. in der Schülerbeförderung
4.4.1	Qualität des ÖPNV-Angebots	Ausweitung des ÖPNV Angebotes und Integration der Schülerbeförderung Bornheim in den ÖPNV	1	2017	n.n.		01.4/ Stadt Bornheim/ RVK / SWBV		Finanzierung über Schulträgerleistungen Stadt Bornheim an RVK			alle Beschlüsse liegen vor						Umsetzung 08.2019 zum Schuljahresbeginn 2019/2020 gemeinsam mit Ausweitung des ÖPNV-Angebotes, schulbezogene Fahrten Linie 753 zukünftig durch alle Bürger nutzbar ; 2. Stufe (alle Linien 633, 817, 818 HVZ = 30 Min Takt) in 08.2019 gemeinsam mit Integration Schülerbeförderung, nachfolgend kontinuierliche Nachjustierungen, u.a. in der Schülerbeförderung, Weiterentwicklung des ÖPNV-Angebotes (3. Ausbaustufe) pandemiebedingt zunächst zurückgestellt, Beschlussfassungen und Umsetzung vsl. 2023 ff
4.4.1	Qualität des ÖPNV-Angebots	Weiterentwicklung des Busverkehrsangebotes Rheinbach	1	2017	kontinuierlich		01.4/ Stadt Rheinbach/ RVK		Finanzierung über ÖPNV-Sonderumlage bzw. Kreisumlage			ja						Umstellung Linie 740 auf KleinBus-Angebot "Rheinbacher Landhüpfel" mit zusätzlicher Innerorterschließung, Modifizierung und Angebotsausweitung Linie 813 "Rheinbacher Stadthüpfel", sukzessive Weiterentwicklung des TaxiBus Angebotes als Alternative zum AST (Einstellung AST 12.2021 nach erfolgtem Ausbau des TB Angebotes)
4.4.1	Qualität des ÖPNV-Angebots	Integration grenzüberschreitender Verkehr nach Asbach in das RSVG-Netz (mit neuem Angebotskonzept und Leistungsausweitungen)		2019	Jun 20		01.4/Kreis Neuwied/RSVG		Vereinbarung mit dem LK Neuwied									Umsetzung 1. Ausbaustufe zum Fahrplanwechsel 01.06.2020, Vervollständigung inkl. 2 neue Schnellbuslinien bis 18.08.2021 , abgeschlossen
4.4.1	Qualität des ÖPNV-Angebots	Buskonzept Bad Honnef inkl. neuer innerstädtischer Kleinbuslinie sowie Integration grenzüberschreitender Verkehr nach Unkel in das RSVG-Netz (mit neuem Angebotskonzept und Leistungsausweitungen)		2020	Jul 21		01.4/Stadt Bad Honnef/RSVG		Finanzierung über ÖPNV-Sonderumlage bzw. Kreisumlage			ja						Beratung in den Gremien der Stadt Bad Honnef im Sommer 2020, Umsetzungsbeschluss bis Anfang 2021, Umsetzung 18.08.2021, abgeschlossen
4.4.1	Qualität des ÖPNV-Angebots	Weiterentwicklung des grenzüberschreitenden Verkehrs im Raum Linz/Rhein		2021	2023		01.4/Kreis Neuwied/RSVG		Vereinbarung mit dem LK Neuwied									Aufnahme Planungen Ende 2021, angestrebte Umsetzung 2023
4.4.1	Qualität des ÖPNV-Angebots	Teilnahme am Landeswettbewerb Mobil.NRW - Modellvorhaben innovativer ÖPNV im ländlichen Raum mit dem Wettbewerbsbeitrag "Neunkirchen Seelscheid On Demand vs. Ortsbus" Zur Weiterentwicklung eines attraktiven ÖPNV-Angebotes im ländlich geprägten Bereich des RSK ist es Ziel des Projektes exemplarisch zu eruieren, mit welcher Strategie eine höhere Fahrgastpotenzial-abschöpfung erreicht werden kann: Strategie einer vollflexiblen On-Demand-Bedienung vs. Strategie einer klassischen ÖPNV-Bedienung mit einem Kleinbus als Ortsbus		2020	2024		01.4/RSVG/ Gemeinde NKS		Eigenmittel über die allgemeine Kreisumlage			Beschluss liegt vor (Eigenmittel)						Erstellung Projektskizze und Abgabe Wettbewerbsbeitrag bis 15.01.2020, Auswahl des Modellvorhabens 06.03.2020, bewilligungsfähiger Förderantrag und „Letter of Intent“ des RSK mit RSVG und Gemeinde NKS liegt vor, Förderbescheid des Fördergebers liegt vor, Projektumsetzung OnDemand Verkehr "Rhesi" und Kleinbuslinie "Berghüpfel" am 18.08.2021 erfolgt, förderfähige Projektlaufzeit bis 08.2024, ab 2022 Evaluation, ggf. Modellprojekt für die Umsetzung ODV in weiteren Kommunen des RSK

✓ bei Fertigstellungstermin bitte "kontinuierlich" setzen

✓ Fertigstellungstermin bitte auf "n.n." setzen

✓ Fertigstellungstermin bitte auf "kontinuierlich" setzen

✓ Fertigstellungstermin bitte auf 2023 setzen

4.4.1	Qualität des ÖPNV-Angebots	OnDemand-Verkehr "RHESI" in der Gemeinde Neunkirchen-Seelscheid, Einrichtung des ersten vollflexiblen On-Demand-Verkehrs im Rhein-Sieg-Kreis, Bestellung digital per produktspezifischer Smartphone APP, Einführung im Rahmen des o.g. Modellvorhabens, zunächst auf 3 Jahre befristet, bei positiven Erfahrungen ggf. Umwandlung der bestehenden "analogen" AST Verkehre im Rhein-Sieg-Kreis zu "digitalen" OnDemand-Verkehren		2021	2024		01.4/RSVG		Förderung, Eigenmittel über die allgemeine Kreisumlage		Beschluss liegt vor (Eigenmittel)	Ausschreibung und Vergabe OnDemand Buchungs App an ioki GmbH ist erfolgt, Definition virtueller Haltestellen, produktspezifisches Marketing "RHESI", Neufahrzeug für OnDemand-Verkehr ist bestellt, Entwurf produktspezifischer Fahrzeugfolierung, Projektumsetzung 18.08.2021 beabsichtigt , förderfähige Projektlaufzeit bis zu drei Jahre	√
4.4.1	Qualität des ÖPNV-Angebots	Kleinbuslinie"BERGHÜPFER" , in der Gemeinde Neunkirchen-Seelscheid Einführung im Rahmen des o.g. Modellvorhabens, erstmals direkte qualifizierte ÖPNV Verbindung der beiden Hauptorte der Gemeinde, Weiterführung nach Much, zunächst auf 3 Jahre befristet, bei positiven Erfahrungen ggf. Übernahme in das Regelanbot der RSVG		2021	2024		01.4/RSVG		Förderung, Eigenmittel über die allgemeine Kreisumlage		Beschluss liegt vor (Eigenmittel)	Linienwegplanung und Fahrplannerstellung ist erfolgt, Abstimmungen zur Haltestelleneinrichtung abgeschlossen, produktspezifisches Marketing "BERGHÜPFER", Neufahrzeuge für Kleinbuslinie sind bestellt, Entwurf produktspezifischer Fahrzeugfolierung, Projektumsetzung 18.08.2021 , förderfähige Projektlaufzeit bis zu drei Jahre	√
4.4.1	Qualität des ÖPNV-Angebots	Einbindung RSK 01.4 in Projekt "Smart City Lohmar"		2021	2025		01.4/RSVG/ Stadt Lohmar		Finanzierung über Förderung		ja	im Rahmen Projekt "Smart City Lohmar" Prüfung der Möglichkeit der Einrichtung eines (weiteren) OnDemand Verkehrs (des zweiten ODV im RSK), Abstimmung mit Stadt Lohmar läuft	
4.4.1	Qualität des ÖPNV-Angebots	Dynamische Fahrgastinformation (DFI) an Haltestellen im linksrheinischen Rhein-Sieg-Kreis		2017	2022		01.4/RVK		Förderung, Eigenmittel durch kommunen			Ausstattung von Haltestellen der RVK im linksrheinischen Rhein-Sieg-Kreis mit in die Haltestellenstele integrierten Anlagen zur dynamischen Fahrgastinformation (DFI), vorbereitende Abstimmungen erfolgt, aktuell Ausschreibung der Anlagen durch RVK, Projektumsetzung bis Ende 2022 beabsichtigt	
4.4.1	Qualität des ÖPNV-Angebots	Prüfung der Möglichkeit der Integration des freigestellten Schülerverkehrs der Gemeinde Neunkirchen Seelscheid in den Linienverkehr der RSVG		2020	Aug 23		01.4/ Gemeinde NKS/ RSVG		Finanzierung über Schulträgerleistungen Gemeinde NKS an RSVG		ja	Bei positiver Beschlussfassung Umsetzung zum Schuljahresbeginn 2023/2024 - Ausweitung des ÖPNV-Angebotes, da bisherige schulbezogene Fahrten durch alle Bürger nutzbar sowie Synergien für zusätzliche Verkehre (Präsentation RSK 01.4 im Schulausschuss 09.11.2021, weitere Beratung und Berschlussfassung ab Januar 2022)	
4.4.1	Qualität des ÖPNV-Angebots	Prüfung der Möglichkeit der Integration des freigestellten Schülerverkehrs der Gemeinde Windeck in den Linienverkehr der RSVG inkl. Optimierungskonzept für den gesamten ÖPNV im Gemeindegebiet		2021	Aug 23		01.4/ Gemeinde Windeck/ RSVG		Finanzierung über Schulträgerleistungen Gemeinde Windeck an RSVG		ja	Bei positiver Beschlussfassung in 2022 Umsetzung zum Schuljahresbeginn 2023/2024 möglich - Ausweitung des ÖPNV-Angebotes, da bisherige schulbezogene Fahrten durch alle Bürger nutzbar sowie Synergien für zusätzliche Verkehre (Abstimmung RSK 01.4 mit Gemeinde BMin und Beigeordneter am 30.11.2021, weitere Abstimmung auf "Arbeitsebene" und Beschlussfassung ab Januar 2022)	
4.4.1	Qualität des ÖPNV-Angebots	Aufbau regionaler Schnellbuslinien - Ausbau von Schnellbuslinien im RSK auf Grundlage der NVR Förderrichtlinie "Regionale Schnellbusse"		2020	kontinuierlich		01.4/betroffene Kommunen/NVR /RSVG		Finanzierung über ÖPNV-Sonderumlage bzw. Kreisumlage zzgl. NVR-Schnellbusförderung		ja	Beschluss PVA RSK 28.01.2020 Umsetzungsplanung für die erste Ausbaustufe eines regionalen Schnellbusnetzes, Förderung durch NVR, Umsetzung erfolgt sukzessive, bis Ende 2021 im RSK umgesetzte Schnellbuslinien : Siegburg<->Much, Much <->Overath, Bad Honnef<-> Asbach, Asbach <->Hennef, Hennef<->Waldröhl, Bonn<->Niederkassel<->Wahn (Bestand)	√
4.4.1	Qualität des ÖPNV-Angebots	ÖPNV Konzept Troisdorf (2. Ausbaustufe)	2	2017	kontinuierlich		01.4/ Stadt Troisdorf/ RSVG/BN		Finanzierung über ÖPNV-Sonderumlage bzw. Kreisumlage		ja	Evaluierung der in 12.2014 umgesetzten Maßnahmen in der ersten Jahreshälfte 2017 abgeschlossen, Ergebnisvorstellung im Ausschuss für Planung und Verkehr RSK am 27.06.2017, Erarbeitung von weiteren Maßnahmen, Umsetzung nach erfolgter Beschlussfassung/ Abstimmung mit der Stadt Bonn, zunächst bis Ende 2020 befristete Teilmaßnahmen wurden im Zusammenhang mit "Leadcity" umgesetzt, Beschluss über Weiterführung ist in 06.2020 erfolgt; weitere Maßnahmen werden im Rahmen der Folgemaßnahme "Weiterentwicklung des Busverkehrs im rechtsrheinischen Ballungsraum" beplant	√
4.4.1	Qualität des ÖPNV-Angebots	Weiterentwicklung des Busverkehrs im rechtsrheinischen Ballungsraum, Jahres Strategie zum Ausbau des ÖPNV	5-	2	2021	2022ff	01.4 / Städte Troisdorf, Siegburg, Hennef, Sankt Augustin, Lohmar / RSVG		Finanzierung über ÖPNV-Sonderumlage bzw. Kreisumlage		ja	Grundlage Beschlussfassung PVA 01.03.2021, sukzessive Entwicklung von Maßnahmen zur Stärkung des ÖPNV im rechtsrheinischen Ballungsraum, insb. Ausbau 10-Minuten-Takt auf den Buslinien des Primärnetzes, beschleunigte Verbindung Troisdorf - Lohmar, Weiterentwicklung der Stadtlinien in Siegburg, einheitliche Angebotsstandards am Wochenende uvm., politische Abstimmung mit den betroffenen Städten wurde im 2. HJ. 2021 aufgenommen, Beschlussfassung für (Teil-)Maßnahmen zur Umsetzung 12/2022 im 1. HJ. 2022	
4.4.1	Ausbau des SPNV-Angebots	Ausbau des SPNV-Angebots		kontinuierlich			NVR / (01.4)			0 €		kontinuierliche Angebotsverbesserungen (u.a. in Tagesrandlagen)	

Farbe der Maßnahme auf "weiß" abändern

Farbe der Maßnahme auf "weiß" abändern

Fertigstellung auf "kontinuierlich" setzen

Fertigstellung auf "kontinuierlich" setzen

4.4.1	Förderung von Maßnahmen zur Luftreinhaltung in Modellstädten durch das Bundesministerium für Umwelt, Naturschutz und nukleare Sicherheit und Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur „Luftreinhaltung in der Modellstadt Bonn“	Die Stadt Bonn wurde als eine von 5 Modellstädten ausgewählt (Lead City). Im Rahmen des Modellversuches werden Maßnahmen beim "Ticketing" erprobt, Taktverdichtungen im ÖPNV projektiert und das Betriebliche Mobilitätsmanagement erprobt. Ein Teil der Maßnahmen bzw. der Projekte werden auch verkehrliche und finanzielle Auswirkungen auf den Rhein-Sieg-Kreis haben, dies betrifft insbesondere Angebotsausweitungen im Stadtbahnangebot (Linien 16, 66) sowie auf grenzüberschreitenden Buslinien und Buslinien im RSK (520, 537, 540, 604, 640, 504, 550, 551, 552, SB55, 747, 753, 817, 818, 845, 855, 856, 857, 881, 882) zum 28.08.2019 sowie das Betriebliche Mobilitätsmanagement.	1	Ende 2018 / Anfang 2019	kontinuierlich		Stadt Bonn (in Abstimmung mit weiteren Partnern, z.B. RSK FB 01.4)	Stadt Bonn 38000000	offen	offen	offen	ja	zunächst bis Ende 2020 befristete Maßnahmen "Leadcity" zum Fahrplanwechsel 28.08.2019 umgesetzt, Ende 2020 auf Grundlage der Evaluation in die Dauerhaftigkeit überführt, nachfolgend kontinuierliche Nachjustierungen	√
4.4.1	Qualität des ÖPNV-Angebots	jährliche Erneuerung der Busflotte durch Fahrzeuge mit Euro6-Norm (Diesel/ Hybrid) zur Erfüllung der Qualitätsstandards des ÖDA		kontinuierlich			RSVG			0 €			s. Anschaffung von Hybridbussen ab 2019	
4.4.3	Kombinierte Mobilität	Einrichtung eines regionalen, stationsgebundenen E-Bike Verleihsystems in den sechs linksrheinischen Städten und Gemeinden des Rhein-Sieg-Kreises. Das Ziel ist die Stärkung des Radverkehrs und des Umweltverbundes durch enge Verknüpfung mit dem ÖPNV.		Anfang 2018	Jul 05		RVK/01.4/Kommunen linksrheinischer Kreis						Projektstart war Mai 2021 mit der Zielgröße: 60 E-Bikes und 6 feste Stationen. Zum Juni 2021 weitere 25 E-Bikes und 8 zusätzliche Stationen sowie etwa 15 virtuelle Stationen geplant. Aktuell sind die neuen virtuellen Stationen sowie die festen Stationen Bornheim-Sechtem und Bornheim-Kreissparkasse noch nicht in Betrieb.	komplett auf gelb geändert und Fertigstellung auf 2022 gesetzt wegen virtueller Stationen
4.4.3	Kombinierte Mobilität	Ergänzung des ÖPNV-Angebotes um Leihradsystem		2019	kontinuierlich		01.4/RSVG/Kommune		Finanzierung über ÖPNV-Sonderumlage bzw. Kreisumlage		eingestellt	Beschlussfassung erfolgt	Ausbaustufe 2 (Umsetzung in sämtlichen Kreiskommunen) in Umsetzung	
4.5.1	Ausbau des ÖPNV	Attraktivitätssteigerung des ÖPNV durch barrierefreien Haltestellenausbau		2014	kontinuierlich		01.4/Kommunen/VUs						Stand Mai 2021 (letzte Abfrage bei den Kommunen) sind 30% aller Haltestellen im Kreisgebiet barrierefrei ausgebaut.	
4.5.1	Mobilitätsmarketing / Mobilitätsmanagement	Einrichtung eines Ausbildungszentrums für klimaneutrale und digitale Mobilität		2020	2023		RVK							
4.5.1	Mobilitätsmarketing/ Ausbau des ÖPNV	Attraktivitätssteigerung des ÖPNVs durch Verkehrsunternehmen (RSVG)		2013	kontinuierlich		01.4/RSVG			0 €				
4.5.1	Mobilitätsmarketing / Mobilitätsmanagement	Modellprojekt begleitende Öffentlichkeitsarbeit zur Einführung des neuen ÖPNV Konzeptes Troisdorf zum 14.12.2014	1	Dez 13	kontinuierlich		01.4/ Stadt Troisdorf / RSVG	Finanzierung über ÖPNV-Sonderumlage bzw. Kreisumlage - Neu war die intensive Öffentlichkeitsarbeit in Abstimmung mit allen beteiligten Partnern - Kostenanteil für den RSK einmalig 1.700 €			höherer Ansatz als in den Jahren vor 2015		Umsetzung unter Beteiligung RSK, Stadt Troisdorf, Trowista und RSVG, erfolgreich abgeschlossen im Dezember 2014, erste Evaluierung in 2016 abgeschlossen, starke Fahrgastzuwächse, nachfolgend kontinuierliche Nachjustierungen und weitere Evaluierungen	√
4.5.1	Mobilitätsmarketing / Mobilitätsmanagement	Weiterentwicklung der Internetplattform "mobil-im-rheinland"		2008	kontinuierlich		VRS/01.4			0 €			langfristig Zusammenführung mit dem "Ruhrpiloten" zu einer NRW-weiten Plattform beabsichtigt, aktueller Schwerpunkt Baustellenmanagement und LKW Navigation	
4.5.1	Mobilitätsmarketing/ Mobilitätsmanagement	Öffentlichkeitsarbeit zum ÖPNV		kontinuierlich			VRS			0 €				
4.5.1	JOBWÄRTS-einfach.besser.pendeln	Bereits im Okt. 2017 wurden die Arbeiten für die Institutionalisierung eines betrieblichen Mobilitätsmanagement (BMM) für den Raum Bonn/ Rhein-Sieg aufgenommen. Auslöser waren hierfür die bereits bestehenden Überlastungserscheinungen der Verkehrsinfrastruktur. Auf der Grundlage einer Projektskizze wurde das Projekt dann innerhalb von Lead City im Frühjahr 2019 vom BMU als Förderprojekt anerkannt. Denn eine Reduzierung des MIV bedeutet auch eine Verringerung der Stickoxid-Belastung. Am 12.07.2019 wurde die Projektvereinbarung zwischen der Bundesstadt Bonn, dem Zukunftsnetz Mobilität NRW und dem Rhein-Sieg-Kreis unterzeichnet.		Jul 19	Finanzierung läuft bis Ende 2022		Stadt Bonn (Team JOBWÄRTS), RSK FB 01.4			Beschluss Kreistag: bis zu 417.000,-€ in 2021 und bis zu 583.050,-€ in 2022	ja		Mit Beschluss des Kreistages vom 23.06.2020 wurde die Verwaltung beauftragt, das Projekt „JOBWÄRTS“ zunächst für die Jahre 2021 und 2022 gemeinsam mit der Bundesstadt Bonn fortzuführen, Projekt in Umsetzung	

Fertigstellung auf "kontinuierlich" setzen

komplett auf gelb geändert und Fertigstellung auf 2022 gesetzt wegen virtueller Stationen

Fertigstellung auf "kontinuierlich" setzen

4.5.1	Mobilitätsmarketing / Mobilitätsmanagement	Teilnahme des Kreises an der bundesweiten Aktion "Stadtradeln"	2	kontinuierlich		AG KS	01.04/ AG KS / Städte und Gemeinden des RSK			5.000 €	eingestellt		5. Durchführung in 2021, Teilnahme aller 19 Kommunen, Kreis übernimmt Anmeldegebühren für alle Kommunen. in 2021 erstmals auch "Schulradeln", neue Rekord-Ergebnisse (Kilometer und Teilnehmerzahl)
4.1.1	Unterstützung bewusster Mobilität in der Verwaltung	Fahrrad-Leasing Angebot der RSAG an Ihre Mitarbeiter		kontinuierlich			RSAG						Leasingangebote bestehen erledigt
4.1.1	Unterstützung bewusster Mobilität in der Verwaltung	Ladesäule zum laden von E-Bikes und E-Autos MA-PKW u. Dienstfahrzeuge		Dez 18	Mrz 19		RSAG			0 €			erledigt
4.1.1	Unterstützung bewusster Mobilität in der Verwaltung	2 E-Ladestationen für PKW am Standort Meckenheim		2015			RVK						
4.1.1	Unterstützung bewusster Mobilität in der Verwaltung	Einführung von Homeoffice (Betriebsvereinbarung)		2019			RVK						Betriebsvereinbarung ist seit Februar 2019 in Kraft. Verbesserung Vereinbarkeit Beruf und Familie, Einsparung Bürokapazitäten und Fahrtstrecken bzw. Fahrzeiten der Beschäftigten. Derzeit etwa 30 Beschäftigte; Corona Pandemie Möglichkeit zu mobilem Arbeiten ausgeweitet.
4.1.1	Unterstützung bewusster Mobilität in der Verwaltung	Hausinterne Ganzjahresaktion "Jeden Tag mit dem Rad"		kontinuierlich			01.4			300 €	eingestellt		Intergration der Aktion in das Stadtradeln
4.1.1	Unterstützung bewusster Mobilität in der Verwaltung	Angebot Leasing Bike und E- Bike (Förderung Umstieg auf das Fahrrad)		2020			RVK						Mit dem Angebot möchte die RVK einen Beitrag zur Gesundheitsförderung ihrer Beschäftigten leisten und klimafreundliche Mobilität stärken.
4.1.1	Unterstützung bewusster Mobilität in der Verwaltung	Kostenlose Zeitkontingente für alle Dienstfahrten mit den RVK e-Bikes		2020			RVK						Seit September 2020 haben alle Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter der RVK ein kostenloses Zeitkontingent für Dienstfahrten mit den RVK e-Bikes im linksrh. Rhein-Sieg-Kreis.
4.1.1	Unterstützung bewusster Mobilität in der Verwaltung	Errichtung einer Bike & e-Bike-Abstellanlage und e-Bike-Ladestation in der Parkgarage der HV.		2020			RVK						Seit September 2020 stehen 15 Bügel zum Anschließen der Räder und 12 abschließbare Fächer mit Ladestationen für e-Bikes zur Verfügung.
4.1.1	Unterstützung bewusster Mobilität in der Verwaltung	jobwärts - einfach.besser.pendeln - Betriebliches Mobilitätsmanagement		Apr 20	2020		01.4	5.000 €		5.000 €	eingestellt	vorhanden	Start April 2020, Jobwärts Aktion (Radausleihmöglichkeit und Jobticket-Test für MA Kreisverwaltung) im Juli 2020, Möglichkeit des vergünstigten Jobticket Bezuges für alle Mitarbeiter RSK in den Jahren 2020 und 2021
4.1.2	Kommunale Fahrzeuge	Beschaffung Hybridkleinfahrzeug		2013	2013		11.2			0 €		vorhanden	Fahrzeug ist vorhanden
4.1.2	Kommunale Fahrzeuge	Beschaffung Hybridfahrzeug		2015			11.2					vorhanden	Fahrzeug ist vorhanden
4.1.2	Kommunale Fahrzeuge	Beschaffung E-Fahrzeuge im Kontext Vorbildfunktion Kreisverwaltung PKW	1	2014	2014		11.2	0 €	4.918 €	14756,40€ für die gesamte Vertragslaufzeit (36 Monate)		vorhanden	Fahrzeug ist vorhanden
4.1.2	Kommunale Fahrzeuge	Beschaffung eines Pedelecs zur Nutzung in der neuen Außenstelle in Sankt Augustin		2014	2014		11.2	1.099 €	0 €	1.099 €			Pedelec ist vorhanden
4.1.2	Kommunale Fahrzeuge	Beschaffung eines Dienstfahrzeugen mit innovativen Antrieben		kontinuierlich			11.2						
4.1.2	Kommunale Fahrzeuge	Leasing von insgesamt 5 Dienstfahrzeugen mit innovativen Antrieben (3 E-Fahrzeuge, 2 Plug-in Hybrid-Fahrzeuge)		2017	2017		11.2		2017:17.500,00 €		ja	nein	5xElektro, 3x Hybrid, 6x Erdgas, 1x Bioethanol
4.1.2	Kommunale Fahrzeuge	Leasing von 4 Dienstfahrzeugen (Hybrid)		2018	2018		11.2			8.134 €	ja		Fahrzeuge vorhanden
4.1.2	Kommunale Fahrzeuge	Leasing von 5 Dienstfahrzeugen (Elektro)		2018	2018		11.2		23.507 €		ja		Fahrzeuge vorhanden
4.1.2	Kommunale Fahrzeuge	Leasing von 1 Dienstfahrzeug (Elektro)		2019			11.2						Fahrzeug vorhanden
4.1.2	Kommunale Fahrzeuge	Leasing von 4 Dienstfahrzeugen (Elektro)		2019	2019		11.2		42.000 €				Fahrzeuge vorhanden
4.1.2	Kommunale Fahrzeuge	Beschaffung von 9 Dienstfahrzeugen (Elektro)		2019	2020		11.2			154.000 €			Auftrag vergeben, Lieferung erfolgte in der 20.KW
4.1.2	Kommunale Fahrzeuge	Beschaffung von insgesamt 5 Dienstfahrzeugen (Elektro)		2020	2020		11.2			150.000 €		ja	Austausch von Fahrzeugen mit Verbrennungsmotoren ist erfolgt; das fünfte E-Fahrzeug wurde am 22.12.2020 in Auftrag gegeben, Abgeschlossen
4.1.2	Kommunale Fahrzeuge	Vorbereitung des Ausbaus der Ladeinfrastruktur		2019	2020	22.2	11.2 / 22.2						Die Ladestationen wurden von der Fa. Böhm erfolgreich installiert (Auftraggeber war 22.2).
4.1.2	Kommunale Fahrzeuge	Durchführung von EcoDrive-Schulungen für die Mitarbeiter der Kreisverwaltung	2	2015	2015		11.2	2500	0	2500		ja	Schulung der Kollegen der Garage, die als Multiplikator ihr Wissen an die Nutzer der Dienstfahrzeuge weitergeben, wenn Haushalt 2015/2016 verabschiedet. <u>Auftrag wurde an den ADAC erteilt, Schulungen finden seit 01/2016 statt.</u>
4.1.2	Kommunale Fahrzeuge	Beschaffung von 1 Dienstfahrzeug (Elektro)		2018	2018		11.2			22.600 €	ja	nein	Fahrzeug vorhanden (ZOE)
4.1.2	Kommunale Fahrzeuge	Umrüstung 24 Fahrzeuge von Euro 5 auf Euro 6		2020			RSVG			285.360 €	14.268 €		24 Fahrzeuge umgerüstet in 2020/ Förderung erhalten
4.1.2	Kommunale Fahrzeuge	Umrüstung 29 Fahrzeuge von Euro 5 auf Euro 6		2019			RSVG			74.750 €	14.950 €		geändert auf 6 Fahrzeuge bedingt durch reduzierte Fördermittel
4.1.2	Kommunale Fahrzeuge	Anschaffung von 13 Solobussen Hybrid		2019	2019		RSVG			2.939.950 €			erledigt
4.1.2	Kommunale Fahrzeuge	Anschaffung von 24 Gelenkbussen Hybrid		2019	2019		RSVG			7.587.120 €			erledigt
4.1.2	Kommunale Fahrzeuge	Anschaffung von 14 Solobussen Hybrid		2020			RSVG			3.166.100 €			Auslieferung 2. HJ 2020
4.1.2	Kommunale Fahrzeuge	Anschaffung von 16 Gelenkbussen Hybrid		2020			RSVG			5.058.080 €			Auslieferung 2. HJ 2020

Status Maßnahme abgeschlossen (grün)

4.1.2	Kommunale Fahrzeuge	Leasing von Dienstfahrzeugen		2018	2021		11.2		9.600 €		ja	nein	zwei BMW-Leasingverträge laufen im März 2021 aus
4.1.2	Kommunale Fahrzeuge	Kauf von 1 Elektroauto		2020	2021		11.2	26.700 €			ja	nein	für die zwei BMW- Leasingautos
4.3.1	Radwegenetz, Beschilderung	Radwegebeschilderung in der RadRegionRheinland	1	seit 2008	2015		01.4	450.000 €		450.000 €			abgeschlossen
4.3.2	Radwegenetz	Umsetzung von "Radschnellwegen" im RSK (u.a. Wettbewerbsteilnahme des Landes NRW)	2	2013	2023		01.4/ Städte und Gemeinden des RSK	5.000 €		5.000 €			im Rahmen des landesweiten Wettbewerbs wurde der RSK nicht berücksichtigt - unabhängig davon werden die Bestrebungen Radschnellwege zu konzipieren weiter verfolgt, Anmeldung der RadPendlerRoute Bornheim-Alfter-Bonn zur Förderung zum 31.5.2017
4.3.2	Radwegenetz	Überarbeitung der Beschilderung der Wasserburgenroute (Radtouristisches Angebot) zur Zertifizierung als ADFC Qualitätsroute	1	2016	2017		01.04/Städte und Gemeinden im linksrheinischen Teil des RSK			7.000 €	eingestellt		Projekt und Zertifizierung abgeschlossen
4.4.1	Ausbau des ÖPNV-Angebots	Neubau Stadtbahn Niederkassel (BMVS), Erstellung Machbarkeitsstudie	2	2016	2016		01.4	50.000 €		50.000 €	eingestellt		Machbarkeitsstudie wurde am 24.05.2017 in gemeinsamer Sitzung der Ausschüsse des Rhein-Sieg-Kreises und der Bundesstadt Bonn vorgestellt, Beschluss erfolgte einstimmig, das Projekt vorrangig weiter zu betreiben
4.4.1	Ausbau des ÖPNV-Angebots	Neubau Stadtbahn Niederkassel (BMVS), Erstellung Nutzen/Kosten-Untersuchung (NKU) und Standardisierte Bewertung	1	2017	2021		01.4	250.000 €		250.000 €	eingestellt		Zwischenmitteilung Ausschuss 05.09.2019, Ergebnisse der Standardisierten Bewertung liegen seit 5/2021 vor
4.4.1	Ausbau des ÖPNV-Angebots	Korridorstudie "Stadtbahnlinie 66" in Sankt Augustin, Untersuchung flankierender Maßnahmen im Zusammenhang mit der geplanten Taktverdichtung auf 5-Takt ab 2023	2	2020	2021		01.4/Sankt Augustin	65.000 €		65.000 €	eingestellt		Endbericht wurde im Sommer 2021 vorgelegt, Abstimmung im politischen Raum
4.4.1	Qualität des ÖPNV-Angebots	ÖPNV-Neukonzeption Alfter	1	2013	Dez 15		01.4/RVK/SWB		Finanzierung über ÖPNV-Sonderumlage bzw. Kreisumlage	voraussichtlich höhere Kosten	voraussichtlich höhere Kosten	alle Beschlüsse liegen vor	Umsetzung Fahrplanwechsel im Dezember 2015 - Massive Ausweitung des ÖPNV-Angebotes
4.4.1	Qualität des ÖPNV-Angebots	ÖPNV-Optimierungskonzept Meckenheim	1	2014	Dez 15		01.4/Stadt Meckenheim /RVK		Finanzierung über ÖPNV-Sonderumlage bzw. Kreisumlage	voraussichtlich im Rahmen der bisherigen ÖPNV-Finanzierung	voraussichtlich im Rahmen der bisherigen ÖPNV-Finanzierung	ja	Umsetzung Fahrplanwechsel im Dezember 2015 - Optimierung des ÖPNV-Angebotes
4.4.1	Qualität des ÖPNV-Angebots	ÖPNV-Neukonzeption infolge der Umstrukturierung des AWW-Angebots im Linksrheinischen RSK: Ersatzkonzeption für die Linien 840,844,848,849	1	2015	Dez 15		01.4/RVK			hoch	bisher nicht/Lösungen sind in Vorbereitung	ja	Umsetzung Fahrplanwechsel im Dezember 2015 - Massive Ausweitung des ÖPNV-Angebotes
4.4.1	Qualität des ÖPNV-Angebots	ÖPNV-Neukonzeption des gesamten Liniennetzes in Swisttal verbunden mit der Einführung (vgl.oben) des "Swisttaler Landhüpfers"	1	2014	Dez 15		01.4/ Gemeinde Swisttal / RVK		Finanzierung über ÖPNV-Sonderumlage bzw. Kreisumlage			ja	Umsetzung Fahrplanwechsel im Dezember 2015 - Massive Ausweitung des ÖPNV-Angebotes
4.4.1	Qualität des ÖPNV-Angebots	vollständige Integration der Schülerbeförderung der Gemeinde Swisttal in den Linienverkehr der RVK	1	2015	Aug 16		01.4/ Gemeinde Swisttal / RVK		Finanzierung über Schulträgerleistungen Gemeinde Swisttal an RVK			alle Beschlüsse liegen vor	Umsetzung zum Schuljahresbeginn 2016/2017 - Ausweitung des ÖPNV-Angebotes, da bisherige schulbezogene Fahrten nun durch alle Bürger nutzbar
4.4.1	Qualität des ÖPNV-Angebots	ÖPNV Optimierungskonzept Wachtberg	1	2015	Aug 19		01.4/ Gemeinde Wachtberg / RVK/BN/SWBV		Finanzierung über ÖPNV-Sonderumlage bzw. Kreisumlage			ja	Ausweitung des ÖPNV-Angebotes und Intergration des freigestellten Schülerverkehrs zum Schuljahresbeginn 2019/2020
4.4.1	Qualität des ÖPNV-Angebots	Integration der Schülerbeförderung Wachtberg in den Linienverkehr der RVK	1	2015	Aug 19		01.4/ Gemeinde Wachtberg/ RVK		Finanzierung über Schulträgerleistungen Gemeinde Wachtberg an RVK			alle Beschlüsse liegen vor	Umsetzung 08.2019 zum Schuljahresbeginn 2019/2020 gemeinsam mit Ausweitung des ÖPNV-Angebotes
4.4.1	Qualität des ÖPNV-Angebots	ÖPNV-Optimierungskonzept Bornheim 1. Ausbaustufe	1	2017	Dez 18		01.4/ Stadt Bornheim/ RVK		Finanzierung über ÖPNV-Sonderumlage bzw. Kreisumlage			alle Beschlüsse liegen vor	Ausweitung des ÖPNV-Angebotes 1. Stufe Fahrplanwechsel 12.2018
4.4.1	Qualität des ÖPNV-Angebots	ÖPNV-Optimierungskonzept Bornheim 2. Ausbaustufe "Berghüpfen"	1	2017	Apr 19		01.4/ Stadt Bornheim/ RVK		Finanzierung über ÖPNV-Sonderumlage bzw. Kreisumlage			alle Beschlüsse liegen vor	Ausweitung des ÖPNV-Angebotes 2. Stufe, Umsetzung "Berghüpfen" 04/2019
4.4.1	Qualität des ÖPNV-Angebots	ÖPNV-Optimierungskonzept Bornheim 3. Ausbaustufe "30-Minuten-Takt" und "Anbindung BN Tannenbusch"	1	2017	Aug 19		01.4/ Stadt Bornheim/ RVK		Finanzierung über ÖPNV-Sonderumlage bzw. Kreisumlage			alle Beschlüsse liegen vor	Ausweitung des ÖPNV Angebotes 3. Stufe zum Schuljahresbeginn 2019/2020 (alle Linien 633, 817, 818 HVZ = 30 Min Takt) in 08.2019 gemeinsam mit Integration Schülerbeförderung

Maßnahmen abgeschlossen (grün)

Maßnahme abgeschlossen (grün)

4.4.1	Ausbau des SPNV-Angebots	Machbarkeitsstudie für eine linksrheinische S- Bahn Bonn-Köln	2	Ende 2015	2018		NVR / (01.4)	Mitfinanziers Stadt Köln, Stadt Bonn, Rhein-Erft-Kreis, NVR		10.000 € Anteil RSK	eingestellt	nein	laufendes Projekt, Zwischenergebnisse wurden am 24.05.2017 in gemeinsamer Sitzung der Ausschüsse des Rhein-Sieg-Kreises und der Bundesstadt Bonn vorgestellt	✓	Maßnahme abgeschlossen (grün)
4.4.1	Ausbau des SPNV-Angebots	Machbarkeitsstudie zur Elektrifizierung der Voreifelbahn (S 23)	2	Frühjahr 2016	2017		NVR / (01.4)	Mitfinanziers Stadt Bonn, Kreis Euskirchen, NVR		40000 € Anteil RSK	eingestellt	Beschluss des Ausschusses für Planung und Verkehr vom 23.04.2015; Beschluss des Kreistages vom 14.12.2017	Machbarkeitsstudie liegt vor, das Projekt erzielt einen hohen Nutzen-Kosten-Faktor und wird jetzt in der laufenden Studie zur linksrheinischen S- Bahn mitbetrachtet. Ziel des KT- Beschlusses vom 14.12.2017 ist es, die Elektrifizierung der S23 so schnell wie möglich zu realisieren.	✓	Maßnahme abgeschlossen (grün)
4.4.1	Qualität des ÖPNV-Angebotes	Weiterentwicklung des regionalen Stadtbahnangebotes Linien 16, 18, 66	1	2018	Dez 2018 / Teilmaßnahmen Aug 19		SWB/SSB; KVB; RSK; Stadt Wesseling, Stadt Bonn, Stadt Königswinter		Finanzierung über ÖPNV-Sonderumlage bzw. Kreisumlage			ja	Ausweitung des ÖPNV-Angebotes, es liegen alle erforderlichen Beschlüsse vor. Umsetzung Fahrplanwechsel im Dezember 2018 Linien 18 und 66 ; Umsetzung 10 Min Takt Linie 16 und Taktverdichtung Sa in 08.2019, kontinuierliche Angebotsverbesserungen beabsichtigt	✓	Maßnahme abgeschlossen (grün)
4.4.1	Qualität des ÖPNV-Angebots	Weiterentwicklung des regionalen Stadtbahnangebotes - Taktverdichtung Stadtbahnlinie 18 in der SVZ, Einführung Nachtverkehrsangebot			Dez 19		SWB; KVB; RSK; Stadt Wesseling, Stadt Bonn		Finanzierung über ÖPNV-Sonderumlage bzw. Kreisumlage			alle Beschlüsse liegen vor	Taktverdichtung Stadtbahnlinie 18 in der SVZ und Einführung Nachtverkehrsangebot in 12.2019 umgesetzt, kontinuierliche Angebotsverbesserungen beabsichtigt (Taktverdichtung kann jedoch erst bei durchgängiger Zweigleisigkeit umgesetzt werden)	✓	Maßnahme abgeschlossen (grün)
4.4.1	Qualität des ÖPNV-Angebots	Anschaffung von 3 Hybridfahrzeugen		2017	Jan 17		RSVG						aktueller Liefertermin Januar 2017		
4.4.3	Kombinierte Mobilität	Konzept zur Einrichtung von Mobilstationen (kreisweit)	1	2020	2021		01.4, 01.1 und kreisangehörige Kommunen	21.828 €		21.828 €	eingestellt		Konzepterstellung abgeschlossen, Endbericht wurde im Sommer 2021 vorgelegt, nachfolgend Abstimmungen zur Umsetzung mit / durch die Kommunen (ab 2022)	✓	Maßnahmen abgeschlossen (grün)
4.4.3	Kombinierte Mobilität	Entwicklung einer Ladeinfrastruktur für Pedelecs und E-PKWs im RSK		2013	2015		AG KS			0 €			ggf. Fortführung der Kooperation mit HBRS, um Standortplanung für Ladeinfrastruktur zu verfeinern. Abhängig von Förderung, welche die HBRS derzeit beantragt. RSK unterstützt Förderantrag mit letter of intent (loi)		
4.5.1	Mobilitätsmarketing / Mobilitätsmanagement	DESS ON (Demografische Entwicklung und Schüler- sowie seniorenrechtlicher öffentlicher Nahverkehr), Untersuchungsraum im RSK Rheinbach			Dez 14		RVK / 01.4			0 €			eigenes Format der RVK, in Kooperation mit dem RSK, abgeschlossen		
4.5.1	Mobilitätsmarketing/ Mobilitätsmanagement	MoSIM (Mobilitätssicherung und sichere Mobilität älterer Menschen), Untersuchungsräume im RSK Stadt Rheinbach und Gemeinde Swisttal, Modellprojekt in Rheinbach			Dez 13		RVK / 01.4			0 €			eigenes Format der RVK auf Grundlage von DESS ON, in Kooperation mit dem RSK, Modellprojekt "Rheinbacher Stadthüpfen" konnte zwischenzeitlich in den NVP aufgenommen und als Linie 813 in den Linienverkehr überführt werden		
4.5.1	Mobilitätsmarketing/ Mobilitätsmanagement	"Swisttaler Landhüpfen" (Einführung KleinBus-Linie 747, Flyer, Pressestermin)		2015	Dez 15		RVK / 01.4			0 €			Umsetzung Dezember 2015		
4.5.1	Mobilitätsmarketing/ Mobilitätsmanagement	"Rheinbacher Landhüpfen" (Einführung KleinBus-Linie 740, Flyer, Pressestermin)		2017	Apr 19		RVK / 01.4			0 €			Umsetzung April 2019		
4.5.1	Mobilitätsmarketing/ Mobilitätsmanagement	"Bornheimer Berghüpfen" (Einführung KleinBus-Linie 745, Flyer, Pressestermin)		2017	Apr 19		RVK / 01.4			0 €			Umsetzung April 2019		
4.5.1	Mobilitätsmarketing/ Mobilitätsmanagement	"Wachtberger NN" (Einführung KleinBus-Linie 881, Flyer, Pressestermin) Identitätsstiftende Namensgebung soll im Herbst 2019 im Rahmen eines örtlichen Ideenwettbewerbs erfolgen		2016	Aug 19		RVK / 01.4			0 €			Umsetzung August 2019		
4.5.1	Mobilitätsmarketing / Mobilitätsmanagement	RegioM 2030 (Entwicklung von Zukunftskonzepten für die Mobilitätsversorgung im ländlichen Raum), Untersuchungsraum im RSK Gemeinde Swisttal			Abschlussveranstaltung 20.03.2014		RVK / 01.4						Abschlussveranstaltung hat stattgefunden, Abschlussbericht liegt vor, Umsetzung von Maßnahmen erfolgt vorbehaltlich ihrer Finanzierungsmöglichkeit		
4.5.1	Mobilitätsmarketing/ Mobilitätsmanagement	Kommunales Mobilitätsmanagement (Gemeinde Alfert als eine von 2 Modellkommunen)		Feb 13	Feb 16		VRS/Alfter						Entwicklung eines innovativen und nachhaltigen Mobilitätskonzeptes (in Kooperation mit dem RSK)		
5. Interne Organisation															
5.2.3	Weiterbildung	Bericht im Kreishausspiegel über Energie- und Klimaschutzthemen/-projekte des RSK	2	kontinuierlich			02/AG KS			0 €			fortlaufend in bisher 8 Ausgaben seit Okt. 2017 Aufgrund Personalweggang erscheint derzeit kein KH Spiegel alternativ sporadische Meldungen im Intranet		
5.2.3	Weiterbildung	Workshop zur CO2-neutralen Beschaffung für Mitarbeiter*innen der Gebäudewirtschaft					11						Zuständigkeit hausintern bei 11 und nicht bei 22.2		
5.2.3	Weiterbildung	Hausmeisterschulung	2	kontinuierlich			22.2 / 40.2/ Energieagentur						Angebot der Energieagentur ab Q2/2022 nutzbar, Weiterbildung missionE durch Energieagentur NRW wahrgenommen, ab 12/2021 lizenzierter missionE-Partner		
5.2.4	Beschaffungswesen	Umsetzung von Beschaffungsvorgängen unter Berücksichtigung der entsprechenden Richtlinien	1	kontinuierlich			11.2								
5.1.2	Gremium	Etablierung der AG Klimaschutz in der Kreisverwaltung (Personal, Budget, Aufgaben)	1	Okt 10	2014		AG KS			0 €			seit 01.03.2018 ist die Arbeitsgruppe organisatorisch der Abteilung "Klimaschutz, Gewerblicher Gewässerschutz" zugeordnet		
5.1.2	Gremium	Einrichtung polit. "AG Masterplan" zur Begleitung des Masterplanprozesses		Mar 2016	Zwischenziel Ende 2016		AG KS / Dez. 4 / Kö			0 €			Drei AG-Sitzungen haben bis Ende Mai 2016 zur Begleitung des Masterplanprozesses stattgefunden.		

5.2.2	Erfolgskontrolle und jährliche Planung	REK Klimaschutzkonzept Prüfen und nachhalten der vorgeschlagenen Maßnahmen/Roadmap Klimaneutralität 2030 erstellen		Jan 21			REK/RSAG					Die Roadmap, wie das Ziel klimaneutrale RSAG bis 2030 umgesetzt werden kann, ist fertiggestellt und wurde beschlossen. Als nächstes wird geprüft, welche Maßnahmen wann umgesetzt werden und die Umsetzung gestartet.	v	
5.2.3	Weiterbildung	Mitarbeiterinformation: energiesparendes Verhalten			30.10.2014		22.2/AG KS			0 €		am Tag der Energie und durch "Aktion efit"		
5.2.3	Weiterbildung	Mitarbeiterinformation: energiesparendes Verhalten			30.10.2014		22.2/AG KS			0 €		am Tag der Energie und durch "Aktion efit"		
5.2.3	Weiterbildung	Durchführung eines "Energietags" für die Mitarbeiter der Kreisverwaltung			30.10.2014		AG KS			0 €				
5.2.3	Weiterbildung	Werkstatt zum Thema Klimaanpassung		28.01.2014	2014		AG KS/difu						erledigt	
5.2.3	Weiterbildung	Aktion efit		30.10.2014	19.11.2014		AG KS			3.570 €		m	Vorträge am 30.10, Hausmeisterschulung am 20.11. Abschlussworkshop am 19.11.	
5.2.3	Weiterbildung	Mitarbeiterinformation: energiesparendes Verhalten			Sommer 2015								Energiespardetektive im Haus , Schulung durch VZ NRW	
5.2.4	Beschaffungswesen	Richtlinienerarbeitung Beschaffung unter Berücksichtigung von Energie- und Klimaschutzaspekten	1	2014	2014		11.2			0 €	0 €	0 €	nein	abgeschlossen, am 16.12.2014 vom Landrat unterzeichnet, Bau- und Vergabeausschuss hat am 22.1.15 Kenntnis genommen
6 Kommunikation, Kooperation														
6.2.2	Kooperation mit anderen Kommunen und Regionen	Aufbau einer Kooperation mit dem OBK und RBKauf dem Regionale Standort "metabolon" zwecks Ausbau und Nutzung von Holz und Biomasse	1	2013	Vertragsabschluss am 29.04.2013		01					0 €	AWS- Beschluss 13/12 vom 20.12.2012	lfd. Aktivitäten im Rahmen des Projekts "Holzcluster Bergisches Land" und "Bioenergiemanagement Bergisches Land"; Realisierung eines 2. außerschulischen Lernstandorts
6.2.2	Kooperation mit anderen Kommunen und Regionen	Intensiver Austausch der Energie- und Klimaschutzbeauftragten der Kommunen des RSK und OBK und des RBK im "Arbeitskreis Klima und Energie"	1	2013	kontinuierlich		01					0 €	AWS- Beschluss 13/12 vom 20.12.2012	Koordination über Frau Göddertz (:metabolon); Netzwerktreffen finden in der Regel quartalsmäßig statt, z.B. zu Schwerpunktthemen wie Energetische Quartierskonzepte, Elektromobilität
6.2.2	Andere Kommunen und Regionen	Intensivierung der Zusammenarbeit im Bioenergiemanagement der Städte, Gemeinden und Kreise im Bergischen Land	1	2013	kontinuierlich		01					0 €	AWS- Beschluss 13/12 vom 20.12.2012	Koordination über das Zentrum für Bioenergie (zebio) z. B. im Regionalforum Klimaschutz
6.2.2	Beteiligung RSK an der Erstellung des „Agglomerationskonzeptes“ von Köln/Bonn e.V	Perspektiven für eine raumverträgliche und integrierte Siedlungs-, Mobilitäts- und Freiraumentwicklung in der Region im Zeithorizont bis 2040+			2017	n.n.		01.4						Bearbeitung Agglomerationskonzept abgeschlossen, Folgeprojekt "Agglomerationsprogramm" ab 2020/2021 beabsichtigt
6.2.2	Mitarbeit RSK im Projekt „NEILA“	Nachhaltige Entwicklung durch Interkommunales Landmanagement in der Region Bonn/Rhein-Sieg/Ahrweiler interkommunales und integriertes Siedlungsentwicklungskonzept / Ausgleichssystem / Raumentwicklungs-Monitoring			2018	2023		01.4						in Bearbeitung
6.2.2	Eigene Kommunen	Erfahrungsaustausch der Energie- und Klimaschutzbeauftragten der Städte, Gemeinden im RSK	1	fortlaufend				AG KS				0 €		bisher 17x durchgeführt, Durchführung in 11/2020 und 05/2021 als Online-Veranstaltung; Schwerpunkt des letzte Forums: Ladeinfrastruktur
6.2.2	Andere Kommunen und Regionen	Gemeinsame Projekte mit den Kommunen (Stadtradeln, Mit dem Rad zur Arbeit, ...)			2017	fortlaufend		AG KS				0 €		Planung für 2022 läuft - Abstimmung mit Stadt Bonn - online-Austausch mit den kommunalen Koordinatoren im RSK am 08.12.21
6.2.2	Andere Kommunen und Regionen	Austausch der Klimaschutzmanager			2015	fortlaufend			energieagentur.nrw / AG KS			0 €		sporadische Teilnahme durch AG KS, da hier i.d.R. andere Ebene angesprochen wird. Zuletzt am 26.01.18
6.2.2	Andere Kommunen und Regionen	Beteiligung am Wettbewerb „Modellkommune/-region Wasserstoff-Mobilität NRW“ zusammen mit den 5 Gebietskörperschaften Wesseling, Brühl, Hürth, Köln, Rheinisch-Bergischer Kreis			2018	n.n		AG KS, RVK		17.000 €		17.000 €		inhaltliche Beteiligung durch 01.4 und AG KS; ca. 90 Maßnahmen und Projektideen; 50 Letters of Intent aus Politik, Unternehmen und Verbänden; www.wasserstoff-rheinland.de Ende 2020-Anfang 2021: Gespräche mit MWIDE und anderen Wettbewerbsteilnehmern über Umsetzung
6.2.4	Kooperation mit Universitäten und Forschungseinrichtungen	Nutzung von :metabolon als außerschulischen Lernort für die Hochschulen im RSK	1	2013	fortlaufend			01				0 €	AWS- Beschluss 13/12 vom 20.12.2012	Koop.-Vereinbarung mit Trägerverein BEKZ ist in 04.2013 unterzeichnet worden,
6.3.1	Energieeffizienzberatung für Gewerbe- und Industriebetriebe	Nutzung des Bergischen Kompetenzzentrums als Beratungszentrum für Unternehmen aus dem RSK	1	2013	fortlaufend			01				0 €	AWS- Beschluss 13/12 vom 20.12.2012	Nutzung des BEKZ
6.3.1	Energieeffizienzberatung für Gewerbe- und Industriebetriebe	Teilnahme am Ökoprotif- Projekt, Kooperation mit der Stadt Bonn			2013	fortlaufend		AG KS					vorhanden	Lizenzen durchschn. ca. 2.250 € /a Aktueller Klub ohne weitere Beratungskosten Abschluss aktuelle gemeinsame Klub-Runde Bonn/Rhein-Sieg am 03.11.2021
6.3.2	Energieeffizienzberatung für Investoren und Hausbesitzer	Nutzung des Bergischen Kompetenzzentrums als Beratungszentrum für Privatpersonen aus dem RSK	1	2013	fortlaufend			01				0 €	AWS-Beschluss 13/12 vom 20.12.2013	Nutzung des BEKZ
6.4.3	Kooperation mit Schulen	Nutzung von :metabolon als außerschulischen Lernort für die Schulen im RSK	1	2013	fortlaufend			01/RSAG= H. Spielberg 306-211				0 €	AWS- Beschluss 13/12 vom 20.12.2012	erledigt; Koop.-Vereinbarung mit Trägerverein BEKZ ist am 29.04.2013 unterzeichnet worden. Zusammenarbeit erfolgt mit der RSAG im Rahmen der Abfallberatung und ersten Schulklassen seit 2014, jährlich ca 10-12 Schulklassen, insgesamt ca. 1500 Schüler

Maßnahme abgeschlossen (grün)

Fertigstellung "kontinuierlich"

Fertigstellung auf n.n. setzen

Fertigstellungstermin auf n.n. setzen

6.4.3	Kooperation mit Schulen	Energiespardetektive	1	2014	fortlaufend		AG KS / Energieagentur			0 €		Laufendes Angebot für Schulen aus den Mitgliedkommunen der EA. 2020 nur 2 Mal durchgeführt, dafür neue Onlineformate entwickelt und angeboten. Eigenes Personal und Angebot seit August 2021, 5 Unterrichtseinheiten umgesetzt.
6.4.3	Kooperation mit Schulen	zdi-BSO-MINT-Projekte: Förderung von Projekten zur vertieften Berufs- und Studienorientierung im MINT-Bereich; Fördermittel des Landes und der BA, werden durch den RSK an Schulen od. Bildungsinstitutionen weitergeleitet; Übersicht über Angebote für Schulen im RSK: http://www.mint-rhein-sieg.de/seite/368770/ma%C3%9Fnahmen%C3%BCbersicht.html Einige der Projekte befassen sich mit Energie- und Klimathemen; Anzahl der durchgeführten Maßnahmen ist derzeit jährlich ansteigend	1	seit 2017	fortlaufend		Schulen im RSK, Koordination durch RSK 40.RBB					Angebote mit Bezug Energie / Klima (jeweils 1 Kurs in 2019) - Prima Klima (DMB) - Klima (Uni Köln) - Lade- und Entladeverhalten eines Kondensators - Bau eines E-Bikes - Supraleitung und Sprungtemperatur - Erneuerbare Energien aus nachwachsenden Rohstoffen - Nachwachsender Rohstoff - vom Tomatenstängel bis zum Papier - Plastic Transformer - Gewässerökologie - Lichtlabor Pflanze - Einblicke in automobile Beleuchtungstechnik - Biogasproduktion und deren Optimierung (hier 2 Kurse in 2019) Angebote mit Bezug zu Energie/Klima im Zeitraum 01.01.2020 bis 30.06.2021: - Prima Klima (DMB) 5 Kurse - Lade- und Entladeverhalten eines Kondensators Weitere Maßnahmen konnten coronabedingt im o.g. Zeitraum nicht durchgeführt werden. Ein großer Teil der in 2019 durchgeführten Maßnahmen sollte auch in 2020 stattfinden.
6.4.4	Maßnahmen für Multiplikatoren, Energieeffizienzberatung für Gewerbe - u. Industriebetriebe	Entwicklung eines mehrteiligen Seminarprogramm für Unternehmen zu den Themen Nachhaltigkeit, Circular Economy, Ressourceneffizienz, Klimaschutz, EE		2021	2022		01			0 €		Fertigstellung Grobkonzept. Feinplanung startet ab September 2021. Im Dezember 2021 wurden 3 Webinare zu den Themen Nachhaltigkeit, Geschäftsmodellinnovationen und Wasserstoff durchgeführt. Für Januar 2022 sind weitere Seminare in Planung.
6.4.4	Maßnahmen für Multiplikatoren	Entwicklung eines Seminarprogramms für kommunale Wirtschaftsförderungen zu den Themen Nachhaltigkeit, Circular Economy, Ressourceneffizienz, Klimaschutz, EE		2021	fortlaufend		01			0 €		Auftaktveranstaltung wurde (coronabedingt online) durchgeführt (26.08.21). Durchführung in Kooperation u.a. mit dem Difu, Hochschule Bonn-Rhein-Sieg, Effizienzagentur NRW, Energieagentur Rhein-Sieg. Weitere Veranstaltungen sind geplant.
6.4.4	Maßnahmen für Multiplikatoren	Enge Zusammenarbeit mit dem "Holzcluster Bergisches Land "	1	2013	fortlaufend		01			0 €	AWS- Beschluss 13/12 vom 20.12.2012	lfd. Koordination durch :metabolon; insbesondere engere Zusammenarbeit mit Forstbetriebsgenossenschaften, Holzbauern und Zimmerern.
6.5.1	Beratungsstelle Energie, Mobilität, Ökologie	Gründung einer kreisweiten Energieagentur Rhein-Sieg	1	2017	fortlaufend		Energieagentur Rhein-Sieg e.V.		Beitrag des Kreises nach Abzug von möglicher Förderung und Einnahmen ca.: 2017: 93.500 2018:168.000 2019: 238.100 2020:214.700 ab 2021: 200.000	2022 - 200.000 € bewilligt am 25.11.2021		Beitritt Kreisstadt Siegburg und Gemeinde Swisttal zum 1.11.21, Beitritte Gemeinden Alfter, Wachtberg und der Stadt Bornheim zum 1.1.22. Vertragsverlängerung Energiecontrolling RSK bis Ende 2023 erhalten, Sehr aktives zweites Halbjahr durch zahlreiche Onlineveranstaltungen und erste Präsenzveranstaltungen. Solarkampagne weitergeführt, inhaltliche Erweiterung von Gewerbe und Wohnungswirtschaft zu Privatanlagen. Pandeminiebedingt wenig Begehungen kommunaler Liegenschaften, dafür wurde der kommunale Photovoltaikausbau durch Planungen und Beratungen unterstützt. 3 Erfahrungsaustauschen KEM durchgeführt, Themen: Photovoltaik auf kom.Liegenschaften, Klimaneutralität in Kommunen, Tools zur Klimaneutralität, Nutzersensibilisierung
6.5.1	Beratungsstelle Energie, Mobilität, Ökologie	Erweiterung des Angebots für die kommunalen Mitglieder		2020	fortlaufend		Energieagentur			120.000 € für 2021 und 200.000 € für 2022 am 25.11.2021 bewilligt	ja	3 neue Stellen wie geplant besetzt und als Dienstleister für Kommunen etabliert, Zahlreiche Projekte angestoßen, vor allem Förderung von kom. PV-Anlagen durch progres.nrw, Leistungsportfolio allen Kommunen vorgestellt
6.5.1	Beratungsstelle Energie, Mobilität, Ökologie	Aktualisierung der Homepage www.energieundklima-rsk.de		2020	fortlaufend		66.1, 01.2					fortlaufende Aktualisierung, jährlich der Wirtschaftlichkeitsrechner des Solardachkatasters
6.5.3	Finanzielle Förderung	Förderung der Energieagentur Rhein-Sieg e.V.	1	2018	fortlaufend		AG KS		2021: 320.000 € 2022: 400.000 €	Doppelhaushalt: 2021: 320.000 € 2022: 400.000 €		Förderrichtlinie beschlossen am 01.02.2018 Zusatzförderung Maßnahmenprogramm: Umweltausschuss am 02.02.2021, Entscheidung über den Haushalt 18.03.2021 Kreistag Förderantrag für Kalenderjahr 2021 wurde bewilligt, die bewilligte Summe beträgt 320.000 € Förderantrag für 2022 wurde bewilligt: - 200.000 € Basisförderung - 200.000 € Zusatzförderung zur Umsetzung von Aufgaben aus dem "Maßnahmenprogramm Klimaschutz 2025"
6.5.3	Finanzielle Förderung	Förderung von PV-Referenzprojekten im Rahmen der Solarkampagne, s.1.3.1	1	2020	fortlaufend		AG KS / Energieagentur			40.000	im Ansatz zu 1.3.1 enthalten	Solarkampagne und Förderwettbewerb zum 16.06.2020 gestartet. Details unter www.solar-rsk.de , erster Themenschwerpunkt Mieterstrom anschließend Solarstrom im Gewerbe. Sehr guter Anklang, wird 2022 als Begleitung des Klimafonds fortgesetzt

Fertigstellung "fortlaufend"

Fertigstellung "fortlaufend"

6.5.3	Finanzielle Förderung	Förderprogramm Photovoltaik Verwendung der Mittel aus dem "Klimafonds Rhein-Sieg" (siehe 2.2.5)	1 - sehr hoch	2022	zunächst befristet Ende 2022		AG KS / Energieagentur					Aufhebung des Sperrvermerks zur Mittelfreigabe: Umweltausschuss am 09.11.2021	- Förderrichtlinie und weitere Unterlagen sind ausgearbeitet - Abstimmung mit Energieagentur zur Abwicklung - Start für Mitte Januar 2022 avisiert - für 2022 stehen 52.500 € aus dem Klimafonds zur Verfügung
-------	-----------------------	---	---------------	------	------------------------------	--	------------------------	--	--	--	--	--	---

6.1.1	Konzept für Kommunikation und Kooperation	Ausarbeitung eines Kommunikationskonzepts für die Energie- und Klimaschutzaktivitäten des RSK	3	2013	2015		02/H.Hoffmann/ AG KS	10.000 €		10.000 €			erledigt
6.1.2	Vorbildwirkung, Corporate Identity	Mitglied des Rhein-Sieg-Kreises in der BürgerEnergie Rhein-Sieg eG					01	1.000 €		1.000 €			Mitglied mit einer Einlage von 1000,-€, fortlaufend
6.1.2	Vorbildwirkung, Corporate Identity	Erstellung einer Homepage : Energie und Klimaschutz Rhein- Sieg-Kreis	1	2018			01/66.11			10.000 €	10.000 €		erledigt
6.1.2	Vorbildwirkung, Corporate Identity	Aufstellung einer Energiekarte mit allen realisierten Projekten im RSK		2013	2016		AG KS			0 €			"Route der Erneuerbaren" wird zunächst nicht weiter verfolgt
6.2.2	Eigene Kommunen (BN und RSK mit Troisdorf, Niederkassel, Sankt Augustin, Siegburg, Königswinter, Bad Honnef, Hennef, Bornheim, Alfter, Swisttal, Rheinbach, Meckenheim, Wachtberg)	Gemeinsame Erarbeitung Wettbewerbsbeitrag "shaREgion" im Rahmen Wettbewerb StadtUmland.NRW	1	2016	Apr 17		01.4	200.000 €	200.000 €	200.000 €		liegt vor	Wettbewerb abgeschlossen weiteres Vorgehen in der Abstimmung
6.2.2	Eigene Kommunen (RSK und Troisdorf, Niederkassel)	Gemeinsame Erarbeitung Wettbewerbsbeitrag "Raumperspektive 2035" (Köln und rechtsrheinische Partner) im Rahmen Wettbewerb StadtUmland.NRW	1	2016	Apr 17		01.4	200.000 €	200.000 €	200.000 €		liegt vor	Wettbewerb abgeschlossen / weiteres Vorgehen in der Abstimmung
6.2.2	Andere Kommunen und Regionen	Fortführung der Klimapartnerschaft mit Santarem		2017	2019		66						abgeschlossen
6.2.2	Andere Kommunen und Regionen	Arbeitsgruppe "Förderung der E-Mobilität" mit Bonn, Köln sowie Energieversorgern				kontinuierlich	AG KS			0 €			Konzept der "Starthilfe" entspricht nicht mehr den aktuellen Bedingungen, da E-Mobilität deutliche Verbreitung erfahren hat. Die Kampagne wird beendet; Mitteilung erfolgte im Umweltausschuss am 30.01.2020, insgesamt wurde der Tag 8 x durchgeführt
6.2.2	Andere Kommunen und Regionen	Prüfung RSK als Dienstleistungsanbieter für Städte und Gemeinden in Energie- und Klimaschutzthemen				kontinuierlich	AG KS			0 €			10 Kommunen haben ernsthaftes Interesse bekundet (siehe auch 6.5.1). Planung der organisatorischen Umsetzung im Rahmen der Energieagentur. "kommunales Jobticket" v.S. VRS nicht möglich
6.2.2	Andere Kommunen und Regionen	E-Mobil-Rallye "WAVE": Koordinierung der Initial-Planung (keine Durchführung)		2018	2019		AG KS			0 €			abgeschlossen
6.2.2	Andere Kommunen und Regionen	Klimapartnerschaft mit Santarem im Rahmen des Projekts "50 kommunale Klimapartnerschaften bis 2015"		Jan 13	Jul 14			66/RSAG				keine Kosten für den Kreis	Erfahrungsaustausch mit der brasilianischen Partnerkommune Santarem zu den Themen Klimaschutz u. Klimaanpassung mit dem Ziel ein gemeinsames Handlungskonzept zu erarbeiten; erledigt
6.2.2	Andere Kommunen und Regionen	Klimapartnerschaft mit Santarem Handlungskonzept		2014	2015			66/RSAG				keine Kosten für den Kreis	Handlungskonzept wurde erarbeitet und vertraglich vereinbart. Pilotprojekt zur Mülltrennung, Kompostierung und Vergärung wurde umgesetzt.Vorschläge unsererseits im Bereich der Deponiesanierung wurden umgesetzt==> Verringerung des unkontrollierten Methangasausstosses abgeschlossen
6.2.2	Eigene Kommunen	Gemeinsame Erarbeitung Masterplan mit den Kommunen		01.01.2015	30.06.2017								
6.2.2	Andere Kommunen und Regionen	Projekt " 2 Grad mehr"		Okt 10	Sep 14		66.11					75% der Kosten übernimmt die Europäische Kommission, Lateinamerikanisches Zentrum e.V. (LAZ) restliche Finanzierung	erledigt
6.3.1	Energieeffizienzberatung für Gewerbe- und Industriebetriebe	Teilnahme am Ökoprofit- Projekt		2013	2014		RSAG /ERS						erfolgreich zertifiziert, keine Teilnahme am Club
6.3.3	nachhaltige Wirtschaftsentwicklung	Teilnahme an der MORO-Studie " Regionalwirtschaftliche Effekte erneuerbarer Energien II		Juni 2012- Nov 2013	2013		01						erledigt
6.4.2	Konsumenten, Mieter	"Route der Erneuerbaren Energien": Beispielprojekte erlebbar machen		2015	2016		AG KS	5.000 €		5.000 €	überplanmäßig		in Koop. mit den Kommunen in der Region; Bestandsaufnahme abgeschlossen, Karte wird nicht veröffentlicht.
6.5.1	Beratungsstelle Energie, Mobilität, Ökologie	Ausbau des Energieportals www.energieregion-rheinsieg.de als virtuelle Energieberatung	1	2008	fortlaufend		01			0 €		AWS- Beschluss 11/12 vom 02.02.2012	fortlaufende Aktualisierung, jährlich der Wirtschaftlichkeitsrechner des Solardachkatasters Jetzt unter: www.energieundklima-rsk.de

Fortführung Zeile 268, 6.5.1 Ist Maßnahmenbeschreibung noch aktuell?

6.5.1	Beratungsstelle Energie, Mobilität, Ökologie	Pilotprojekt in Koop. mit der VZ und der Energieberatungsagentur Bonn (3-4 Kommunen) -> Zielsetzung ist eine kreisweite Energieagentur	1	2013	siehe Pkt 1.4.2 Pilotphase um 1 Jahr verlängert bis Ende 2016		AG KS		2014:5000 2015:5000 2016:10000	20.000 €	eingestellt geplant		monatliche Sprechstunde in den 3 Kommunen, großes Interesse an Energieberatungen zu Hause, Teilnahme an Messen oder Workshops; Pilotphase wird fortgesetzt bis 31.12.2016. In 2016 testweise Aktionen in einzelnen weiteren Kommunen geplant. Interesse von weiteren Kommunen vorhanden. Evaluation wurde abgeschlossen
-------	--	--	---	------	--	--	-------	--	--------------------------------------	----------	------------------------	--	--